

					la S.A. dispone che si proceda alla sua predisposizione direttamente in fase di progettazione esecutiva.		
3	<intersezioni> (ref. DM 19/04/2006) Il progetto deve essere completo delle verifiche di norma previste per le intersezioni e, in particolare, delle intersezioni a rotatoria. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Verifiche di dettaglio che verranno sviluppate nel PE	Proposta non esaustiva. Il progetto deve essere completo delle verifiche di norma.	Si veda sopra con riferimento alle intersezioni previste nell'area Nord	Si veda rilievo A.2.	NC *

QUADRO B – CONFORMITA' DEGLI ELABORATI PROGETTUALI ALLA NORMATIVA VIGENTE													
N. Progr.	N. Doc.	Esame del progetto				Contraddittorio				Riesame progetto			
		Data e Rev.	Data ric. RK	Titolo		Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio “de visu” (8)	Data e Rev.	Data ric. RK	Rilievo (3)	Status (4)
				(2)	(3)								
					01_Parte Generale								
					INQUADRAMENTO DELL'OPERA								
0001	B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione Generale Linea	C				feb-2024 rev. B mar-2024 rev. C	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0002	B381C-D-X00-EGG-XXX-EL-01	nov-2023 rev. E	08-11-2023		Elenco elaborati	C				feb-2024 rev. F mar-2024 rev. H	22-02-24 05-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0003	B381C-D-X00-EGG-XXX-CO-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Corografia di inquadramento del sistema tranviario	C							C
					Nessun rilievo.								
0004	B381C-D-X00-EGG-XXX-CO-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Corografia generale	C							C
					Nessun rilievo.								
0005	B381C-D-X00-EGG-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di verifica del progetto definitivo ai Criteri Ambientali Minimi	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0006	B381C-D-X00-AMB-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto di Screening	C							C
					Nessun rilievo.								
0008	B381C-D-X00-EGG-XXX-RT-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi	NC							NC *
				1	Documento non consegnato.	nc	CDS ancora in corso	Si attende la conclusione della CdS e la trasmissione della relativa documentazione	La S.A. dispone che la relazione di ottemperanza venga predisposta direttamente in fase di PE e pertanto viene esclusa in questa fase progettuale la verifica di ottemperanza alle prescrizioni. Si conferma comunque che la			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, la relazione di ottemperanza alle prescrizioni della CdS sarà da redigere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									CdS è stata chiusa e i relativi esiti sono stati trasmessi anche al verificatore con pec del 02/02/2024, che viene acquisita tra i documenti di riferimento				
0010	B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di corrispondenza dei codici di Elenco Elaborati e di Computi metrici	NC				feb-2024 rev. A	22-02-24		I
				1	Documento non consegnato.	nc	Non presente nell'elenco ufficiale	Chiarimento sufficiente.				Elaborato trasmesso con il progetto definitivo revisionato, si prende atto tuttavia delle determinazioni assunte dalla S.A. in contraddittorio che ha rimandato al PE la verifica dei documenti economici	
	-----				DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA								
0011	B381C-D-X00-DTE-XXX-CM-01	nov-2023 rev. B	08-11-2023		Computo metrico estimativo - Opere Civili	NC							NC *
				1	<quantità> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. C; art.32) Il computo metrico estimativo deve essere redatto applicando alle quantità delle lavorazioni, dedotte dagli elaborati grafici del progetto, i prezzi unitari. In assenza di dettagliati computi di quantità parziali, con l'indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici di riferimento, non è possibile ripercorrere e verificare l'affidabilità del computo.	nc	Premesso che non è chiaro a quale parte d'opera si faccia riferimento, si ribadisce che il computo del progetto esecutivo avrà una ripercorribilità con gli elaborati di progetto	Chiarimento non sufficiente. Anche il computo del progetto definitivo deve essere ripercorribile.	In ragione delle modifiche intervenute su alcune parti del progetto per effetto di richieste formulate nell'ambito della CdS, prevalentemente relative al tratto finale Nord, la S.A. dispone che la verifica dei documenti economici in termini di coerenza, ripercorribilità ed organizzazione dei documenti stessi avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0014	B381C-D-X00-DTE-XXX-EP-01	nov-2023 rev. B	08-11-2023		Elenco prezzi unitari - Opere Civili	C							C
					Nessun rilievo.								
0017	B381C-D-X00-DTE-XXX-EP-04	nov-2023 rev. A	08-11-2023		Analisi nuovi prezzi	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO								
0021	B381C-D-X00-DSC-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parte II - Opere Civili	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0023	B381C-D-X00-	ago-	20-10-		Parte II - Incroci semaforizzati	C				feb-2024	22-02-24		C

	DSC-XXX-RT-03	2023 rev. A	2023						rev. B			
					Nessun rilievo.						Nessun rilievo.	
0031	B381C-D-X00- DSC-XXX-RT-11	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Parte II - Sistemazioni Urbane	C			feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.						Nessun rilievo.	
					02_Studi Specialistici							
	-----				STUDIO TRASPORTISTICO							
0132	B381C-D-X00- TRS-XXX-RG-01	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Relazione Generale	C						C
					Nessun rilievo.							
0144	B381C-D-X00- TRS-XXX-DG-12	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Analisi dell'impatto sul traffico stradale: flussogramma differenziale tra scenario di Progetto e scenario di Riferimento	C						C
					Nessun rilievo.							
0145	B381C-D-X00- TRS-XXX-RT-01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Analisi di dettaglio dei nodi viari complessi	C						C
					Nessun rilievo.							
					06_Progetto ferrotranviario							
					TRACCIATO ANALITICO							
	-----				SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI							
0244	B381C-D-X00- TRA-XXX-ST-01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Quaderno delle Sezioni	NC						NC *
				1	<completezza> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Le sezioni devono essere complete delle parti al margine della sede tramviaria e della sede stradale oggetto di intervento, anche al fine della verifica della compatibilità e inserimento. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Nella progettazione esecutivo verranno inseriti tutti gli elementi caratteristici del progetto	Proposta non esaustiva. Le sezioni devono essere complete delle parti al margine della sede tramviaria e della sede stradale.	Preso atto che in vari punti il tracciato ha subito delle modifiche, i progettisti propongono di rimandare la revisione del documento con recepimento del rilievo alla fase di PE. La S.A. concorda		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
					08_Progetto urbano							
					INSERIMENTO URBANISTICO TRAMVIA							
					ELABORATI GENERALI							
0390	B381C-D-X00- TRM-URB-RG- 01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Relazione tecnica sistemazioni urbanistiche	C						C
					Nessun rilievo.							
	-----				STATO SOVRAPPOSTO							
0391	B381C-D-X00- TRM-URB-PD- 01	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Planimetria - Inquadramento 1	C			feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.						Nessun rilievo.	
0392	B381C-D-X00- TRM-URB-PD- 02	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Planimetria - Inquadramento 2	C			feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.						Nessun rilievo.	
0393	B381C-D-X00- TRM-URB-PD- 03	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Planimetria - Inquadramento 3	C			feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.						Nessun rilievo.	
0394	B381C-D-X00- TRM-URB-PD-	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Planimetria - Inquadramento 4	NC			feb-2024 rev. C	22-02-24 02-03-24		C

	04								rev. D				
				1	<completezza> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Il progetto è incompleto di parte della linea tramviaria in corrispondenza di via Giacomo Matteotti.	nc	La parte effettivamente mancante si riferisce alle opere della linea Rossa oggetto di altro appalto	Chiarimento sufficiente. Tuttavia occorre riportare tali informazioni nell'elaborato.	Preso atto dei chiarimenti forniti in contraddittorio dai progettisti si declassa ad Osservazione. Il documento viene comunque revisionato per correggere il refuso grafico			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<area di intervento> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Un breve tratto della linea tramviaria in corrispondenza di piazza dell'Unità non è compreso nell'area di intervento. Occorre motivare tale circostanza.	nc	In corrispondenza di Piazza dell'Unità la linea Verde confluisce sulla linea Rossa oggetto di altro appalto. In questo caso le opere non sono incluse in quelle previste per la linea verde	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
0395	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-05	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 5	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0396	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-06	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 6	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0397	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-07	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 7	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0398	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-08	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 8	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0399	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-09	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 9	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0400	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-10	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 10	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0401	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-11	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 11	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0402	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-12	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 12	C				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0403	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-13	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 13	NC							NC *
				1	<area di intervento> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Il progetto deve essere completo dell'area di intervento. Si rileva l'assenza di tale informazione.	nc	Il documento verrà revisionato	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

								stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
0404	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-14	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 14	NC						NC *
				1	Si veda rilievo B.403.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.403.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra		Si veda rilievo B.403.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
0405	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-15	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 15	NC						NC *
				1	Si veda rilievo B.403.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.403.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra		Si veda rilievo B.403.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
0406	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-16	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 16	NC						NC *
				1	Si veda rilievo B.403.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.403.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra		Si veda rilievo B.403.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
	-----				STATO DI PROGETTO							
0407	B381C-D-A00-TRM-URB-PP-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 1	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24	NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva			Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<fermata Crealis> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) La fermata Crealis e gli stalli di sosta su via dei Mille si sovrappongono con l'edificato e/o marciapiedi esistenti. Occorre motivare tale circostanza.	nc	Le fermate crealis e gli stalli di sosta sono posti direttamente in adiacenza ai portici esistenti (questi ultimi non rappresentati).	Chiarimento sufficiente. Tuttavia occorre rendere l'elaborato coerente con quanto affermato.	Preso atto dei chiarimenti forniti in contraddittorio dai progettisti si declassa ad Osservazione. Il refuso grafico potrà essere corretto direttamente in fase di progettazione esecutiva		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<sede tramviaria> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Il progetto prevede la pavimentazione della sede tramviaria in conglomerato bituminoso chiaro con mariciatram. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Lungo la via dei Mille la sede tramviaria sarà per lo più inerbita ad eccezione delle aree corrispondenti alle intersezioni stradali ed agli innesti dei passi carrai o degli attraversamenti pedonali	Chiarimento sufficiente			Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
0408	B381C-D-A00-TRM-URB-PP-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 2	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24	NC *

				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	Si veda rilievo B.407.1.	nc		Si rimanda a proposta formulata per rilievo D.1 (esaustiva)				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				4	<legenda> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Il progetto non è leggibile. Si rileva l'assenza di tali informazioni riguardo la campitura a forma di mattoni.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				5	<leggibilità> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Il progetto non è leggibile. Il progetto riporta la segnaletica di progetto e, contemporaneamente, quella esistente (presumibilmente) rendendo l'elaborato illeggibile.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0409	B381C-D-A00-TRM-URB-PP-03	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 3	C				feb-2024 rev. C	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0410	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-04	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 4	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<legenda> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Non si rileva in legenda l'indicazione relativa alla campitura di colore rosso-grigio.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0411	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-05	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0412	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-06	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 6	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *

				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0413	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-07	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 7	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<legenda> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Non si rileva in legenda l'indicazione relativa alla campitura di colore giallo.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<legenda> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Non si rileva in legenda l'indicazione relativa alla campitura di colore verde.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0414	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-08	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 8	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0415	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-09	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 9	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0416	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-10	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 10	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *

				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0417	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-11	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 11	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0418	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-12	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 12	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo generale D.1. Si rimanda aggiornamento al PE	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<pista ciclabile via di Corticella> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Il progetto deve garantire la continuità dei percorsi ciclabili. Si rileva che la pista ciclabile in corrispondenza di via di Corticella non è continua.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva				Rilievo non superato nell'elaborato revisionato. Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0419	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-13	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 13	NC							NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

								capolinea Nord.					
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<limiti di intervento> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Il progetto è incompleto di parte della rotatoria di progetto alla via William Shakespeare.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0420	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-14	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 14	NC							NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0421	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-15	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 15	NC							NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0422	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-16	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 16	NC							NC *
				1	Si veda rilievo generale D.1	nc	Vedi risposta al rilievo D.1	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	Si veda rilievo generale D.2	nc	Vedi risposta al rilievo D.2	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0423	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 1 di 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<corsia ciclabile> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a)	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	La S.A. conferma che in caso di presenza di			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di	nc *

					In affiancamento alle fasce di sosta la corsia ciclabile deve essere dotata di un opportuno franco di sicurezza (rispetto all'apertura delle porte, ad es.). Si rileva l'assenza di tale franco di sicurezza.				sosta occorre l'inserimento di una linea tratteggiata che identifichi il franco di sicurezza dalle automobili. I progettisti indicano che la sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	
				2	<pista ciclabile> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) In affiancamento alla sede tramviaria la pista ciclabile deve essere dotata di un opportuno franco di sicurezza. Si rileva la presenza di uno spartitraffico di modeste dimensioni insufficiente in caso di fuoriuscita.	nc	La soluzione con cordolo da 50 cm è stata concordata con il Comune ed il Ministero già in riferimento al progetto della linea Rossa	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
				3	<sezione 001bis via dei Mille> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa della pista ciclabile. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Lungo la via dei Mille non sono presenti piste ciclabili; l'elaborato verrà rivisto		La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<sezione 003 via di Corticella> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa delle banchine. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il documento verrà aggiornato		La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.				
				5	<sezione 006 via di Corticella> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa delle banchine. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il documento verrà aggiornato		La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0424	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 2 di 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<cordoni> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) I cordoni dei marciapiedi, piste ciclabili e spartitraffico devono essere caratterizzati da un profilo arrotondato per la sicurezza dei veicoli e utenti in caso di fuoriuscita. Si rileva la presenza di cordoni spigolosi.	nc	Il documento verrà aggiornato. Tuttavia si chiede in quale norma vigente sia definita tale indicazione	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<banchine> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa delle banchine. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0425	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-03	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 3 di 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<pista ciclabile> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) In affiancamento alla sede tramviaria la pista ciclabile deve essere dotata di un	nc	La soluzione con cordolo da 50 cm è stata concordata con il Comune ed il Ministero	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c

					opportuno franco di sicurezza. Si rileva la presenza di uno spartitraffico di modeste dimensioni insufficiente in caso di fuoriuscita.		già in riferimento al progetto della linea Rossa						
				2	<cordoni> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) I cordoni dei marciapiedi, piste ciclabili e spartitraffico devono essere caratterizzati da un profilo arrotondato per la sicurezza dei veicoli e utenti in caso di fuoriuscita. Si rileva la presenza di cordoni spigolosi.	nc	Il documento verrà aggiornato. Tuttavia si chiede in quale norma vigente sia definita tale indicazione	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<banchine> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa delle banchine. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0426	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-04	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 4 di 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<pista ciclabile> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) In affiancamento alla sede tramviaria la pista ciclabile deve essere dotata di un opportuno franco di sicurezza. Si rileva la presenza di uno spartitraffico di modeste dimensioni insufficiente in caso di fuoriuscita.	nc	La soluzione con cordolo da 50 cm è stata concordata con il Comune ed il Ministero già in riferimento al progetto della linea Rossa	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
				2	<cordoni> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) I cordoni dei marciapiedi, piste ciclabili e spartitraffico devono essere caratterizzati da un profilo arrotondato per la sicurezza dei veicoli e utenti in caso di fuoriuscita. Si rileva la presenza di cordoni spigolosi.	nc	Il documento verrà aggiornato. Tuttavia si chiede in quale norma vigente sia definita tale indicazione	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									recepimento della nc in fase di PE.				
				3	<banchine> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) La sezione deve essere completa delle banchine. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0427	B381C-D-X00- TRM-URB-ST-05	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 5 di 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<sezione 025> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Il progetto deve essere coerente. Si rileva che la pista ciclabile è separata dalla sede stradale da un marciapiede invece che da una aiuola.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	La sistemazione delle piste ciclabili e in generale della sezione stradale lungo l'intervento è stata oggetto di accurato approfondimento con la S.A. sulla sistemazione finale sviluppata a valle delle richieste della CdS. Pertanto l'elaborato verrà aggiornato in recepimento della nc in fase di PE.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0428	B381C-D-X00- TRM-URB-PA- 01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
	-----				INSERIMENTO URBANISTICO								
	-----				NUOVE VIABILITA'								
0429	B381C-D-X00- VIA-URB-RT-01	ago- 2023 rev. A	-		Relazione tecnica - Interventi stradali	NC				feb-2024 rev. A	22-02-24		NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso.	nc	Non essendo nel progetto definitivo consegnato compiutamente definiti gli interventi dell'area nord del progetto su cui insistono gli interventi stradali di maggiore entità, la relazione è stata omessa in questa prima consegna. Verrà consegnata nella progettazione esecutiva	Chiarimento non sufficiente. Il progetto deve essere completo della relazione tecnica.	Si veda determinazione assunta per rilievo A.2			Elaborato redatto con la revisione del progetto. Come determinato in contraddittorio, in questa fase l'elaborato è stato redatto con riferimento al sottopasso di via Mazza, mentre per quanto riguarda gli interventi stradali sull'area Nord si rimanda la redazione della relazione alla successiva fase di progettazione esecutiva.	nc *
0430	B381C-D-X00-	ago-	20-10-		Nodo via Shakespeare - Via Bentini -	C							C

	VIA-URB-PP-01	2023 rev. A	2023		Planimetria di progetto - Tav. 1							
					Nessun rilievo.							
0431	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Planimetria di progetto - Tav. 2	C						C
					Nessun rilievo.							
0432	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Planimetria di tracciamento adeguamento via Shakespeare	C						C
					Nessun rilievo.							
0433	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Planimetria di tracciamento nuove rotatorie (rotatoria via Shakespeare - rotatoria Shakespeare - via Bentini)	C						C
					Nessun rilievo.							
0434	B381C-D-X00-VIA-URB-PR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Profili longitudinali	C						C
					Nessun rilievo.							
0435	B381C-D-X00-VIA-URB-ST-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Sezioni tipologiche	NC						NC *
				1	<sezioni tipologiche> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Le sezioni devono essere complete di tutti gli elementi marginali e di fondazione con il terreno esistente. Si rileva l'assenza di tali elementi.	nc	Le sezioni risultano complete degli elementi marginali, mentre manca la linea di terreno esistente che verrà riportata nella successiva versione degli elaborati	Proposta esaustiva	Il nodo Shakespeare - Via Bentini è escluso dall'attività di verifica in questa fase		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<cordoni> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) I cordoni dei marciapiedi, piste ciclabili e spartitraffico devono essere caratterizzati da un profilo arrotondato per la sicurezza dei veicoli e utenti in caso di fuoriuscita. Si rileva la presenza di cordoni spigolosi.	nc	Il documento verrà aggiornato. Tuttavia si chiede in quale norma vigente sia definita tale indicazione	Proposta esaustiva	Il nodo Shakespeare - Via Bentini è escluso dall'attività di verifica in questa fase		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<corona rotatoria> (ref. DM 19/04/2006, art.4.5.2) La corsia della corona rotatoria deve essere organizzata sempre su una sola corsia. Si rilevano due corsie di marcia.	nc	Corretto, si procederà ad eliminare ogni riferimento alla possibile divisione della corona in corsie	Proposta esaustiva	Il nodo Shakespeare - Via Bentini è escluso dall'attività di verifica in questa fase		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0436	B381C-D-X00-VIA-URB-SZ-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Sezioni Trasversali Correnti Adeguamento via Shakespeare	NC						NC *
				1	<sezioni trasversali correnti> (ref. DPR 207/2010, art.28, c.5) Le sezioni trasversali correnti devono consentire una corretta valutazione delle quantità e dei costi. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Le quantità utilizzate per la computazione degli interventi sono desunte dal programma e quindi come interpolazione delle sezioni. In ogni caso nella successiva redazione delle sezioni trasversali si procederà ad inserire le tabelline con le quantità degli elementi costituenti la sezione	Proposta esaustiva	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE (vengono aggiornate solo sezioni tipologiche)		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0437	B381C-D-X00-	ago-	20-10-		Nodo via Shakespeare - Via Bentini -	NC						NC *

	VIA-URB-SZ-02	2023 rev. A	2023		Sezioni Trasversali Correnti Rotatoria via Shakespeare								
				1	Si veda rilievo B.436.1.	nc	Vedi risposta al rilievoB.436.1	Proposta esaustiva	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE (vengono aggiornate solo sezioni tipologiche)			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0438	B381C-D-X00-VIA-URB-SZ-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Sezioni Trasversali Correnti Rotatoria via Shakespeare - via Bentini	NC							NC *
				1	Si veda rilievo B.436.1.	nc	Vedi risposta al rilievoB.436.1	Proposta esaustiva	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE (vengono aggiornate solo sezioni tipologiche)			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0439	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo via Shakespeare - Via Bentini - Planimetria della segnaletica	NC							NC *
				1	<segnaletica orizzontale> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. b) Il progetto deve essere completo della segnaletica orizzontale. Si rileva l'assenza di tali informazioni.	nc	Il progetto di dettaglio della segnaletica stradale verrà definito nella progettazione esecutiva	Proposta non esaustiva. Il progetto deve essere completo della segnaletica orizzontale.	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<passaggi consentiti> (Il Direttiva n.777-27/4/2006, art 8.3) Sui rami d'uscita della rotatoria va apposta unicamente la segnaletica di direzione. Si rileva la presenza del segnale passaggi consentiti sui rami d'uscita della rotatoria.	nc	Il progetto di dettaglio della segnaletica stradale verrà definito nella progettazione esecutiva	Proposta non esaustiva. Si rileva la presenza del segnale passaggi consentiti sui rami d'uscita della rotatoria.	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<delineatore speciale di ostacolo> (ref. D.P.R. 495/92, artt.122 e 177) Il delineatore speciale di ostacolo (fig. Il 472) accoppiato al segnale passaggio obbligatorio a destra (fig. Il 82/b) obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo. Si rileva l'assenza di tale segnale in corrispondenza delle cuspidi delle isole in approccio alle rotatorie.	nc	Il progetto di dettaglio della segnaletica stradale verrà definito nella progettazione esecutiva	Proposta non esaustiva. Si rileva l'assenza di tale segnale in corrispondenza delle cuspidi delle isole in approccio alle rotatorie.	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<segnale di preavviso rotatoria> (ref. D.P.R. 495/92, art.127, fig. Il 238) Il segnale preavviso di intersezione urbana rotatoria contiene lo schema dell'intersezione con i nomi delle località raggiungibili. Si rileva l'assenza di tale segnale.	nc	Il progetto di dettaglio della segnaletica stradale verrà definito nella progettazione esecutiva	Proposta non esaustiva. Si rileva l'assenza di tale segnale.	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				5	<segnale di preavviso rotatoria> (ref. DPR 495/92) Le rotatorie devono essere segnalate con il segnale Circolazione rotatoria (fig. Il 27 art 96) accoppiato al segnale Preavviso di dare precedenza (Fig. Il 38). Si rileva l'assenza di tali segnali.	nc	Il progetto di dettaglio della segnaletica stradale verrà definito nella progettazione esecutiva	Proposta non esaustiva. Si rileva l'assenza di tali segnali.	La tavola riguarda il nodo Nord, da riprogettare: la S.A. rimanda al PE			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0681	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-06	-	-		Sottovia via Ferrarese/via Mazza/via Bolognese - Planimetria di progetto	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
												Nessun rilievo.	

0682	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-07	-	-		Sottovia via Ferrarese/via Mazza/via Bolognese - Planimetria di tracciamento	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
												Nessun rilievo.	
0683	B381C-D-X00-VIA-URB-PR-02	-	-		Sottovia via Ferrarese/via Mazza/via Bolognese - Profilo longitudinale	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		NC *
												In assenza delle verifiche di norma non è possibile ripercorrere e verificare l'affidabilità delle scelte progettuali. Si prende atto di quanto indicato nel documento di riferimento R-12 e si rimanda quindi al PE la risoluzione del rilievo	nc *
0684	B381C-D-X00-VIA-URB-ST-02	-	-		Sottovia via Ferrarese/via Mazza/via Bolognese - Sezioni tipologiche	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		NC *
												In assenza delle verifiche di norma non è possibile ripercorrere e verificare l'affidabilità delle scelte progettuali. Si prende atto di quanto indicato nel documento di riferimento R-12 e si rimanda quindi al PE la risoluzione del rilievo	nc *
	-----				SEGNALETICA								
0440	B381C-D-X00-VIA-URB-PA-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Segnaletica orizzontale - Dettagli	C							C
					Nessun rilievo.								
0441	B381C-D-X00-VIA-URB-PA-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Segnaletica verticale - Dettagli	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				PARCHEGGI								
0442	B381C-D-X00-P01-URB-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio Bassanelli - Stralcio planimetrico	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0443	B381C-D-X00-P01-URB-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio Bassanelli - Stralcio planimetrico e sezioni	NC				feb-2024 rev. B	22-02-24		NC *
				1	<stalli disabili> (ref. DPR 151/2012) Il progetto degli stalli riservati agli invalidi deve essere conforme allo schema e con gli elementi della Figura II 445/b art.149 del regolamento. Si rileva che gli stalli nn.1-2, 22-23, 48-49, sono difformi dalla Figura II 445/b e privi della rampa di accesso al marciapiede.	nc	Il layout del parcheggio è stato rivisto a seguito delle interlocuzioni con la Soprintendenza	Proposta esaustiva	Con la revisione del PD verrà trasmessa la tavola aggiornata col nuovo layout, che risolve anche i rilievi formulati			Azione correttiva non effettuata Si prende atto di quanto indicato nel documento di riferimento R-12 e si rimanda quindi al PE la risoluzione del rilievo	nc *
				2	<stalli di sosta> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Il parcheggio deve essere caratterizzato da elementi di raccordo (isole pedonali) che facilitino le manovre di ingresso e uscita dei veicoli dagli stalli di sosta. Si rilevano elementi spigolosi che non	nc	Il layout del parcheggio è stato rivisto a seguito delle interlocuzioni con la Soprintendenza	Proposta esaustiva	Con la revisione del PD verrà trasmessa la tavola aggiornata col nuovo layout, che risolve anche i rilievi formulati			Azione correttiva non effettuata Si prende atto di quanto indicato nel documento di riferimento R-12 e si rimanda quindi al PE la risoluzione del	nc *

					facilita le manovre di ingresso e uscita dei veicoli.							rilievo	
0444	B381C-D-X00-P01-URB-DR-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio Bassanelli - Stralci e dettagli	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo.	
0445	B381C-D-X00-P01-URB-DR-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio Bassanelli - Planimetria, sezioni e dettagli	C							C
					Nessun rilievo.								
0446	B381C-D-X00-P02-URB-DR-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio via Shakespeare - Lato Ovest - Stralcio planimetrico e sezioni	C							C
					Nessun rilievo.								
0447	B381C-D-X00-P03-URB-DR-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Parcheggio via Shakespeare - Lato Est - Stralcio planimetrico e sezioni	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				LOCALI TECNOLOGICI DI LINEA								
0448	B381C-D-X00-S01-URB-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		SSE 11 – Stralcio planimetrico e dettagli	C							C
					Nessun rilievo.								
0449	B381C-D-X00-S02-URB-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		SSE 12 – Stralcio planimetrico	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				CIRCOLAZIONE STRADALE								
0450	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 1	C							C
					Nessun rilievo.								
0451	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 2	NC							C
				1	<Via di corticella/piazza dell'unità> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Il progetto deve essere coerente in ogni sua parte. Occorre verificare la continuità del traffico privato in corrispondenza di via Corticella e piazza dell'Unità.	nc	Non è chiaro a cosa si faccia riferimento	Occorre semplicemente chiarire le scelte progettuali. Chiarire in particolare se il traffico privato proveniente da via di Corticella può solo svoltare a destra su via Franco Bolognese.	Si conferma quanto indicato nel commento. Il rilievo si intende superato			Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
0452	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 3	C							C
					Nessun rilievo.								
0453	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 4	C							C
					Nessun rilievo.								
0454	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 5	C							C
					Nessun rilievo.								
0455	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 6	C							C
					Nessun rilievo.								
0456	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-07	ago-2023	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 7	C							C

		rev. A											
					Nessun rilievo.								
0457	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 8	C							C
					Nessun rilievo.								
0458	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-09	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 9	C							C
					Nessun rilievo.								
0459	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-10	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 10	C							C
					Nessun rilievo.								
0460	B381C-D-X00-VIA-URB-PP-11	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Traffico privato - Tav. 11	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				PARCHEGGIO VIA SALICETO								
	-----				ARCHITETTURA								
0463	B381C-D-C09-P04-ARC-PP-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria inquadramento	C							C
					Nessun rilievo.								
0464	B381C-D-C09-P04-ARC-PT-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Piante	NC							NC *
				1	<abaco degli elementi> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Si rileva che l'abaco non è leggibile.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	Dal momento che il parcheggio di via Saliceto è stato oggetto di importanti modifiche per effetto delle richieste emerse in sede di CdS e risulta di fatto da riprogettare completamente, la S.A. determina di rimandare direttamente alla fase di progettazione esecutiva la redazione/revisione di tutti gli elaborati interessati			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<entrata e uscita delle rampe> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Le corsie di marcia devono avere larghezza costante. Si rileva che in corrispondenza delle entrate e delle uscite delle rampe, le corsie sono di larghezza variabile e insufficiente a contenere un veicolo.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	Dal momento che il parcheggio di via Saliceto è stato oggetto di importanti modifiche per effetto delle richieste emerse in sede di CdS e risulta di fatto da riprogettare completamente, la S.A. determina di rimandare direttamente alla fase di progettazione esecutiva la redazione/revisione di tutti gli elaborati interessati			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

0465	B381C-D-C09-P04-ARC-PS-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Prospetti	C							C
					Nessun rilievo.								
0466	B381C-D-C09-P04-ARC-SZ-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali	C							C
					Nessun rilievo.								
0467	B381C-D-C09-P04-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Concept architettonico	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				PARCHEGGIO CORTICELLA								
	-----				ARCHITETTURA								
0486	B381C-D-C09-P05-ARC-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria inquadramento	C							C
					Nessun rilievo.								
0487	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano terra	C							C
					Nessun rilievo.								
0488	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano primo	C							C
					Nessun rilievo.								
0489	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano secondo	C							C
					Nessun rilievo.								
0490	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano terzo	C							C
					Nessun rilievo.								
0491	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano copertura	C							C
					Nessun rilievo.								
0492	B381C-D-C09-P05-ARC-PS-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Prospetti	C							C
					Nessun rilievo.								
0493	B381C-D-C09-P05-ARC-SZ-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sezioni A-A', B-B', D-D', E-E'	C							C
					Nessun rilievo.								
0494	B381C-D-C09-P05-ARC-SZ-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sezioni F-F', G-G', H-H' e Part. 1	C							C
					Nessun rilievo.								
	-----				IMPIANTI SEMAFORICI								
	-----				ELABORATI GENERALI								
0623	B381C-D-X00-SEM-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione specialistica Sistema semaforico	NC				feb-2024 rev. B	02-03-24		C
				1	<ciclo semaforico> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) La relazione deve essere completa della metodologia e il calcolo utilizzato per il dimensionamento del ciclo semaforico.	nc	Sarà integrata la descrizione della metodologia di calcolo ed il relativo calcolo di dimensionamento del ciclo semaforico.	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0624	B381C-D-X00-SEM-XXX-RT-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Quadro di insieme flussi di traffico	C							C

					Nessun rilievo.								
	-----				ARCHITETTURA SEGNALETICA E IMPIANTISTICA INCROCIO								
0627	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via Bentini - Attr. Pedonale	C							C
					Nessun rilievo.								
0628	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Shakespeare	C							C
					Nessun rilievo.								
0629	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via Shakespeare - via Byron	NC							NC *
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva	Tale nodo è stato oggetto di modifica sostanziale per ottemperare alla CdS. La S.A. dispone quindi di revisionare l'elaborato direttamente in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0630	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via Byron - via S.Anna - Fermata S.Anna/Byron	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0631	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via S.Anna - via Goethe	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0632	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via S.Anna - via London	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0633	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-07	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via S.Anna - via Bentini	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0634	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via Bentini - Fermata Gorki	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0635	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-09	ago-2023 rev. A	20-10-2023		via Bentini - via Marescalchi - via Colombarola	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0636	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-10	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata via Bentini - via Corticella	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0637	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-11	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Bentini - via Corticella - via Lipparini	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

0638	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-12	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Lipparini	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0639	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-13	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Fiammelli	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0640	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-14	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Fiammelli	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0641	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-15	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Roncaglio	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0642	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-16	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Pinardi	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0643	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-17	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Stendhal	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0644	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-18	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Croce Coperta	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0645	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-19	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Saliceto - via Corticella - via Giuriolo	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	<palina semaforica> (ref. DPR 495/1992, art.168) Le paline semaforiche non devono costituire intralcio al deflusso pedonale e ciclabile. Si rileva la presenza di paline semaforiche di ostacolo alla continuità dei percorsi ciclabili e pedonali.	nc	Le paline che costituiscono ostacolo saranno riposizionate correttamente.	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0646	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-20	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via De Giovanni	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0647	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-21	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Bassanelli - via Corticella - via di Paolo	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

0648	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-22	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Bassanelli	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.3.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0649	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-23	set-2023 rev. B	20-10-2023		Fermata Ippodromo - via Passarotti	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0650	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-24	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Lombardi	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0651	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-25	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Calvart	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0652	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-26	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Cignani	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0653	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-27	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - Fermata Poliziano - via Magenta	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0654	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-28	set-2023 rev. B	20-10-2023		via Corticella - via Procaccini - via Torreggiani	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0655	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-29	set-2023 rev. B	20-10-2023		via dei Mille - via Galliera	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	
0656	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-30	set-2023 rev. B	20-10-2023		via dei Mille - via Montebello	NC				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
				1	Si veda rilievo D.4.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0657	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-31	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Terminal via dei Mille	C				feb-2024 rev. C	02-03-24		C
					Nessun rilievo.							Nessun rilievo	

QUADRO C – CONFORMITA' DEL PROGETTO AI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Esame del progetto				Contraddittorio			Riesame progetto	
(2)	Documento di riferimento	Status (4)	Rilievo	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio “de visu” (8)	Rilievo (3)	Status (4)
R-1	nota di avvio e riscontri della S.A.	C						C
	Nessun rilievo.							
R-2	gruppo di progettazione	C						C

	Nessun rilievo.						
R-3	contratto e capitolato progettazione definitiva linea verde	C					C
	Nessun rilievo.						
R-4	livello progettuale precedente (PFTE)	C					C
	Nessun rilievo.						
R-5	20230327_RER DD6531_esito screening linea VERDE	C					C
	Nessun rilievo.						
R-6	Conferenza di Servizi progetto definitivo	NC					C
1	<parere Autostazione di Bologna s.r.l.> Premesso che la CdS risulta ancora in corso di svolgimento, occorre dare evidenza del soddisfo delle prescrizioni legate all'interferenza con piazza XX settembre.	nc	L'intervento su Piazza XX Settembre è relativo alle opere previste nella linea rossa che non fa parte del presente appalto.	Chiarimento sufficiente		Rilievo superato con i chiarimenti forniti in contraddittorio	c
R-8	Esiti chiusura CdS	-					I
R-12	Riscontri e determinazioni su rilievi residui	-					I

QUADRO D – NOTE GENERALI							
Esame del progetto			Contraddittorio			Riesame progetto	
(2)	Rilievo (3)	Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio “de visu” (8)	Rilievo (3)	Status (4)
1	<08_Progetto urbano - INSERIMENTO URBANISTICO TRAMVIA - STATO DI PROGETTO: sede tramviaria> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) Il progetto prevede la pavimentazione della sede tramviaria in conglomerato bituminoso chiaro con marciatram. Si rileva l'assenza di tali informazioni con riferimento al marciatram.	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	Si condivide di inserire l'indicazione sulle tavole in fase di progettazione esecutiva	Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	NC *
2	<08_Progetto urbano - INSERIMENTO URBANISTICO TRAMVIA - STATO DI PROGETTO: legenda> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. c) Il progetto non è pienamente leggibile. La legenda deve riportare tutte le simbologie di progetto. La legenda non risulta completa di tutte le informazioni (come ad esempio: linee rosse, linee grigie tratteggiate, retini vari).	nc	Il documento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	Fermo restando quando disposto dalla S.A. relativamente alle parti di progetto da revisionare direttamente nel PE, la legenda verrà aggiornata negli elaborati riemessi con la revisione del PD	Preso atto di quanto condiviso con la S.A. nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	NC *
3	<ARCHITETTURA SEGNALETICA E IMPIANTISTICA INCROCIO: lanterna semaforica> (ref. DPR 207/2010, art.52, c.1 let. a) La lanterna semaforica deve trovarsi ad una distanza non inferiore a 1,00 m dalla linea di arresto, in modo da consentire la visibilità del segnale anche ai veicoli vicini alla linea. Si rileva la presenza di lanterne semaforiche a distanza inferiore a 1,00 m dalla linea di arresto.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva		Azione correttiva non effettuata (non riemessi revisionati elaborati grafici impianti semaforici) Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
4	<ARCHITETTURA SEGNALETICA E IMPIANTISTICA INCROCIO: palina semaforica> (ref. DPR 495/1992, art.168) Le lanterne semaforiche vanno installate su pali posti sul margine destro della carreggiata, sul marciapiede ovvero su apposite isole di canalizzazione o spartitraffico. Si rileva la presenza di paline semaforiche in piattaforma.	nc	La prescrizione sarà recepita	Proposta esaustiva		Azione correttiva non effettuata (non riemessi revisionati elaborati grafici impianti semaforici) Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C

Legenda:

(1)	Progetto	Aspetto della progettazione esaminato (strutture, architettura, impianti, etc.)
(2)	Numero Rilievo	Numero progressivo del rilievo al documento
(3)	Formulazione Rilievo	Il rilievo è costituito da un titolo sintetico che contiene l'oggetto del rilievo ovvero la caratteristica o il requisito non conforme (anche supposto), da un riferimento normativo (per le non conformità a requisiti specifici) o dall'indicazione “giudizio professionale” (per le non conformità a requisiti generali) o dal riferimento a controlli indicati in liste di controllo specifiche e dal testo del rilievo che dovrà illustrare in sintesi la motivazione della non conformità e dovrà garantire la facile individuazione della stessa nell'elaborato ispezionato (p.e: a pag. 23 capoverso secondo si rileva che...). In caso di richiesta chiarimenti il testo dovrà illustrare quali sono le esaustive informazioni necessarie ad avere conferma della non conformità o a rimuoverla

(4)	Status	<ul style="list-style-type: none">• "NC" (Non Conformità): quando un elemento del progetto contrasta con Leggi cogenti, norme di riferimento, con le richieste prestazionali espresse dal Quadro Esigenziale o può essere tale da poter rappresentare oggetto di potenziale contenzioso (economico, tecnico, etc.) tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera.• "OSS" (Osservazione*): aspetto progettuale non sufficientemente approfondito, senza che questo si configuri come "non conformità" o indicazioni di tipo non prescrittivo. Le Osservazioni non devono essere riferibili ad un potenziale errore progettuale e cioè non devono pregiudicare l'opera, il suo utilizzo, e la gestione dell'Appalto <p>(*) Quando essa è relativa ad un aspetto progettuale e/o esecutivo non sufficientemente approfondito, ma tale che la sua completa definizione può essere effettuata a posteriori dal progettista, dal Direttore Lavori, e/o dall'impresa, senza che questo si configuri come elemento di valenza "importante".</p> <ul style="list-style-type: none">• "C" (Conformità): qualora non vi siano "Non Conformità"/"Osservazioni" o le stesse siano state prese in carico ed esaurientemente risolte. La "C" equivale a scrivere "Nessun rilievo".• "I", il documento è stato acquisito per informazione ovvero per raccogliere dati propedeutici alla verifica di altri elaborati progettuali. Solo nel caso in cui un documento di riferimento (Quadro C), è relativo ad un aspetto della progettazione non oggetto del presente RED allora va usato lo status "I", altrimenti deve essere utilizzato un altro status ("NC", "OSS", "C").• "S" l'elaborato, precedentemente esaminato, risulta superato e pertanto non compreso nel corpo progettuale oggetto di verifica. <p>N.B.: lo status nel Quadro C non è riferito al singolo documento di riferimento ma al progetto nel suo insieme. Lo status "I" nel Quadro A, B, D non può essere utilizzato.</p>
(5)	Proposta / controdeduzione	In questa cella il compilatore indica le proprie controdeduzioni e/o chiarimenti alle osservazioni RINA Check, quali azioni correttive proposte.
(6)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni	Preventivamente alla valutazione (che verrà espressa a seguito della trasmissione del corpo progettuale revisionato), l'ispettore incaricato formula nella cella commenti sulle controdeduzioni dei progettisti, indicando le seguenti diciture: <ul style="list-style-type: none">• "Chiarimento sufficiente": nel caso in cui il chiarimento fornito risulti condivisibile e tale da consentire il superamento dell'osservazione formulata senza che il Progettista si sia - condivisibilmente - impegnato a rimettere l'elaborato; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a modificare lo status relativamente all'elaborato precedentemente esaminato.• "Chiarimento non sufficiente": (corredato da relativa motivazione); nel caso in cui il chiarimento fornito, e senza che il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato, non consenta di superare i contenuti della pertinente osservazione; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.• "Proposta esaustiva": nel caso in cui la proposta di modifica consenta, potenzialmente, di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, ed il Progettista si sia - contestualmente (e condivisibilmente) - impegnato a rimettere l'elaborato revisionato per il suo recepimento; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a verificare il superamento dell'osservazione od il suo perdurare ed ad esprimere il relativo status.• "Proposta non esaustiva": (corredata da relativa motivazione); nel caso in cui la proposta di modifica non consenta di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, nonostante il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.
(7)	Data e firma Progettista / RUP o Stazione Appaltante	Con la sottoscrizione del documento il responsabile della progettazione conferma i contenuti del DCP, impegnandosi alla piena attuazione, nella documentazione progettuale eventualmente da revisionare, delle azioni correttive proposte. Nel caso di determinazioni con l'intervento del RUP/Stazione Appaltante il documento viene sottoscritto anche da un loro rappresentante.
(8)	Determinazione contraddittorio "de visu"	Compilazione delle caselle "determinazioni contraddittorio" per tutti quei rilievi i cui chiarimenti/proposte fornite dai progettisti sono state giudicate da RINA come "non sufficienti/non esaustive" per i quali: <ul style="list-style-type: none">▪ si demanda al RUP (art. 23 comma 9 del DLGS 50/2016) o alla Stazione appaltante (art. 23 comma 4 del DLGS 50/2016) di determinare in ordine alla necessità che gli stessi vengano risolti o chiusi;▪ pongono la necessità di ottenere ulteriori chiarimenti da parte del PROGETTISTA ovvero dichiarazioni di disponibilità ad integrare/modificare la documentazione progettuale per la loro rimozione;▪ è necessario un confronto diretto tra RINA, i PROGETTISTI e la Committenza.