



				1	<Caratteristiche geometriche del tracciato> (art. 25 c.2 lettere a) e b) DPR 207/2010) La descrizione (contenuta nel sottocapitolo 3.1) è troppo generica, si devono inserire i riferimenti normativi o, quantomeno, i riferimenti agli elaborati specialistici (si veda pagina 40 della relazione).	nc	Si provvederà, se ritenuto necessario, all'integrazione del documento	L'integrazione è ritenuta necessaria. Si considera esaustiva la proposta di integrazione.	Verrà integrata la relazione con rimando alla relazione specialistica			Azione correttiva effettuata. Rilievo superato.	c
				2	<Scelte progettuali – capitolo 4 "Sistema tram"> (art. 25 c.2 lettera b) DPR 207/2010) Non si comprende la dicitura "i progettisti hanno effettuato scelte [...]" da discutere con i rappresentanti del Comune: tale elaborato non è una presentazione del progetto a terzi, ma è la relazione generale del progetto definitivo e come tale le scelte progettuali devono essere esposte dettagliatamente o, sinteticamente, con rinvii agli elaborati specialistici.	nc	Non si riscontra alcuna anomalia nella interpretazione di quanto riportato. Tuttavia la frase verrà riformulata in modo da non generare fraintendimenti	Proposta esaustiva	A seguito di rilettura del capoverso in sede di contraddittorio, viene meglio chiarito quanto riportato nella relazione. Preso atto che le scelte progettuali risultano di fatto esposte dettagliatamente negli elaborati specialistici, ai quali si rimanda, si condivide di non modificare la relazione			Rilievo superato con i chiarimenti forniti in sede di contraddittorio	c
				3	<Città 30> (art. 25 c.2 lettera b) DPR 207/2010) Non si comprende se gli scenari (relativamente all'impatto sul trasporto pubblico) siano aggiornati rispetto all'attivazione di Città 30.	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato con i chiarimenti forniti in sede di contraddittorio	c
				4	<18.2 Sottotraversamento ferrovia> (art. 23 c.7 e art. 26 c.4 lettera c) d.lgs. 50/2016) Si veda rilievo C.R-6.1.	nc	Vedi risposta al rilievo C.R-6.1.	Si veda commento C.R-6.1				Rilievo superato preso atto della chiusura della CdS (cfr. documento di riferimento R-8)	c
0002	B381C-D-X00-EGG-XXX-EL-01	nov-2023 rev. E	08-11-2023		Elenco elaborati	C				feb-2024 rev. F mar-2024 rev. H	22-02-24 05-03-24		C
					Nessun rilievo							Nessun rilievo	
0003	B381C-D-X00-EGG-XXX-CO-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Corografia di inquadramento del sistema tranviario	C							C
					Nessun rilievo								
0004	B381C-D-X00-EGG-XXX-CO-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Corografia generale	C							C
					Nessun rilievo								
0006	B381C-D-X00-AMB-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto di Screening	C							C
					Nessun rilievo								
0008	B381C-D-X00-EGG-XXX-RT-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	CDS ancora in corso	Si attende la conclusione della CdS e la trasmissione della relativa documentazione	La S.A. dispone che la relazione di ottemperanza venga predisposta direttamente in fase di PE e pertanto viene			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, la relazione di ottemperanza alle prescrizioni della CdS sarà da redigere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

								esclusa in questa fase progettuale la verifica di ottemperanza alle prescrizioni. Si conferma comunque che la CdS è stata chiusa e i relativi esiti sono stati trasmessi anche al verificatore con pec del 02/02/2024, che vengono acquisiti tra i documenti di riferimento				
	-----			CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO								
0020	B381C-D-X00-DSC-XXX-RT-00	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Parte I	NC							I
				1 Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Non presente in elenco ufficiale	Chiarimento sufficiente.				Elaborato trasmesso dalla S.A. per informazione, in allegato alla determina di affidamento dei lavori. Non oggetto di verifica	
	-----			RILIEVO								
0039	B381C-D-X00-RIL-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Rilievi topografici - Relazione	C							C
				Nessun rilievo								
0040	B381C-D-X00-RIL-XXX-RT-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Monografie dei capisaldi	C							C
				Nessun rilievo								
0041	B381C-D-A00-RIL-XXX-PF-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 1	C							C
				Nessun rilievo								
0042	B381C-D-A00-RIL-XXX-PF-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 2	C							C
				Nessun rilievo								
0043	B381C-D-A00-RIL-XXX-PF-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 3	C							C
				Nessun rilievo								
0044	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 4	C							C
				Nessun rilievo								
0045	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 5	C							C
				Nessun rilievo								
0046	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 6	C							C
				Nessun rilievo								
0047	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-07	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 7	C							C
				Nessun rilievo								
0048	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 8	C							C
				Nessun rilievo								
0049	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-09	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 9	C							C
0050	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-10	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Planimetria stato di fatto - Inquadramento 10	C							C

0051	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-11	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nessun rilievo Planimetria stato di fatto - Inquadramento 11	C							C
0052	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-12	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nessun rilievo Planimetria stato di fatto - Inquadramento 12	C							C
0053	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-13	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nessun rilievo Planimetria stato di fatto - Inquadramento 13	C							C
0054	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-14	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nessun rilievo Planimetria stato di fatto - Inquadramento 14	C							C
0055	B381C-D-B00-RIL-XXX-PF-15	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nessun rilievo Planimetria stato di fatto - Inquadramento 15	C							C
				Nessun rilievo								
				02_Studi Specialistici								
				STUDIO TRASPORTISTICO								
0132	B381C-D-X00-TRS-XXX-RG-01	set-2023 rev. B	20-10-2023	Relazione Generale	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0133	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Scenario di progetto: Flussogramma del TPL in ora di punta feriale	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0134	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Scenario di progetto: Flussogramma del TPL per il giorno feriale medio	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0135	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Scenario di progetto: Flussogramma del trasporto privato per il giorno feriale medio	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0136	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Scenario di progetto: Flussogramma della rete portante del TPL in ora di punta feriale	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0137	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Scenario di progetto: Flussogramma della rete portante del TPL per il giorno feriale medio	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0138	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Piano schematico della linea	C							C

				Nessun rilievo								
0139	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-07	set-2023 rev. B	20-10-2023	Quadro orario di servizio per il giorno feriale	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0140	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Flussogramma giornaliero del trasporto privato – componente “autovetture e motocicli”	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0141	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-09	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Flussogramma giornaliero del trasporto privato – componente “veicoli commerciali leggeri”	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0142	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-10	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Flussogramma giornaliero del trasporto privato – componente “veicoli commerciali pesanti”	C							C
				Nessun rilievo								
0143	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-11	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Analisi dell'impatto sul traffico stradale: flussogramma differenziale tra scenario di Riferimento e stato attuale (prepandemico)	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0144	B381C-D-X00-TRS-XXX-DG-12	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Analisi dell'impatto sul traffico stradale: flussogramma differenziale tra scenario di Progetto e scenario di Riferimento	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0145	B381C-D-X00-TRS-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Analisi di dettaglio dei nodi viari complessi	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
				04_Ingegneria di Sistema								
				ELABORATI GENERALI								
0204	B381C-D-X00-STM-XXX-RT-02	set-2023 rev. B	20-10-2023	Relazione di Esercizio	C							C
				Nessun rilievo								
0205	B381C-D-X00-STM-XXX-RT-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Sistema per la sicurezza dell'esercizio tranviario e Procedure di gestione delle Emergenze	C							C
				Nessun rilievo								
				06_Progetto ferrotranviario								
				TRACCIATO ANALITICO								
				ELABORATI GENERALI								



0229	B381C-D-X00-TRA-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Relazione tecnica tracciato analitico	OSS					feb-2024 rev. B	22-02-24		OSS
				<Valori desiderabili, limite, eccezionali – pendenza – 3.2> (UNI 7836:2018 – 6.2.1- prospetto 14) Nello studio del tracciamento verticale, nel rimando ai valori desiderabili ed eccezionali, sarebbe opportuno, per chiarezza, fare riferimento al prospetto 14 della UNI 7836:2018.	oss	Verrà riportato il prospetto	Proposta esaustiva					Azione correttiva non effettuata, permane l'osservazione.	oss
	-----			PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO									
0230	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 0+000 al km 0+800 E VIA DEI MILLE	C								C
				Nessun rilievo									
0231	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 0+800 al km 1+600	C								C
				Nessun rilievo									
0232	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 1+600 al km 2+400	C								C
				Nessun rilievo									
0233	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 2+400 al km 3+200	C								C
				Nessun rilievo									
0234	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 3+200 al km 4+000	C								C
				Nessun rilievo									
0235	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO dal km 4+000 al km 5+524	C								C
				Nessun rilievo									
	-----			PROFILO LONGITUDINALE									
0236	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 0+000 al km 0+800	C								C
				Nessun rilievo									
0237	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 0+800 al km 1+600	C								C
				Nessun rilievo									
0238	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 1+600 al km 2+400	C								C
				Nessun rilievo									
0239	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 2+400 al km 3+200	C								C
				Nessun rilievo									
0240	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 3+200 al km 4+000	C								C
				Nessun rilievo									
0241	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 4+000 al km 4+800	C								C
				Nessun rilievo									
0242	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-07	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal km 4+800 al km 5+524	C								C
				Nessun rilievo									
0243	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023	TRACCIATO A DESTRO dal VIA DEI MILLE	C								C
				Nessun rilievo									
	-----			SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI									

0244	B381C-D-X00-TRA-XXX-ST-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Quaderno delle Sezioni	NC							NC *
				1	<Quotature e riferimenti> (art. 28 c.5 lettera r) DPR 207/2010) Risulta mancante la quotatura dello scartamento, la quota del piano ferro (come indicazione sulla sezione) e la quotatura della sede (che è indicata senza misura).	nc	Si provvederà nella stesura finale delle sezioni a riportare quanto richiesto	Proposta esaustiva	I progettisti indicano che nelle sezioni trasversali correnti non è mai stato riportato, perché non necessario per questo tipo di elaborati il valore dello scartamento; la quota ferro è riportata nelle finche della sezione; la quotatura della sede, sempre costante, non va desunta dalle sezioni trasversali correnti ma da quelle tipologiche. La S.A. condivide di non aggiornare in questa fase l'elaborato, ma di inserire gli ulteriori dettagli e informazioni richieste in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0245	B381C-D-X00-TRA-XXX-PR-11	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo di interscambio Corticella - Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale	NC							NC *
				1	<Profilo longitudinale> (art. 28 c.5 lettera p) DPR 207/2010) C'è il profilo di un solo binario.	nc	Vedi precedente annotazione	Si veda commento A.1	Dal momento che l'area del deposito di Corticella è completamente cambiata, la S.A. determina di non revisionare gli elaborati interessati in questa fase, ma di rimandare direttamente alla progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0246	B381C-D-X00-TRA-XXX-SZ-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Nodo di interscambio Corticella - Sezioni trasversali – Tav 1	NC							NC *
				1	Elaborato non leggibile (pagina bianca)	nc	Mero errore di stampa	Si prende atto, ma rimane la necessità di trasmettere l'elaborato in forma leggibile.	Dal momento che l'area del deposito di Corticella è completamente cambiata, la S.A. determina di non revisionare gli elaborati interessati in questa fase, ma di rimandare direttamente alla progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

0247	B381C-D-X00-TRA-XXX-SZ-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Nodo di interscambio Corticella - Sezioni trasversali – Tav 2	C							C
				Nessun rilievo								
				INGOMBRO VETTURE TRAMVIARIE IN MARCIA								
0670	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-07	-	-	Planimetria - Tavola 1	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0671	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-08	-	-	Planimetria - Tavola 2	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0672	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-09	-	-	Planimetria - Tavola 3	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0673	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-10	-	-	Planimetria - Tavola 4	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0674	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-11	-	-	Planimetria - Tavola 5	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0675	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-12	-	-	Planimetria - Tavola 6	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0676	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-13	-	-	Planimetria - Tavola 7	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0677	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-14	-	-	Planimetria - Tavola 8	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0678	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-15	-	-	Planimetria - Tavola 9	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
0679	B381C-D-X00-TRA-XXX-PP-16	-	-	Planimetria - Tavola 10	-				feb-2024 rev. A	22-02-24		C
											Nessun rilievo	
				08_Progetto urbano								
	-----			IMPIANTI SEMAFORICI								
	-----			ELABORATI GENERALI								
0623	B381C-D-X00-SEM-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Relazione specialistica Sistema semaforico	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0624	B381C-D-X00-SEM-XXX-RT-02	set-2023 rev. B	20-10-2023	Quadro di insieme flussi di traffico	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
	-----			ARCHITETTURA SEGNALETICA IMPIANTISTICA INCROCIO	E							
0627	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via Bentini - Attr. Pedonale	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c



0628	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Fermata Shakespeare	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0629	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via Shakespeare - via Byron	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0630	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via Byron - via S.Anna - Fermata S.Anna/Byron	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0631	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via S.Anna - via Goethe	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0632	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-06	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via S.Anna - via London	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0633	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-07	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via S.Anna - via Bentini	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0634	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-08	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via Bentini - Fermata Gorki	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0635	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-09	ago-2023 rev. A	20-10-2023	via Bentini - via Marescalchi - via Colombarola	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0636	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-10	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata via Bentini - via Corticella	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0637	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-11	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Bentini - via Corticella - via Lipparini	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei	c

						considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto					chiarimenti forniti	
0638	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-12	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Lipparini	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0639	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-13	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Fiammelli	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0640	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-14	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Fiammelli	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0641	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-15	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Roncaglio	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0642	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-16	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Pinardi	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0643	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-17	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Stendhal	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0644	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-18	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Croce Coperta	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0645	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-19	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Saliceto - via Corticella - via Giuriolo	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0646	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-20	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via De Giovanni	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c

0647	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-21	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Bassanelli - via Corticella - via di Paolo	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0648	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-22	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Bassanelli	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0649	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-23	set-2023 rev. B	20-10-2023	Fermata Ippodromo - via Passarotti	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0650	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-24	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Lombardi	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0651	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-25	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Calvart	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0652	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-26	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Cignani	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0653	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-27	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - Fermata Poliziano - via Magenta	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0654	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-28	set-2023 rev. B	20-10-2023	via Corticella - via Procaccini - via Torreggiani	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0655	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-29	set-2023 rev. B	20-10-2023	via dei Mille - via Galliera	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c
0656	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-30	set-2023 rev. B	20-10-2023	via dei Mille - via Montebello	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei	c

						considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto					chiarimenti forniti	
0657	B381C-D-X00-SEM-XXX-PP-31	ago-2023 rev. A	20-10-2023	Terminal via dei Mille	NC							C
				1 Si veda rilievo B.0001.3	nc	Sì, lo scenario di Città 30 è considerato nello scenario di Riferimento e quindi anche in quello di progetto	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti	c

QUADRO C – CONFORMITA' DEL PROGETTO AI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO							
Esame del progetto				Contraddittorio			Riesame progetto
(2)	Documento di riferimento	Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio "de visu" (8)	Rilievo (3)	Status (4)
R-1	nota di avvio e riscontri della S.A.	NC					C
1	Si vedano rilievi C.R-6.1 ed R-7.1	nc				Rilievo superato	c
R-2	gruppo di progettazione	I					I
R-3	contratto e capitolato progettazione definitiva linea verde	C					C
	Nessun rilievo						
R-4	livello progettuale precedente (PFTE)	C					C
	Nessun rilievo						
R-5	20230327_RER DD6531_esito screening linea VERDE	C					C
	Nessun rilievo						
R-6	Conferenza di Servizi progetto definitivo	NC					C
1	<Pareri mancanti> (art. 23 c.7 e art. 26 c.4 lettera c) d.lgs. 50/2016) Premesso che la Conferenza di Servizi risulta attualmente ancora in corso, si rileva in particolare che sono mancanti i pareri di ASPI e RFI.	nc	Non arrivati al momento della consegna degli elaborati progettuali	Si prende atto e si resta in attesa della trasmissione dei pareri una volta disponibili	La S.A. dispone che la relazione di ottemperanza venga predisposta direttamente in fase di PE e pertanto viene esclusa in questa fase progettuale la verifica di ottemperanza alle prescrizioni. Si conferma comunque che la CdS è stata chiusa e i relativi esiti sono stati trasmessi anche al verificatore con pec del 02/02/2024, che vengono acquisiti tra i documenti di riferimento	Rilievo superato	c
R-8	Esiti chiusura CdS	-					I

QUADRO D – NOTE GENERALI							
Esame del progetto				Contraddittorio		Riesame progetto	
(2)	Rilievo (3)	Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio "de visu" (8)	Rilievo (3)	Status (4)
	Nessun rilievo						

Legenda:

(1)	Progetto	Aspetto della progettazione esaminato (strutture, architettura, impianti, etc.)
(2)	Numero Rilievo	Numero progressivo del rilievo al documento

CL-IBD-RED+DCP-00 rev. 16

(3)	Formulazione Rilievo	Il rilievo è costituito da un titolo sintetico che contiene l'oggetto del rilievo ovvero la caratteristica o il requisito non conforme (anche supposto), da un riferimento normativo (per le non conformità a requisiti specifici) o dall'indicazione "giudizio professionale" (per le non conformità a requisiti generali) o dal riferimento a controlli indicati in liste di controllo specifiche e dal testo del rilievo che dovrà illustrare in sintesi la motivazione della non conformità e dovrà garantire la facile individuazione della stessa nell'elaborato ispezionato (p.e: a pag. 23 capoverso secondo si rileva che...). In caso di richiesta chiarimenti il testo dovrà illustrare quali sono le esaustive informazioni necessarie ad avere conferma della non conformità o a rimuoverla
(4)	Status	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>"NC"</b> (Non Conformità): quando un elemento del progetto contrasta con Leggi cogenti, norme di riferimento, con le richieste prestazionali espresse dal Quadro Esigenziale o può essere tale da poter rappresentare oggetto di potenziale contenzioso (economico, tecnico, etc.) tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera.</li><li>• <b>"OSS"</b> (Osservazione*): aspetto progettuale non sufficientemente approfondito, senza che questo si configuri come "non conformità" o indicazioni di tipo non prescrittivo. Le Osservazioni non devono essere riferibili ad un potenziale errore progettuale e cioè non devono pregiudicare l'opera, il suo utilizzo, e la gestione dell'Appalto</li></ul> (* ) Quando essa è relativa ad un aspetto progettuale e/o esecutivo non sufficientemente approfondito, ma tale che la sua completa definizione può essere effettuata a posteriori dal progettista, dal Direttore Lavori, e/o dall'impresa, senza che questo si configuri come elemento di valenza "importante". <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>"C"</b> (Conformità): qualora non vi siano "Non Conformità"/"Osservazioni" o le stesse siano state prese in carico ed esaustivamente risolte. La "C" equivale a scrivere "Nessun rilievo".</li><li>• <b>"I"</b>, il documento è stato acquisito per informazione ovvero per raccogliere dati propedeutici alla verifica di altri elaborati progettuali. Solo nel caso in cui un documento di riferimento (Quadro C), è relativo ad un aspetto della progettazione non oggetto del presente RED allora va usato lo status "I", altrimenti deve essere utilizzato un altro status ("NC", "OSS", "C").</li><li>• <b>"S"</b> l'elaborato, precedentemente esaminato, risulta superato e pertanto non compreso nel corpo progettuale oggetto di verifica.</li></ul> N.B.: lo status nel Quadro C non è riferito al singolo documento di riferimento ma al progetto nel suo insieme. Lo status "I" nel Quadro A, B, D non può essere utilizzato.
(5)	Proposta / controdeduzione	In questa cella il compilatore indica le proprie controdeduzioni e/o chiarimenti alle osservazioni RINA Check, quali azioni correttive proposte.
(6)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni	Preventivamente alla valutazione (che verrà espressa a seguito della trasmissione del corpo progettuale revisionato), l'ispettore incaricato formula nella cella commenti sulle controdeduzioni dei progettisti, indicando le seguenti diciture: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>"Chiarimento sufficiente"</b>: nel caso in cui il chiarimento fornito risulti condivisibile e tale da consentire il superamento dell'osservazione formulata senza che il Progettista si sia - condivisibilmente - impegnato a rimettere l'elaborato; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a modificare lo status relativamente all'elaborato precedentemente esaminato.</li><li>• <b>"Chiarimento non sufficiente"</b>: (<u>corredato da relativa motivazione</u>); nel caso in cui il chiarimento fornito, e senza che il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato, non consenta di superare i contenuti della pertinente osservazione; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.</li><li>• <b>"Proposta esaustiva"</b>: nel caso in cui la proposta di modifica consenta, potenzialmente, di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, ed il Progettista si sia - contestualmente (e condivisibilmente) - impegnato a rimettere l'elaborato revisionato per il suo recepimento; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a verificare il superamento dell'osservazione od il suo perdurare ed ad esprimere il relativo status.</li><li>• <b>"Proposta non esaustiva"</b>: (<u>corredata da relativa motivazione</u>); nel caso in cui la proposta di modifica non consenta di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, nonostante il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.</li></ul>
(7)	Data e firma Progettista / RUP o Stazione Appaltante	Con la sottoscrizione del documento il responsabile della progettazione conferma i contenuti del DCP, impegnandosi alla piena attuazione, nella documentazione progettuale eventualmente da revisionare, delle azioni correttive proposte. Nel caso di determinazioni con l'intervento del RUP/Stazione Appaltante il documento viene sottoscritto anche da un loro rappresentante.
(8)	Determinazione contraddittorio "de visu"	Compilazione delle caselle "determinazioni contraddittorio" per tutti quei rilievi i cui chiarimenti/proposte fornite dai progettisti sono state giudicate da RINA come "non sufficienti/non esaustive" per i quali: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ si demanda al RUP (art. 23 comma 9 del DLGS 50/2016) o alla Stazione appaltante (art. 23 comma 4 del DLGS 50/2016) di determinare in ordine alla necessità che gli stessi vengano risolti o chiusi;</li><li>▪ pongono la necessità di ottenere ulteriori chiarimenti da parte del PROGETTISTA ovvero dichiarazioni di disponibilità ad integrare/modificare la documentazione progettuale per la loro rimozione;</li><li>▪ è necessario un confronto diretto tra RINA, i PROGETTISTI e la Committenza.</li></ul>