

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

**Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Piazza Liber Paradisus, 10
TORRE A – 8° piano**

CONFERENZA DI SERVIZI - Quarta e conclusiva seduta
REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
LINEA VERDE
(cod. int. 6511 CUP: F31D21000020001)

VERBALE

In data **1 febbraio 2024 alle ore 9,30** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

La Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: **<https://meet.google.com/jwq-mmaq-mys>**

La conferenza è presieduta dall'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in quanto dirigente responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, alla presenza del dott. Alessio Gazzi, dirigente della U.I. Amministrativa con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per la prosecuzione dell'istruttoria iniziata con la prima seduta del 12 settembre 2023, proseguita con le sedute del 5 ottobre 2023 e del 14 dicembre 2023 e la resa dei pareri da parte delle amministrazioni presenti.

Sono presenti:

Acantho S.p.A.	<i>assente</i>
Aeronautica Militare Comando 1 ^a Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio	<i>assente</i>
Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L. Parma	<i>assente</i>
Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	<i>assente</i>

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Regione Emilia-Romagna - Settore sicurezza territoriale e protezione civile Distretto Reno	<i>Marrani</i>
ANAS SPA Direzione Generale	<i>assente</i>
ANAS SPA Struttura territoriale Emilia Romagna	<i>assente</i>
ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana	<i>assente</i>
ARPAE - Servizio autorizzazioni e concessioni	<i>Paola Mingolini - Daniela Zara</i>
ATERSIR - Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti	<i>assente</i>
Autostazione di Bologna	<i>Margherita Matera</i>
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione Generale	<i>Domingo Cozzani - Flavio Zamboni</i>
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 3° Tronco Bologna	<i>assente</i>
Azienda USL di Bologna Dipartimento di Sanità Pubblica	<i>Giacometti Mara</i>
Bologna Fiere SpA	<i>Elisabetta Venturi</i>
BT Italia S.p.A.	<i>Gasparini</i>
CITELUM S.A.	<i>assente</i>
Città Metropolitana di Bologna	<i>Mariagrazia Murru Galloro Dell'Erba</i>
Comando 1° Reggimento Trasmissioni	<i>assente</i>
Comando 5° Reparto infrastrutture - Ufficio B.C.M.	<i>assente</i>
Comando 6° REPARTO INFRASTRUTTURE Ufficio Demanio – Servitù Militari	<i>assente</i>
Comando Forze Operative Nord	<i>assente</i>
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Operazioni	<i>assente</i>
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Demanio e Servitù Militari	<i>assente</i>
Comando Marittimo Nord - Ufficio Infrastrutture e Demanio	<i>assente</i>
Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" - Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari	<i>assente</i>

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Comando Trasporti e Materiali	
Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti	<i>assente</i>
Comune di Castel Maggiore	<i>Lazzari</i>
Consorzio della Bonifica Renana	<i>assente</i>
Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno	<i>assente</i>
E-distribuzione S.p.A.	<i>Murino Davide</i>
Edison Energia S.p.A	<i>assente</i>
Enelsole Spa	<i>assente</i>
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)	<i>assente</i>
Exa Infrastructure S.p.A.	<i>assente</i>
Fastweb Spa	<i>Mario Garofalo</i>
Gruppo HERA	<i>Simonin Annalisa</i>
Herambiente Spa Sede Legale	
InRete Distribuzione Energia SpA	<i>Simonin Annalisa</i>
InRete Distribuzione Energia SpA Sezione gas	<i>Simonin Annalisa</i>
Irideos	<i>assente</i>
Italgas	<i>assente</i>
Lepida SpA	<i>assente</i>
Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Segretariato Regionale per l'Emilia-Romagna	<i>assente</i>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	<i>assente</i>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Ufficio Territoriale di Bologna	<i>assente</i>

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile Divisione 5 - Sistemi di trasporto rapido di massa	<i>Fausta Valente</i>
Ministero dello sviluppo economico Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale DGISSEG Divisione VIII	<i>assente</i>
OpEn Fiber SpA	<i>assente</i>
Prefettura di Bologna	<i>assente</i>
Questura di Bologna	<i>assente</i>
Regione Emilia-Romagna	
Regione Emilia-Romagna - Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni	<i>Valentina Favero</i>
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione operativa infrastrutture territoriale Bologna	<i>assente</i>
Rete Ferroviaria Italiana SpA	<i>Petrucci Andrea</i>
Retelit S.p.A.	<i>Neri Sandro</i>
SNAM Rete Gas Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna	<i>Mauro Sancilio</i>
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara	<i>Valentina Manzelli (soprintendenza speciale PNRR)</i>
SRM – Reti e Mobilità Srl	<i>Marco Amadori</i>
TIM	<i>Giampiero Generali - Davide Balsemin - Michele Di Leo</i>
Terna Rete Italia Spa – A.O.T. Bologna	<i>Fabrizio Tugnoli</i>
Tper SpA	<i>Stefano Tirtei - Maurizio Vitali - Stefano Manzoni</i>
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna	<i>assente</i>
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna - Ufficio Prevenzione Incendi	<i>assente</i>

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Vodafone Italia S.p.A	<i>assente</i>
Wind Tre	<i>Ferroni Andrea</i>

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

Dirigente U.I. Espropri	<i>Bolognini</i>
Presidente del Quartiere Santo Stefano	<i>assente</i>
Direttore del Santo Stefano	<i>assente</i>
Presidente del Quartiere Porto-Saragozza	<i>assente</i>
Direttore del Quartiere Porto-Saragozza	<i>assente</i>
Presidente del Quartiere Navile	<i>assente</i>
Direttore del Quartiere Navile	<i>Donato Di Memmo</i>
Direttore Settore Ufficio di Piano	<i>Claudio Bolzon - Claudia Nicodemo - Manerchia Benedetta</i>
Direttore Settore Gestione Bene Pubblico	<i>assente</i>
Direttore Settore Patrimonio	<i>assente</i>
Direttore Servizi per l'Edilizia Privata	<i>assente</i>
Direttore Settore transizione ecologica e ufficio clima	<i>Lara Dal Pozzo - Sassovilla</i>
Direttore Settore Economia	<i>assente</i>
Direttore Area Risorse Finanziarie	<i>assente</i>
Dirigente Direzione Entrate	<i>Ferrari</i>
Direttore Innovazione Digitale e Dati	<i>assente</i>
Comandante Sicurezza Urbana Integrata	<i>assente</i>
Direttore Sport	<i>assente</i>
Direttore Edilizia Pubblica	<i>assente</i>
Dirigente U.I. Manutenzione strade e verde	<i>assente</i>
Dirigente U.I. Sistemi per la mobilità	<i>La Piana</i>
Dirigente U.I. Gestione Immobili e impianti a rete	<i>assente</i>
Responsabile Gestione Ciclo Rifiuti Urbani	<i>assente</i>
U.I. Infrastrutture Digitali e Telecomunicazioni	<i>assente</i>

Sono presenti inoltre i progettisti dell'intervento e i verificatori:

SYSTRA S.A. (capogruppo RTP)	Ing. Piazza (Systra) - arch. Sergio Moscheo (Architector) - Ing. Pietro Caminiti (Architector) -Colombo Giovanni (Architector) - Cristian Sofia (Architector) - Ing. Maurizio Sisto e Arch. Lucia Consales (AEGIS) - Sebastiano Fulci (Architector) -Ing. Veronica Roselli (Systra) - Ing. Angela Tortorella (Architector) - Andrea Spinosa - Andrea
------------------------------	--

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

	Benvenuti
RINA CHECK SRL (capogruppo RTP)	assente

Il segretario verbalizzante procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale, il quale funge quindi anche da foglio presenze.

Il Responsabile di Procedimento preliminarmente ricorda che la quarta e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi, inizialmente programmata per il 18 gennaio 2024, è stata posticipata alla data odierna, alle ore 9,30, dandone comunicazione con nota inviata a mezzo PEC in data 15 gennaio 2024 (P.G. n. 20695/2024).

Favero (RER): pur non delegata formalmente informa sull'esito positivo, già depositato, della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nella Determina dell'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia Romagna n. 6531 del 27 marzo 2023 di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening), con conferma delle prescrizioni per la fase di progettazione esecutiva e di cantiere. Informa inoltre che è stato concluso con l'acquisizione del parere di ARPAE il procedimento in ordine alla decisione rispetto alla assoggettabilità a VIA (Screening) del nodo di interscambio e dell'area di ricovero tram nei pressi del capolinea nord; il provvedimento, che prevede l'esclusione della procedura di VIA nel rispetto di alcune condizioni ambientali, sarà firmato e depositato in giornata; RER deve lasciare la riunione, ore 10,15 circa.

Il Responsabile di Procedimento cede la parola al Progettista (ing. Piazza) che procede ad illustrare sinteticamente i contenuti progettuali che sono stati oggetto di adeguamento a seguito di osservazioni.

Il RUP, come concordato nella precedente seduta del 14/12/2023, procede a presentare ed illustrare sinteticamente la relazione conclusiva della CdS contenente sia le controdeduzioni alle osservazioni pervenute dai privati sia i pareri, nulla osta, autorizzazioni, assensi comunque denominati previsti per legge, che viene depositata agli atti di CdS.

Murru (Città Metropolitana): informa che è stata conclusa l'attività istruttoria, in collaborazione con ARPAE e Comune, che consente di adottare l'Atto del Sindaco Metropolitano, contenente il parere favorevole con alcune prescrizioni per la fase di progettazione esecutiva in ordine alla mobilità sostenibile. L'atto sarà approvato domani pomeriggio e trasmesso nei giorni immediatamente successivi.

Simonini (Hera): evidenzia che per quanto riguarda le due interferenze su via Corticella è stata individuata d'intesa con i progettisti una soluzione alternativa che consente di contrarre i tempi di cantiere per lo spostamento della condotta. In ordine all'area del parcheggio multipiano in via Corticella le opere di mitigazione dovranno tenere conto della presenza della condotta fognaria del Vigentino. Sarà trasmessa nei prossimi giorni una comunicazione formale che dettaglia quanto indicato.

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Tugnoli (Terna): in merito all'interferenza relativa alle due linee in via Corticella, è stata condivisa con i progettisti una soluzione tecnica, per la quale il Comune dovrà attivarsi per chiedere formalmente un preventivo al fine di coordinare tempi e modalità dei rispettivi interventi.

Murino (E-Distribuzione): in ordine al tema dell'alimentazione della trazione presso il deposito Corticella, come indicato nella nota già trasmessa agli atti, chiede la possibilità di costruire una nuova cabina primaria di trasformazione da concordare nel dettaglio in ordine all'allocazione, al fine di soddisfare le esigenze energetiche anche della linea tranviaria, facendo salva la già avvenuta individuazione di una soluzione transitoria di allacciamento alla rete esistente.

Sgubbi (RUP): prende atto della richiesta precisando che la stessa sarà oggetto di una specifica ed autonoma procedura autorizzativa parallela.

Balsemin (TIM): in ordine alla risoluzione delle interferenze (circa 50) sono già stati effettuati i sopralluoghi, sono quindi in corso di elaborazione i preventivi; ritengono di operare con le medesime modalità tecniche e procedurali utilizzate per la Linea Rossa.

Sgubbi (RUP): le modalità di dettaglio potranno essere concordate puntualmente tra le parti anche in fase di progettazione esecutiva, al fine di rendere il più efficace possibile le rispettive attività anche facendo tesoro dell'esperienza della Linea Rossa.

Caminiti (Architector): precisa in linea generale che le interlocuzioni sono in corso con tutti i soggetti interessati.

Generali (TIM): chiede di poter condividere un protocollo operativo analogamente a quanto avvenuto per la Linea Rossa.

Rivola (Comune): conferma quanto indicato dal RUP, in ordine al metodo di lavoro, che prendendo spunto dall'esperienza della Linea Rossa e facendo tesoro della stessa, andrà ad affinare le procedure, anche in ottemperanza alla normativa vigente, pur considerando sostanzialmente valido il protocollo operativo anche per la Linea Verde. Chiede a tutti i gestori interessati dalle interferenze un particolare sforzo di affinamento delle stesse da individuare in sede di progettazione esecutiva.

Il Responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, Ing. Giancarlo Sgubbi conclude la seduta e comunica che:

LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguito;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti;

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990, dell'art.38 del D.Lgs. 36/2023 e della vigente normativa in materia;

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

DECIDE

1. di dichiarare conclusi positivamente i lavori della Conferenza dei Servizi;
2. di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art.53 commi 5, 9 e 10 della L.R. 24/2017 si procederà a concludere il procedimento come segue:
 - A) come precisato in premessa, acquisizione formale del parere motivato della Città Metropolitana;
 - B) determinazione motivata di conclusione della presente conferenza dei servizi assunta dal Comune di Bologna con Delibera di Giunta, che approverà il progetto definitivo e la localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico, comportando apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
 - C) successiva ratifica entro 30 giorni da parte del Consiglio Comunale in ordine all'assenso alla localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico (il conseguente adeguamento della tavola dei vincoli, atto meramente ricognitivo, sarà adottato successivamente).

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti coloro che erano presenti prima del termine della stessa, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati, tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 11,45 circa.