



Il Nucleo antico di Bologna presenta una struttura compatta, radiocentrica, convergente sul tratto centrale della via Emilia dove si trova il complesso monumentale di piazza Maggiore. Le strade realizzate a fine '800, vie Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza, assicurano la connessione dell'asse storico con la Stazione ferroviaria. L'areale Imerio, posto a nord est, è contraddistinto, nella parte settentrionale, dal taglio della novecentesca via Imerio e dalla presenza dei due più grandi spazi aperti all'interno dei viali, piazza VIII Agosto e il parco della Montagnola. La presenza delle sedi universitarie nella porzione nord-est caratterizza e condiziona l'abitabilità dell'intorno: da una

parte offre opportunità di incontro, scambio e crescita culturale, dall'altra genera fenomeni di degrado che rendono difficile la convivenza. All'interno dell'Areale si trovano infrastrutture importanti per la mobilità di scala territoriale e nazionale: ai lati di viale Masini si collocano l'Autostazione di Bologna, e la parte est dei binari della stazione. Al confine settentrionale dell'Areale, esternamente ai viali, si trova invece la sede del Gruppo Hera. In generale tutto l'areale soffre dell'insufficienza di spazi verdi, anche se la presenza della Montagnola, dell'Orto Botanico e del Giardino del Guasto, solo per citare gli spazi maggiori, lo rendono uno dei migliori da questo

punto di vista all'interno dei viali. Il traffico veicolare, che interessa tutte le principali radiali, è appesantito dai mezzi di trasporto pubblico e determina una condizione diffusa di criticità acustica. La conformazione fisica determina una carenza strutturale di parcheggi per i residenti, nonostante la presenza del parcheggio interrato Piazza VIII Agosto. La popolazione residente è contraddistinta da un indice di vecchiaia tra i più alti della città, e l'incidenza della popolazione straniera è del 13,5% (in rapporto a una media di 15,5%).

Imerio

- riqualificare gli spazi di uso pubblico della ZONA-U in continuità con gli interventi promossi dall'Atelier sperimentale del progetto #ROCKBologna
- integrare la sequenza degli spazi pubblici con un sistema di attraversamento interno al plesso Filippo Re (Palazzina della Viola, nuovo asilo nido, Orto Botanico, mura urbane storiche)
- valorizzare il sistema degli spazi pubblici, ed in particolare degli spazi verdi, presenti nella parte di città tra via Imerio, il Parco della Montagnola, piazza dell'VIII Agosto e i viali
- individuare un percorso di collegamento dall'uscita posteriore dell'Autostazione all'Orto Botanico e attivare azioni di riqualificazione nelle vie del Pallone, del Borgo di San Pietro, Mascarella
- connettere e integrare il sistema di spazi culturali e sociali di Vicolo Bolognetti, via Broccaindosso e via Torleone

Opportunità e problemi

- spazi pubblici
piazze e slarghi, strade, intersezioni, attrezzature
- luoghi riconoscibili
edifici storici, memorie, identità
- percorsi
- infrastrutture verdi e blu
- aree in trasformazione
- aree interessate da rischi naturali
Alluvioni, frane
- aree interessate da rischi antropici
microclima, rumore, elettromagnetismo, incidenti, abbandono

Connessioni funzionali e di significato

- centralità
- connessioni
- conversioni

