

					Nessun rilievo								
0004	B381C-D-X00-EGG-XXX-CO-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Corografia generale	C							C
					Nessun rilievo								
0005	B381C-D-X00-EGG-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di verifica del progetto definitivo ai Criteri Ambientali Minimi	C				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
					Nessun rilievo							Nessun rilievo	
0006	B381C-D-X00-AMB-XXX-RT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto di Screening	C							C
					Nessun rilievo								
0007	B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Relazione generale sullo studio architettonico	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Illuminazione naturale> (DM 256 del 23/06/22 Art. 2.4.7) Al par. 2.2 si fa riferimento al "fattore medio di luce diurna maggiore del 2% come riportato nelle relazioni delle verifiche dei CAM, ai sensi del DM 11.10.2017", anziché fare riferimento al DM 256 del 23/06/22 come indicato nella Relazione sui CAM.	oss	Il documento verrà revisionato	Proposta esaustiva	Trattandosi di osservazione, si condivide di rimandare il recepimento alla fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	oss *
				2	< Pavimentazione tattile - Par. 3.3> Si veda rilievo B.0001.1	nc	Il documento verrà revisionato	Proposta esaustiva	Viene chiarito in contraddittorio che nella fattispecie è corretto nella relazione e da allineare nelle tavole. Gli elaborati grafici verranno resi coerenti in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0008	B381C-D-X00-EGG-XXX-RT-02	ago-2023 rev. A	-		Relazione di ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di Servizi	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	CDS ancora in corso	Si attende la conclusione della CdS e la trasmissione della relativa documentazione	La S.A. dispone che la relazione di ottemperanza venga predisposta direttamente in fase di PE e pertanto viene esclusa in questa fase progettuale la verifica di ottemperanza alle prescrizioni. Si conferma comunque che la CdS è stata chiusa e i relativi esiti sono stati trasmessi anche al verificatore con pec del 02/02/2024, che viene acquisita tra i documenti di riferimento			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, la relazione di ottemperanza alle prescrizioni della CdS sarà da redigere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

0009	B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-03	ago-2023 rev. A	-		Relazione tecnica e attestazione di conformità relative alle prescrizioni della L. 9/1/1989 n. 13 e D.M. 14.06.1989	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Per gli aspetti architettonici si rimanda al documento B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-02-B_Relazione generale sullo studio architettonico	Chiarimento non sufficiente: nella relazione a cui si rimanda, si trova solo un cenno alla tematica, mentre il DPR 503/96 Art.20 prescrive elaborati tecnici illustrativi e <una relazione specifica contenente la descrizione delle soluzioni progettuali e delle opere previste per la eliminazione delle barriere architettoniche, degli accorgimenti tecnico-strutturali ed impiantistici e dei materiali previsti a tale scopo>. Si ricorda inoltre che l'Art. 21 prescrive che <è fatto obbligo di allegare ai progetti delle opere di cui al presente regolamento, la dichiarazione del professionista che ha progettato l'opera attestante la conformità degli elaborati alle disposizioni contenute nel regolamento>.	La relazione sullo studio architettonico verrà integrata con apposita dichiarazione di conformità alle norme in materia di superamento delle barriere architettoniche. Ai sensi dell'art. 23 c. 4 del D. Lgs. 50/2016 la S.A. dispone che specifica relazione dedicata dovrà essere prodotta in fase di progettazione esecutiva.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, la relazione sarà da redigere nella successiva fase di progettazione esecutiva. In questa fase si è provveduto ad allegare la dichiarazione alla relazione generale sullo studio architettonico come stabilito in contraddittorio.	nc *
0010	B381C-D-X00-EGG-XXX-RG-04	ago-2023 rev. A	-		Relazione di corrispondenza dei codici di Elenco Elaborati e di Computi metrici	NC				feb-2024 rev. A	22-02-24		I
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Non presente nell'elenco ufficiale	Chiarimento sufficiente				Elaborato trasmesso con il progetto definitivo revisionato, si prende atto tuttavia delle determinazioni assunte dalla S.A. in contraddittorio che ha rimandato al PE la verifica dei documenti economici	
	-----				DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA								
0011	B381C-D-X00-DTE-XXX-CM-01	nov-2023 rev. B	08-11-2023		Computo metrico estimativo - Opere Civili	NC							NC *
				1	<CAM> (DM 256 del 23/06/22) In premessa è indicato che i componenti edilizi sono conformi al DM 11/10/2017, anziché fare riferimento al DM 256 del 23/06/22	oss	Il riferimento verrà aggiornato	Proposta esaustiva	In ragione delle modifiche intervenute su alcune parti del progetto per effetto di richieste formulate nell'ambito della CdS, prevalentemente relative al tratto			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	oss *

								finale Nord, la S.A. dispone che la verifica dei documenti economici in termini di coerenza, ripercorribilità ed organizzazione dei documenti stessi avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati.				
				2	<p><P01 - PARCHEGGIO VIA SALICETO> (DPR 207/2010 Art. 32) La voce 47 / 323 computa con un unico prezzo tutto la "Struttura parcheggio Saliceto", ma non si capisce cosa sia compreso in questa voce. Si rileva anche che il prezzo applicato è il NP.01 che in elenco prezzi si trova due volte (al n.67 per questa struttura ed al n.23 per una fornitura franco cantiere e installazione di una paratoia murale) ma la declaratoria non dice niente. In Analisi prezzi, la NP.01 è solo la paratoia. Complessivamente, non si capisce cosa sia computato.</p>	nc	<p>I due parcheggi multipiano di via Saliceto e del nodo di interscambio di via Shakespeare, sono stati modificati per ottemperare alle richieste della CdS e non ancora compiutamente sviluppati a causa delle tempistiche di redazione delle modifiche. Pertanto tutti gli elaborati inerenti ai due parcheggi sono da considerarsi superati. La computazione a corpo dei due parcheggi è conseguenza della indeterminatezza del progetto definitivo consegnato. Riguardo l'ultimo commento, verrà corretto il refuso</p>	<p>Chiarimento non sufficiente: si prende atto di quanto indicato, tuttavia non è chiaro se gli elaborati in oggetto verranno riconsegnati per la presente verifica. Per la NP01 la proposta è esaustiva</p>	Si veda sopra		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<p><Attrezzature urbane> (DPR 207/2010 Art. 28) Si veda rilievo B. 0390.2 Nel computo si trovano delle voci relative a rimozioni, ad esempio per la C08 - Fermata SALICETO - Sistemazioni Urbane generali - Demolizioni e rimozioni, la voce 48 / 331 riguarda "rimozioni arredi urbani (portarifiuti, rastrelliere bici, panchine)", però nella tavola del sovrapposto (nello specifico dovrebbe essere la B381C_D_X00_TRM_URB_PD_08_B) non si identificano questi manufatti, e non è possibile riscontrare la computazione. Questo vale ovviamente per tutte le computazioni analoghe.</p>	nc	<p>Nella successiva redazione dei computi di PE verrà garantita la ripercorribilità delle voci</p>	<p>Proposta non esaustiva: occorre che anche nella presente fase progettuale i computi siano resi adeguatamente ripercorribili al fine di consentirne una compiuta verifica. Pertanto il rilievo si ritiene da recepire nella presente fase progettuale, fatte salve diverse determinazioni della S.A.</p>	Si veda sopra		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<p><Pavimentazioni tattili> (DPR 207/2010 Art. 32) La stima delle pavimentazioni tattili deve essere rivista in funzione dei rilievi fatti sulle sistemazioni urbane relativi agli</p>	nc	<p>Il documento verrà aggiornato come prescritto</p>	Proposta esaustiva	Si veda sopra		Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di	nc *

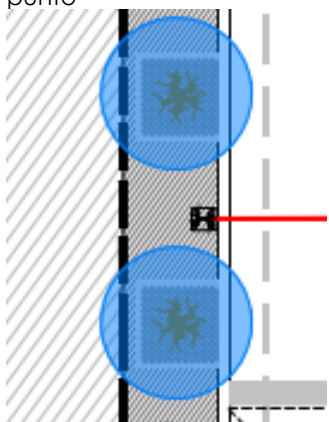
					attraversamenti pedonali							progettazione esecutiva	
				-	Rimessa via Shakespeare OO.CC Sulla base del campionamento effettuato nel rispetto del PISP, sono state verificate le seguenti voci: 4, 7, 8, 12, 18, 21, 24, 26, 53, 54, 55, 69, 62, 63, 64 Di seguito le voci per le quali è stato fatto un rilievo								
				5	<4, 7, 8, 12, 18, 21, 24, 26, 53, 54, 55, 69, 62, 63, 64> La quantità computata non è ripercorribile, in quanto è stata estratta dal BIM come indicato in premessa, e di conseguenza qui non sono riportate le indicazioni necessarie per identificare da dove derivino. Nel caso specifico della rimessa, l'assenza degli abachi delle unità tecnologiche non consente di ripercorrere la coerenza con gli elaborati grafici.	nc	Il progetto del nodo di interscambio ha subito sostanziali modifiche rispetto al PD consegnato. Nella successiva fase progettuale verranno integrati gli abachi come prescritto	Proposta non esaustiva: occorre che anche nella presente fase progettuale i computi siano resi adeguatamente ripercorribili al fine di consentirne una compiuta verifica (a maggior ragione preso atto delle sostanziali modifiche apportate rispetto alla precedente versione trasmessa in verifica). Pertanto il rilievo si ritiene da recepire nella presente fase progettuale, fatte salve diverse determinazioni della S.A.	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				-	PARCHEGGIO CORTICELLA NORD Sulla base del campionamento effettuato nel rispetto del PISP, sono state verificate le seguenti voci: 4, 5, 16, 20, 21, 23, 25, 32, 35, 37, 39, 41, Di seguito le voci per le quali è stato fatto un rilievo								
				6	<4, 5, 16, 20, 21, 23, 25, 32, 35, 37, 39, 41> La quantità computata non è ripercorribile, in quanto è stata estratta dal BIM come indicato in premessa, e di conseguenza qui non sono riportate le indicazioni necessarie per identificare da dove derivino.	nc	Il progetto del nodo di interscambio ha subito sostanziali modifiche rispetto al PD consegnato. Nella successiva fase progettuale verranno integrati gli abachi come prescritto	Proposta non esaustiva: occorre che anche nella presente fase progettuale i computi siano resi adeguatamente ripercorribili al fine di consentirne una compiuta verifica (a maggior ragione preso atto delle sostanziali modifiche apportate rispetto alla precedente versione trasmessa in verifica). Pertanto il rilievo si ritiene da recepire nella presente fase progettuale, fatte salve diverse determinazioni della S.A.	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				-	SSE 11 Sulla base del campionamento effettuato nel rispetto del PISP, sono state verificate le seguenti voci: 5, 6, 11, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 24, 25. Di seguito le voci per le quali è stato fatto un rilievo								

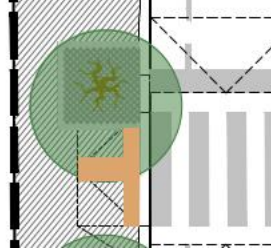
				7	<5, 6, 11, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 24, 25,> La quantità computata non è ripercorribile, in quanto è stata estratta dal BIM come indicato in premessa, e di conseguenza qui non sono riportate le indicazioni necessarie per identificare da dove derivino. Nel caso specifico SS1, inoltre, l'assenza delle informazioni sulle unità tecnologiche nella tavola architettonica, non consente di ripercorrere la coerenza con gli elaborati grafici.	nc	Verranno integrati gli abachi come prescritto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				-	SSE 12 Sulla base del campionamento effettuato nel rispetto del PISP, sono state verificate le seguenti voci: 1, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 23, 24. Di seguito le voci per le quali è stato fatto un rilievo								
				8	<1, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 23, 24> La quantità computata non è ripercorribile, in quanto è stata estratta dal BIM come indicato in premessa, e di conseguenza qui non sono riportate le indicazioni necessarie per identificare da dove derivino. Nel caso specifico SS1, inoltre, l'assenza delle informazioni sulle unità tecnologiche nella tavola architettonica, non consente di ripercorrere la coerenza con gli elaborati grafici.	nc	Verranno integrati gli abachi come prescritto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				-	<Sistemazioni urbane + Fermate> Sulla base del campionamento effettuato nel rispetto del PISP, sono state verificate le seguenti voci: 4 / 7, 6 / 18, 7 / 19, 8 / 20, 12 / 39, 15 / 51, 21 / 92, 24 / 97, 32 / 140, 35 / 145, 47 / 213, 50 / 218, 55 / 247, 75 / 336, 52 / 242, 76 / 337, 86 / 392, 89 / 397, 120 / 542, 102 / 459, 107 / 483, 112 / 508, 117 / 537, 129 / 588, 132 / 593, 141 / 636, 142 / 637, 143 / 638 147 / 663, 148 / 664, da 325 / 17 a 339 / 661, 610 / 265, 613 / 311, 617 / 380, 658 / 14, 664 / 331, 671 / 632, 672 / 658 Di seguito le voci per le quali è stato fatto un rilievo specifico /resta inteso che valgono i rilievi dall'EP o alle Analisi prezzo per le relative voci di computo)								
				9	<4/7> La voce computa il profilo bordo banchina in gomma, ma si rileva che: - La relativa analisi del prezzo AP.ARC.07 non è verificabile (vedi rilievo B.0017.1) - Viene computato 1 profilo, ma ne occorrono 2 su ogni banchina	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				10	<da 325 / 17 a 339 / 661> La voce computa il vetro di copertura, ma non è chiara la stima: si sommano due pannelli di lunghezza 7,2, per un totale di 14,4m, ma nelle tavole la copertura è lunga 12,8	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

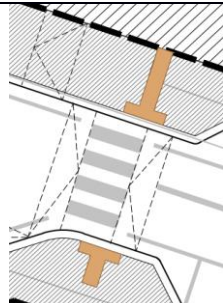
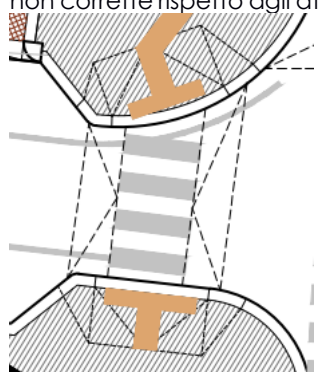
				11	<21 / 92, 32 / 140, 47 / 213, 52 / 242, 86 / 392, 102 / 459, 107 / 483, 112 / 508, 117 / 537, 129 / 588 Prezzo AP.ARC.07 Viene computato 1 profilo, ma essendo una banchina centrale ne occorrono 2	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				12	<15 / 51, 24 / 97, 35 / 145, 50 / 218, 55 / 247, 75 / 336, 89 / 397, 105 / 464, 110 / 488, 115 / 513, 120 / 542, 132 / 593, 142 / 637, 147 / 663> Prezzo AP.ARC.006 Per le voci relative al portale di banchina, non è chiara la stima dei pannelli in quanto le misure non sembrano coincidere con quelle che si vedono nelle tavole. In assenza di una indicazione di come siano stati suddivisi i pannelli per la stima, alcune misure sembra che ci siano delle sovrapposizioni che fanno computare le superfici due volte. Questa che sembra una approssimazione della stima, anche se modesta, avrebbe una incidenza di costo rilevante poiché ripetuta su tutte le fermate	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				13	<658 / 14, 664 / 331, 671 / 632, 672 / 658> La voce computa una "Panchina in conglomerato cementizio armato, con superficie sabbata e lisciata sulla superficie della seduta, [...]", ma nelle tavole la seduta è in acciaio satinato	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0014	B381C-D-X00-DTE-XXX-EP-01	nov-2023 rev. B	08-11-2023		Elenco prezzi unitari - Opere Civili	NC							NC *
				1	Si vedano i rilievi alle Analisi di prezzo	nc	Vedasi risposte alle Analisi di prezzo	Si rimanda ai relativi commenti	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0017	B381C-D-X00-DTE-XXX-EP-04	nov-2023 rev. A	08-11-2023		Analisi nuovi prezzi	NC							NC *
				1	<AP.ARC.07> (DPR 207/2010 Art. 32) La voce non è verificabile in quanto: - la declaratoria non consente di capire se il profilo corrisponda a quello che si trova nelle tavole, - Il materiale ha un codice VE.ARC.005 che sembra esso stesso un nuovo prezzo, e non è chiara quindi la fonte; - Non disponendo della offerta di mercato non è possibile verificare né il costo indicato né la corrispondenza al progetto	nc	- Verrà modificata la declaratoria del prezzo; - Il materiale è una voce elementare desunta da offerta - L'offerta di mercato verrà allegata all'elaborato di analisi.	Chiarimento sufficiente e proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Detrazioni> In molte analisi si vede una detrazione con lo stesso codice del prezzo del materiale, ma non è spiegato il motivo per cui venga fatta la detrazione dal	nc	Le detrazioni operate all'interno delle analisi sono finalizzate a depurare i prezzi provenienti da altri	Chiarimento sufficiente, a parere dello scrivente il metodo può essere considerato attendibile, ma è necessario che	La S.A. conferma di condividere e accettare la metodologia adottata			Rilievo superato sulla base di quanto stabilito in contraddittorio	c

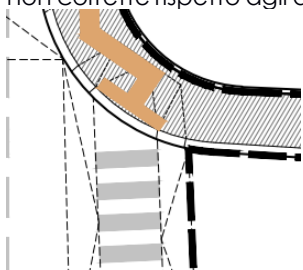
					prezzo iniziale e come sia stata quantificata.		prezzari le spese generali e gli utili già contemplati in essi per poi applicare, nuovamente, le spese generali in coerenza con quanto già previsto nel prezzario Emilia Romagna	questa impostazione sia condivisa dalla S.A.					
				3	<pre><prezzo del materiale > (DPR 207/2010 Art. 32) In molte analisi il costo del materiale non è verificabile in quanto: - Il materiale ha un codice VE.ARC. che sembra esso stesso un nuovo prezzo, e non è chiara quindi la fonte; - Non disponendo della offerta di mercato non è possibile verificare né il costo indicato né la corrispondenza al progetto.</pre>	nc	I prezzi con codice VE.ARC sono desunti da offerte; queste verranno allegate al documento di analisi ovvero raccolte in specifico documento.	Proposta esaustiva	Si veda sopra			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
	-----				CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO								
0021	B381C-D-X00-DSC-XXX-RT-01	set-2023 rev. A	20-10-2023		Parte II - Opere Civili	NC				feb-2024 rev. B	22-02-24		OSS
				1	<pre><CAM> (D. Lgs. 256 del 23/06/2022) Il cap.5 richiama e si basa sul DM 11/10/2017 ormai superato.</pre>	oss	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata. Si precisa che si classifica come osservazione perché esiste una relazione CAM specifica che si ritiene prevalente sul tema	oss
				2	<pre><Arredi di fermata> (DPR 207/2010 Art.30) Non si riscontrano gli arredi di fermata, come le sedute in acciaio e le attrezzature come le emettitrici di biglietti o i pannelli informativi</pre>	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	I capitoli verranno rimessi revisionati/integrati in questa fase progettuale al fine di superare tutte le NC			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<pre><Pavimentazioni tattili> (DPR 207/2010 Art. 52) A pag.36 sono riportate le descrizioni delle "Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali", mentre nelle tavole delle fermate (ad esempio B381C-D-X00-F00-ARC-DR-02-A) è indicato "Percorso loges in gres porcellanato 40cm"</pre>	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	I capitoli verranno rimessi revisionati/integrati in questa fase progettuale al fine di superare tutte le NC			Si veda quanto stabilito in contraddittorio in merito al rilievo B.0001.1, per cui l'indicazione corretta è quella contenuta nel capitolato	c
				4	<pre><Descrizione delle lavorazioni previste> (DPR 207/2010 Art.30) Manca una descrizione puntuale delle lavorazioni previste, ad esempio il par. 6.25 PARETI ESTERNE descrive le murature in modo generico, senza alcun riferimento alle tipologie ed ai codici utilizzati nelle tavole</pre>	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	I capitoli verranno rimessi revisionati/integrati in questa fase progettuale al fine di superare tutte le NC			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0031	B381C-D-X00-DSC-XXX-RT-11	set-2023 rev. A	20-10-2023		Parte II - Sistemazioni Urbane	NC				feb-2024 rev. B	22-02-24		C
				1	<pre><Arredi di fermata> Vedi rilievo B.0021.2</pre>	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	I capitoli verranno rimessi revisionati/integrati in questa fase progettuale al fine di superare tutte le NC			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

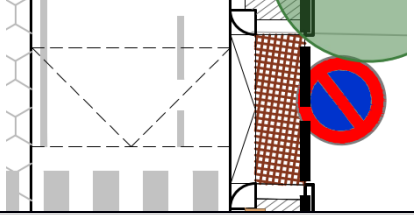
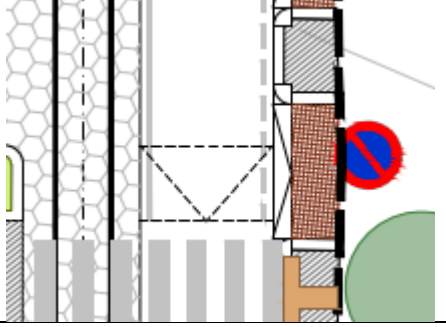
					03_Opere civili								
					OPERE CIVILI LUNGO LINEA								
					FERMATE								
					ARCHITETTONICO								
0148	B381C-D-X00-F00-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermate tipo A: piante, prospetti, sezioni e dettagli	C							C
					Nessun rilievo								
0149	B381C-D-X00-F00-ARC-DR-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermate tipo B: piante, prospetti, sezioni e dettagli	C							C
					Nessun rilievo								
0150	B381C-D-X00-FT1-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Capolinea via dei Mille	C				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		C
					Nessun rilievo							Nessun rilievo	
0151	B381C-D-X00-FT2-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Capolinea Corticella	NC							NC *
				1	<Leggibilità della tavola> (DPR 207/2010 Art. 52) La tavola non risulta stampata correttamente	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	La S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0152	B381C-D-X00-F00-ARC-DR-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Inquadramento fermate Keyplan	C							C
					Nessun rilievo								
0153	B381C-D-X00-F01-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Poliziano	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> (DPR 207/2010 Art. 52) Manca una legenda esplicativa della tavola (pavimentazioni, simboli per alberi, TE, illuminazione, ecc.)	nc	La planimetria è un mero inquadramento della fermata con maggiore dettaglio esclusivamente in merito ai percorsi tattili; essa verrà aggiornata importando la legenda generale già prevista in tutte le tavole di inquadramento delle sistemazioni urbane.	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano le quote planimetriche sui passaggi dei marciapiedi a fianco dei pali di sostegno della linea, per verificare che gli spazi siano sufficienti e avere certezza del posizionamento previsto. Inoltre si rileva che, in molte tavole di questa serie, si vedono dei pali collocati oltre i limiti di intervento e non è chiaro quindi dove vadano a posizionarsi (proprietà private, giardini o altro?)	nc	Il documento verrà aggiornato.	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

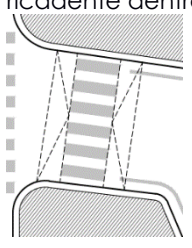
				3	<p><Alberi ed accessibilità> (DM 236/89 Art. 4.2)</p> <p>Sul marciapiede di sinistra si vedono degli alberi la cui aiuola sembra occupare quasi interamente il marciapiede, che pertanto risulta non accessibile.</p>	nc	<p>Verrà analizzato e verificato il caso in questione; in generale gli alberi sono stati inseriti garantendo lo spazio minimo di passaggio e una dimensione dell'aiuola adeguata, nelle situazioni di minore spazio sono state previste delle griglie sull'aiuola che verranno approfondite e dettagliate nella successiva fase progettuale.</p> <p>Le aiuole sono previste a raso e rese calpestabili con l'inserimento di griglie antitacco salvaradice</p>	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			<p>Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva</p>	nc *
				4	<p><Passo carrabile> (DPR 207/2010 Art. 28)</p> <p>In basso si vede un passo carrabile, ma mancano le quote altimetriche. Se il passo è alla stessa altezza del marciapiede, probabilmente occorre segnalarlo ai non vedenti per non creare situazioni di pericolo (oppure vi è un segnale acustico per l'apertura di un cancello?)</p>	nc	Il documento verrà aggiornato.	Proposta esaustiva				<p>Azione correttiva effettuata, rilievo superato</p>	c
				5	<p><Quote altimetriche> (DPR 207/2010 Art. 28)</p> <p>In prossimità dell'attraversamento si vedono delle rampe sulla sede carrabile, mancano delle quote altimetriche per capire i rapporti fra le varie sedi.</p>	nc	Il documento verrà aggiornato.	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			<p>Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva</p>	nc *
				6	<p><Alberi e TE> (DPR 207/2010 Art. 28)</p> <p>In alcuni casi la rappresentazione schematica degli alberi non è sufficiente ad avere certezza del loro posizionamento. Ad esempio, in questo punto</p>  <p>È necessario verificare il reale ingombro della chioma, per accertarsi che non vada ad interferire e creare problemi con la TE o con l'illuminazione.</p>	nc	<p>Quanto riportato in planimetria è del tutto simbolico; per la tipologia di albero vedasi tavole delle opere a verde. Lo stesso dicasi per la verifica di interferenza tra alberi, TE e illuminazione pubblica per cui si rimanda agli specifici elaborati.</p> <p>Verrà recepita l'osservazione approfondendo nella successiva fase progettuale l'ingombro degli alberi in relazione alla specie scelta, in generale sono state rispettate le distanze minime dalla TE.</p>	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			<p>Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva</p>	nc *

0154	B381C-D-X00-F02-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Ippodromo	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione parzialmente eseguita: il palo più critico, in basso nella tavola, non riporta la quota di passaggio. Preso atto delle determinazioni assunte nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva.	nc *
				3	<Alberi ed accessibilità> Vedi rilievo B.0153.3 Si rileva inoltre che vi sono alberi ed aiuole che si sovrappongono a delle rampe, non è chiaro come sia prevista la realizzazione. 	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.3 Le planimetrie verranno verificate e riviste in funzione di specifiche problematiche puntuali	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5)	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				5	<Alberi e TE> Vedi rilievo B.0153.6	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.6	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0155	B381C-D-X00-F03-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Bassanelli	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE > Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Si vedono dei segnali tattili in posizioni non corrette rispetto agli attraversamenti	nc	L'elaborato verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

													
				4	<Quote altimetriche> Vedi rilievo B.0153.5	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0156	B381C-D-X00-F04-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Saliceto	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE > Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Si vedono dei segnali tattili in posizioni non corrette rispetto agli attraversamenti.  In particolare, il segnale in alto può indurre il non vedente a prendere una direzione non coassiale con l'attraversamento.	nc	L'elaborato verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				4	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5)	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				5	<Alberi e TE> Vedi rilievo B.0153.6	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.6	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0157	B381C-D-X00-F05-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Della Croce Coperta	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE>	nc	Vedi risposta al rilievo	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata,	c

					Vedi rilievo B.0153.2		B.0153.2					rilevio superato	
				3	<Alberi ed accessibilità> Vedi rilievo B.0153.3	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.3	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				5	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Si vedono dei segnali tattili in posizioni non corrette rispetto agli attraversamenti.	nc		Controdeduzione non fornita. Si presume che valga quanto controdedotto al rilievo B.0155.3				Azione correttiva non effettuata. Preso atto delle determinazioni assunte nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva.	nc *
0158	B381C-D-X00- F06-ARC-DR- 01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Fermata Pinardi	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0159	B381C-D-X00- F07-ARC-DR- 01	ago- 2023 rev. A	20-10- 2023		Fermata Fiammelli	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Si vedono dei segnali tattili in posizioni non corrette rispetto agli attraversamenti. 	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata. Preso atto delle determinazioni assunte nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva.	nc *
0160	B381C-D-X00-	ago-	20-10-		Fermata Lipparini	NC				feb-2024	22-02-24		NC *

	F08-ARC-DR-01	2023 rev. A	2023							rev. B rev. C	02-03-24		
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Quote altimetriche> Vedi rilievo B.0153.5 Inoltre, in questa tavola, in prossimità dell'attraversamento pedonale in alto, si vedono due rampe che si incrociano ed in assenza di quote altimetriche non è chiaro come siano raccordate. 	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5 Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0161	B381C-D-X00-F09-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Bentini	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				3	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5 Inoltre, in questa tavola, in prossimità dell'attraversamento pedonale in alto, si vedono due rampe che si incrociano ed in assenza di quote altimetriche non è chiaro come siano raccordate. 	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5 Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Alberi e TE> Vedi rilievo B.0153.6	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.6	Proposta esaustiva	Si rimanda al PE risoluzione del presente rilievo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0162	B381C-D-X00-F10-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Gorki	NC				feb-2024 rev. B rev. C	22-02-24 02-03-24		NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1 Non è chiaro cosa rappresentino i cerchi rossi: se si tratta di alberi, non è chiaro dove siano collocati, sembrano posizionati sopra ai cordoli	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1 L'elaborato verrà verificato e rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Posizionamento dei pali TE> Vedi rilievo B.0153.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata. Si raccomanda in fase di PE di	oss

												verificare situazioni al limite: in basso si vede un passaggio di 80 cm compreso il cordolo, che potrebbe essere non agevole per l'utente su carrozzina	
				3	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5)	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Si rileva un attraversamento pedonale privo di segnalazione tattile, sebbene ricadente dentro i limiti di intervento. 	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0163	B381C-D-X00-F11-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Sant'Anna / Byron	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento ai manufatti ricadenti nell'area nord			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5)	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento ai manufatti ricadenti nell'area nord			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0164	B381C-D-X00-F12-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Fermata Shakespeare	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0153.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento ai manufatti ricadenti nell'area nord			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Quote altimetriche> (Vedi rilievo B.0153.5)	nc	Vedi risposta al rilievo B.0153.5	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento ai manufatti ricadenti nell'area nord			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
	-----				LOCALI TECNOLOGICI DI LINEA								
	-----				ARCHITETTONICO								
0169	B381C-D-X00-S00-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sottostazione S11 - Pianta prospetti e sezioni	NC							NC *
				1	<Unità tecnologiche> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano informazioni sulle unità	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da	nc *

					tecnologiche (chiusure verticali ed orizzontali, partizioni, finiture, infissi). Mancano le quote degli infissi. Si rileva che ci sono etichette non stampate 				che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase di progettazione esecutiva.			prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	
				2	<Copertura> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano informazioni sulla stratigrafia di copertura e sulle pendenze. Si rileva che una targhetta indica "tetto giardino", ma in relazione architettonica al cap. 4 è scritto "Le coperture saranno di tipo piano, a terrazza non praticabile con finitura in piastrelle antiscivolo."	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase di progettazione esecutiva.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<protezione dalle cadute> (D. Lgs. 81/2008, Art. 115) Manca un sistema di protezione dalle cadute dall'alto.	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase di progettazione esecutiva.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0170	B381C-D-X00-S00-ARC-DR-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sottostazione S12 - Pianta prospetti e sezioni	NC							NC *
				1	<Unità tecnologiche> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano informazioni sulle unità tecnologiche (finiture, infissi).	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase di progettazione esecutiva.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Copertura> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano informazioni sulla stratigrafia di copertura e sulla posizione dei pluviali. Si rileva che una targhetta indica "tetto giardino", ma in relazione architettonica al cap. 4 è scritto "Le coperture saranno di tipo piano, a terrazza non praticabile con finitura in piastrelle antiscivolo."	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase di progettazione esecutiva.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<protezione dalle cadute> (D. Lgs. 81/2008, Art. 115) Manca un sistema di protezione dalle cadute dall'alto.	nc	Il documento verrà rivisto e integrato	Proposta esaustiva	A seguito delle richieste formulate in CdS la S.A. dispone che si proceda alla predisposizione del documento in oggetto direttamente in fase			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									di progettazione esecutiva.				
	-----				ABACHI								
0175	B381C-D-X00-EGG-ARC-PA-01	ago-2023 rev. A	-		Abaco elementi verticali	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Il documento integrato verrà	Proposta esaustiva	Elaborato da produrre in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, l'elaborato sarà da produrre nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0176	B381C-D-X00-EGG-ARC-PA-02	ago-2023 rev. A	-		Abaco elementi orizzontali	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Il documento integrato verrà	Proposta esaustiva	Elaborato da produrre in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, l'elaborato sarà da produrre nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0177	B381C-D-X00-EGG-ARC-PA-03	ago-2023 rev. A	-		Abaco infissi	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Il documento integrato verrà	Proposta esaustiva	Elaborato da produrre in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, l'elaborato sarà da produrre nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0178	B381C-D-X00-EGG-ARC-PA-04	ago-2023 rev. A	-		Abaco finestre	NC							NC *
				1	Elaborato in elenco ma non trasmesso	nc	Il documento integrato verrà	Proposta esaustiva	Elaborato da produrre in fase di progettazione esecutiva			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, l'elaborato sarà da produrre nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
					05_Rimessa								
					PROGETTO ARCHITETTONICO								
0209	B381C-D-C09-D00-ARC-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria di inquadramento	C							C
					Nessun rilievo								
0210	B381C-D-C09-D00-ARC-PT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Piante piano terra e coperture	NC							NC *
				1	<Smaltimento acque meteoriche> (DPR 207/2010 Art. 28) Non sono indicate pendenze (del deposito) e posizione dei pluviali	nc	Il documento integrato verrà	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica di tali documenti avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
				2	<Protezione dalle cadute> (D. Lgs. 81/2008, Art. 115) Non è indicato se i simboli in copertura siano relativi ad un sistema di protezione dalle cadute dall'alto.	oss	Il documento verrà integrato	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica di tali documenti avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Accesso in copertura> (DPR 207/2010 Art. 28) Manca un sistema di accesso alla copertura	nc	Il documento verrà integrato	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica di tali documenti avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Abachi> La legenda indica i codici delle unità tecnologiche come chiusure e partizioni, ma non si dispone di abachi dove riscontrarle	nc	Il documento verrà integrato	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica di tali documenti avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0211	B381C-D-C09-	ago-	20-10-		Prospetti	NC							NC *

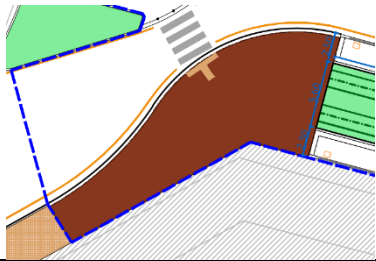
	D00-ARC-PS-01	2023 rev. A	2023										
				1	<Stampa> (DPR 207/2010 Art. 52) Il prospetto sud non risulta stampato correttamente	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica di tali documenti avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0212	B381C-D-C09-D00-ARC-SZ-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sezioni	C							C
					Nessun rilievo								
					08_Progetto urbano								
					INSERIMENTO URBANISTICO TRAMVIA								
					ELABORATI GENERALI								
0390	B381C-D-X00-TRM-URB-RG-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Relazione tecnica sistemazioni urbanistiche	NC							C
				1	<Pavimentazione in porfido> Si osserva che in relazione è scritto "In linea generale le dimensioni dei cubetti da impiegare in un pavimento sono direttamente proporzionali all'intensità del traffico" e poi sono descritti quattro formati di cubetti con relativo sottofondo; nelle tavole però poi si vedono impiegati solo cubetti 10x10 sp.8 sia in zone carrabili che pedonali. Non è chiaro se questa impostazione sia stata già condivisa con la stazione appaltante.	oss	La relazione fornisce indicazioni generali. I cubetti riportati nelle tavole sono sempre in zone carrabili, siano esse nella carreggiata o sui marciapiedi (tra l'altro posti in corrispondenza di passi carrai)	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato sulla base del chiarimento fornito	c
				2	<Attrezzature urbane> (DPR 207/2010 Art. 52) Manca un censimento delle attrezzature urbane che devono essere rimosse, o spostate, con relative ipotesi di soluzione. Ad esempio devono essere censiti e ricollocati i cassonetti per i rifiuti, cassette postali, eventuali arredi, attrezzature pubblicitarie, ecc.	nc	Il censimento verrà operato nella successiva fase di progettazione esecutiva	Chiarimento non sufficiente: fatte salve diverse determinazioni della S.A., si ritiene necessario ottemperare in questa fase per definire le diverse soluzioni ed i relativi costi. Si veda anche la valutazione al rilievo R-6.	Nella relazione delle interferenze B381C-D-X00-SOT-XXX-RT-01-B vengono riportate tutte le attrezzature urbane che dovranno essere rimosse per l'esecuzione dei lavori.			Rilievo superato sulla base del chiarimento fornito	c
	-----				STATO SOVRAPPOSTO								
0391	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 1	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> (DPR 207/2010 Art. 52) Nella tavola sono presenti molti simboli ed elementi grafici che non trovano	nc	Il documento verrà rivisto	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno	c

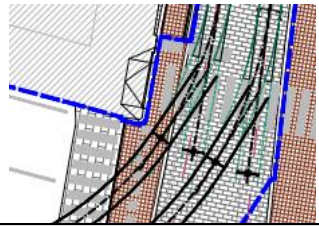
					riscontro in una legenda. Si vedono elementi rappresentati con cerchi e quadrati che devono essere demoliti, ma non è indicato di cosa si tratti e dove debbano essere ricollocati se necessario							etichette descrittive. Rilievo superato preso atto dei chiarimenti forniti nel documento di riferimento R-12: si intende che la tematica sia interamente superata dal progetto di risoluzione delle interferenze, a cui si rimanda	
0392	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 2	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	c
				2	<Limiti di intervento> (DPR 207/2010 Art. 28) Nella tavola non sono rappresentati i limiti di intervento	nc	L'elaborato verrà rivisto.	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0393	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-03	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 3	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	c
				2	<Limiti di intervento> Vedi rilievo B.0392.2	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.2	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0394	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-04	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 4	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	c
0395	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-05	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 5	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	c
0396	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-06	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 6	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C

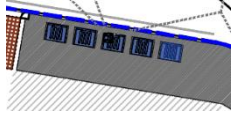
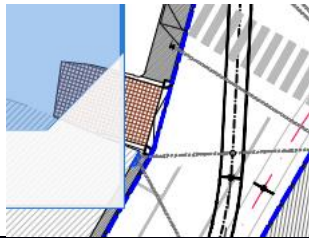
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	C
0397	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-07	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 7	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	C
0398	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-08	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 8	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	C
0399	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-09	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 9	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	C
0400	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-10	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 10	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	C
0401	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-11	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 11	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo	C

												superato	
0402	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-12	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 12	NC				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata parzialmente, molti elementi in giallo ancora non sono presenti in legenda e non hanno etichette descrittive. Si veda B.0391.1. Rilievo superato	c
0403	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-13	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 13	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0404	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-14	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 14	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

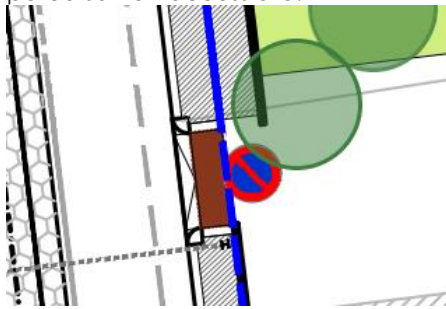
									direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
0405	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-15	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 15	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0406	B381C-D-X00-TRM-URB-PD-16	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 16	NC							NC *
				1	<Legenda> Vedi rilievo B.0391.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0391.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
	-----				STATO DI PROGETTO								
0407	B381C-D-A00- TRM-URB-PP- 01	set-2023 rev. B	20-10- 2023		Planimetria - Inquadramento 1	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano informazioni relative a eventuali presenze lungo il tracciato come accessi agli edifici, passi carrabili, cassonetti, cestini e attrezzature urbane o altri elementi che potrebbero necessitare di studi dettagliati di inserimento.	nc	L'elaborato riporta la presenza di passi carrai posti lungo i marciapiedi; fanno eccezione quelli esistenti all'interno di portici privi di marciapiede antistante; la documentazione verrà integrata con le informazioni richieste.	Proposta esaustiva				Azione correttiva eseguita parzialmente: si vedono i passi carrabili, ma non sembra che sia stato rappresentato un censimento delle attrezzature urbane Preso atto delle determinazioni assunte nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Quote altimetriche> (DPR 207/2010 Art. 28) Mancano le quote altimetriche necessarie per verificare dislivelli e accessibilità	nc	Tipologicamente il progetto associa la quota 0,00 alla quota dei binari; da questa ne deriva un'altezza dei marciapiedi pari a 15 cm e delle banchine di fermata pari a 30 cm; tali informazioni sono riportate nelle sezioni di progetto.	Chiarimento non sufficiente: il rilievo si riferisce alle verifiche di accessibilità lungo tutto lo sviluppo degli interventi, non solo nei punti interessati dalle sezioni.	Si condivide che tale analisi di maggior dettaglio possa essere rimandata alla fase di progettazione esecutiva, in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Mancano i segnali tattili in corrispondenza degli attraversamenti che si trovano a sinistra della fermata (se ne vede solo 1), con relativa verifica delle quote altimetriche.	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva				I segnali tattili sono stati rappresentati tutti in un'altra serie di tavole. Per la verifica delle quote altimetriche si veda rilievo B.407.2 dove si demanda al PE	nc *
				4	<Legenda> (DPR 207/2010 Art. 28) La legenda è incompleta, ad esempio in questa tavola manca la linea con punti neri che si vede nell'isola pedonale in prossimità degli attraversamenti (se fosse un parapetto, impedirebbe il passaggio dei pedoni)	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				5	<Stampa> Si segnala che in molte di queste tavole vi sono delle aree che risultano campite con retino marrone che non ha riscontro in legenda: sembra trattarsi del retino relativo ai cubetti di porfido stampato male in relazione alla scala della tavola 	oss	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c

0408	B381C-D-A00-TRM-URB-PP-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 2	OSS				feb-2024 rev. C rev. D	22-02-24 02-03-24		C
				1	<Grafica> Nel tratto qui riportato la grafica è confusa (si vedono sia binari in nero che in verde) 	oss	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Azione correttiva effettuata, rilievo superato	C
0409	B381C-D-A00-TRM-URB-PP-03	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 3	C				feb-2024 rev. C	22-02-24		C
					Nessun rilievo							Nessun rilievo	
0410	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-04	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 4	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1 Ad esempio in questa tavola: - non è indicato quale sia la quota finale del nuovo marciapiede in asfalto lungo via Corticella, per avere certezza che non vada ad interferire con gli accessi esistenti; - non sono indicati i riposizionamenti dei cassonetti per i rifiuti, cestini, cassette postali, ecc. (non indicati in legenda).	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Alberi e accessibilità> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Lungo via Corticella si vedono nuovi alberi con relativa aiuola che sembrano ingombrare quasi tutto il marciapiede, occorre verificare l'accessibilità.	nc	Verrà analizzato e verificato il caso in questione; in generale gli alberi sono stati inseriti garantendo lo spazio minimo di passaggio e una dimensione dell'aiuola adeguata, nelle situazioni di minore spazio sono state previste delle griglie sull'aiuola che verranno approfondite e dettagliate nella successiva fase progettuale.	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Mancano i segnali tattili in corrispondenza degli attraversamenti compresi nelle aree di intervento, con relativa verifica delle quote altimetriche.	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0411	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-05	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 5	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1 Ad esempio in questa tavola: - non sono indicati i riposizionamenti dei	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1 L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere	nc *

					<p>cassonetti per i rifiuti, cestini, cassette postali, ecc. (non indicati in legenda); - si vede un palo TE collocato sopra ad un elemento non ben definito</p> 				esecutivo			nella successiva fase di progettazione esecutiva	
				1	<p><Limiti di intervento> (DPR 207/2010 Art. 28) Si vedono opere colorate come nuovi interventi, ma al di fuori dei limiti di intervento.</p> 	nc	Trattasi di opere previste nel progetto esecutivo della nuova Linea Rossa	Chiarimento sufficiente				Rilievo superato sulla base del chiarimento fornito	c
0412	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-06	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 6	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<p><Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1</p>	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<p><Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Mancano i segnali tattili in corrispondenza degli attraversamenti compresi nelle aree di intervento, con relativa verifica delle quote altimetriche.</p>	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0413	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-07	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 7	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<p><Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1</p>	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<p><Alberi e accessibilità> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Lungo via Corticella si vedono nuovi alberi con relativa aiuola che sembrano ingombrare quasi tutto il marciapiede, occorre verificare l'accessibilità.</p>	nc	Vedi risposta al rilievo B.0410.2	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<p><Segnali tattili a pavimento> (DM 236/89 Art. 4.2.1) Mancano i segnali tattili in corrispondenza di alcuni attraversamenti compresi nelle aree di intervento, mentre sono previsti in altri.</p>	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0414	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-08	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 8	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *

				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Alberi, Pali TE e accessibilità> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Lungo via Corticella si vedono nuovi alberi e pali TE sui marciapiedi, mancano le quote per verificare l'accessibilità dei percorsi.	nc	Verrà recepita l'osservazione approfondendo nella successiva fase progettuale l'ingombro degli alberi in relazione alla specie scelta, in generale sono state rispettate le distanze minime dalla TE.	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vede un attraversamento pedonale provvisto di rampe a fianco di uno che ne è privo, in assenza di quote non è chiara l'accessibilità dello stesso	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0415	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-09	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 9	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc		Controdeduzione non fornita. Si presume che valga quanto controdedotto al rilievo B.0407.3	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0416	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-10	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 10	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0417	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-11	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 11	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto>	nc	Vedi risposta al rilievo	Proposta esaustiva	Da revisionare in			Preso atto delle determinazioni	nc *

					Si veda rilievo B.0407.1		B.0407.1		fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Percorsi accessibili> (DM 236/8 Art. 4.1.2) In alcuni tratti di marciapiede, la presenza delle rampette dei passi carrabili riduce la larghezza della parte in piano, ed occorre verificare che sia sufficiente per la accessibilità. Si segnala in particolare un punto dove la presenza simultanea del restringimento e di un palo TE potrebbe rendere il percorso non accessibile. 	nc	Il marciapiede presenta sempre una larghezza minima pari a 150 cm in linea con il dettame normativo; i restringimenti locali (dettati dalla presenza di passi carrai, pali o altri manufatti) sono stati studiati per garantire sempre una disponibilità di almeno 100 cm.	Chiarimento sufficiente. In fase di PE, nei punti critici, sarà opportuno quotare i passaggi per avere certezza della soluzione prevista.	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0418	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-12	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 12	NC				feb-2024 rev. C	22-02-24		NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato verrà revisionato	Proposta esaustiva	Da revisionare in fase di PE in riferimento al tracciamento esecutivo			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0419	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-13	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 13								NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.					
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato revisionato	verrà	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0420	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-14	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 14	NC								NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1		Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				3	<Alberi e accessibilità> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Lungo via Bentini si vedono nuovi alberi con relativa aiuola che sembrano ingombrare quasi tutto il marciapiede, occorre verificare l'accessibilità.	nc	Verrà analizzato e verificato il caso in questione; in generale gli alberi sono stati inseriti garantendo lo spazio minimo di passaggio e una dimensione dell'aiuola adeguata, nelle situazioni di minore spazio sono state previste delle griglie sull'aiuola che verranno approfondite e dettagliate nella successiva fase progettuale. Le aiuole sono previste a raso e rese calpestabili con l'inserimento di griglie antitacco salvaradice	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				4	<Sicurezza dei pedoni> (DPR 207/2010 Art. 28) Poiché nella curva con via sant'Anna la linea si avvicina molto al marciapiede,	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere	nc *

					non è chiaro se sia stato previsto un parapedonale.				rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			nella successiva fase di progettazione esecutiva	
0421	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-15	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 15	NC							NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.				
				3	<Limiti di intervento> (DPR 207/2010 Art. 28) In corrispondenza del ponte sul canale Navile si vedono dei pali TE fuori dai limiti di intervento, non è chiaro quindi dove siano collocati	nc	I pali della TE saranno collocati in mezzeria del nuovo ponte lungo il filo del parapetto esterno	Chiarimento sufficiente	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0422	B381C-D-B00-TRM-URB-PP-16	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria - Inquadramento 16	NC							NC *
				1	<Inserimento nel contesto> Si veda rilievo B.0407.1	nc	Vedi risposta al rilievo B.0407.1	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.					
				2	<Attraversamenti> (DM 236/8 Art. 4.1.2) Si vedono attraversamenti pedonali sprovvisti di segnaletica tattile	nc	L'elaborato revisionato	verrà	Proposta esaustiva	Ancorché l'elaborato in oggetto sia già stato aggiornato per rispondere a rilievi nell'ambito della CdS, considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0423	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 1 di 5	NC					feb-2024 rev. C	22-02-24		C
				1	<Keyplan> (DPR 207/2010 Art. 52) Manca una keyplan della posizione delle sezioni, che non sono indicate neanche nelle planimetrie	nc	L'elaborato revisionato	verrà	Proposta esaustiva	Viene riportata nelle planimetrie la traccia delle sezioni			Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
				2	<Porfido> (DPR 207/2010 Art. 52) Nella legenda sono indicate cubetti di porfido 10x10 sp.6, ma nelle planimetrie si parla solo di cubetti 10x10 sp.8	nc	L'elaborato revisionato	verrà	Proposta esaustiva				In legenda è stato corretto in cubetti di porfido 10x10 sp.6	c
0424	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-02	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 2 di 5	NC					feb-2024 rev. C	22-02-24		C
				1	Si vedano i rilievi all'elaborato B.0423	nc	Vedi risposta ai rilievi B.0423		Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0425	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-03	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 3 di 5	NC					feb-2024 rev. C	22-02-24		C
				1	Si vedano i rilievi all'elaborato B.0423	nc	Vedi risposta ai rilievi B.0423		Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0426	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-04	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 4 di 5	NC					feb-2024 rev. C	22-02-24		C
				1	Si vedano i rilievi all'elaborato B.0423	nc	Vedi risposta ai rilievi B.0423		Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0427	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-05	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali tipologiche - Tavola 5 di 5	NC					feb-2024 rev. C	22-02-24		C
				1	Si vedano i rilievi all'elaborato B.0423	nc	Vedi risposta ai rilievi B.0423		Proposta esaustiva				Azione correttiva effettuata, rilievo superato	c
0428	B381C-D-X00-TRM-URB-PA-	ago-2023 rev.	20-10-2023		Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica	NC					feb-2024 rev. B	22-02-24		NC *

	01	A											
				1	<Pavimentazione tattile> Per i dettagli 8 e 9, si veda rilievo B.0001.1	nc	Vedasi risposta al rilievo B.0001.1	Proposta esaustiva				Si veda rilievo B.0001.1 Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Cubetti di porfido> (DPR 207/2010 Art. 52) Nei dettagli 10 e 11 sono indicati cubetti di porfido 7-8cm per le rampe, ma nelle planimetrie in legenda si trovano solo da 10x10	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva				Azione correttiva non effettuata Preso atto dei chiarimenti forniti nel documento di riferimento R-12, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere (con aggiornamento delle planimetrie) nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
	-----				STUDIO ARCHITETTONICO URBANO								
	-----				ELABORATI GENERALI								
0461	B381C-D-X00-V00-ARC-PA-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Abaco di solai, coperture, muri, porte e finestre	C							C
					Nessun rilievo								
0462	B381C-D-X00-V00-ARC-PA-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Abaco delle ringhiere, cordoli, recinzioni e facciate continue	C							C
					Nessun rilievo								
	-----				PARCHEGGIO VIA SALICETO								
	-----				ARCHITETTURA								
0463	B381C-D-C09-P04-ARC-PP-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Planimetria inquadramento	C							C
					Nessun rilievo								
0464	B381C-D-C09-P04-ARC-PT-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Piante	NC							NC *
				1	<Smaltimento acque meteoriche> (DPR 207/2010 Art. 28) In copertura non è indicato il sistema di smaltimento delle acque meteoriche	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Dal momento che il parcheggio di via Saliceto è stato oggetto di importanti modifiche per effetto delle richieste emerse in sede di CdS e risulta di fatto da riprogettare completamente, la S.A. determina di rimandare direttamente alla fase di progettazione esecutiva la redazione/revisione di tutti gli elaborati interessati			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
				2	<Cadute dall'alto> (D. Lgs. 81/2008 Art. 115) Nelle coperture dei manufatti che si elevano sopra al piano parcheggio superiore, manca un sistema di	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Dal momento che il parcheggio di via Saliceto è stato oggetto di importanti modifiche			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di	nc *

					protezione dalle cadute dall'alto				per effetto delle richieste emerse in sede di CdS e risulta di fatto da riprogettare completamente, la S.A. determina di rimandare direttamente alla fase di progettazione esecutiva la redazione/revisione di tutti gli elaborati interessati			progettazione esecutiva	
0465	B381C-D-C09-P04-ARC-PS-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Prospetti	C							C
					Nessun rilievo								
0466	B381C-D-C09-P04-ARC-SZ-01	set-2023 rev. B	20-10-2023		Sezioni trasversali	C							C
					Nessun rilievo								
0467	B381C-D-C09-P04-ARC-DR-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Concept architettonico	C							C
					Nessun rilievo								
	-----				PARCHEGGIO CORTICELLA								
	-----				ARCHITETTURA								
0486	B381C-D-C09-P05-ARC-PP-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Planimetria inquadramento	C							C
					Nessun rilievo								
0487	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano terra	C							C
					Nessun rilievo								
0488	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano primo	C							C
					Nessun rilievo								
0489	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-03	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano secondo	C							C
					Nessun rilievo								
0490	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-04	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano terzo	C							C
					Nessun rilievo								
0491	B381C-D-C09-P05-ARC-PT-05	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Pianta piano copertura	NC							NC *
				1	<Smaltimento acque meteoriche> (DPR 207/2010 Art. 28) In copertura non è indicato il sistema di smaltimento delle acque meteoriche	nc	L'elaborato revisionato verrà	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *

									documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.					
				2	<Cadute dall'alto> (D. Lgs. 81/2008 Art. 115) Nelle coperture dei manufatti che si elevano sopra al piano parcheggio superiore, manca un sistema di protezione dalle cadute dall'alto	nc	L'elaborato revisionato	verrà	Proposta esaustiva	Considerando che il nodo Nord è stato oggetto di completa revisione a seguito delle richieste formulate sempre nell'ambito della CdS, la S.A. dispone che la verifica del documento avvenga direttamente in fase di progettazione esecutiva all'atto della remissione di tutti gli elaborati aggiornati con le modifiche del capolinea Nord.			Preso atto delle determinazioni assunte in sede di contraddittorio, il rilievo sarà da prendere in carico e risolvere nella successiva fase di progettazione esecutiva	nc *
0492	B381C-D-C09-P05-ARC-PS-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Prospetti	C								C
					Nessun rilievo									
0493	B381C-D-C09-P05-ARC-SZ-01	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sezioni A-A', B-B', D-D', E-E'	C								C
					Nessun rilievo									
0494	B381C-D-C09-P05-ARC-SZ-02	ago-2023 rev. A	20-10-2023		Sezioni F-F', G-G', H-H' e Part. 1	C								C
					Nessun rilievo									

QUADRO C – CONFORMITA' DEL PROGETTO AI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Esame del progetto									Contraddittorio			Riesame progetto	
(2)	Documento di riferimento	Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio "de visu" (8)	Rilievo (3)	Status (4)						
R-1	nota di avvio e riscontri della S.A.	C					C						
	Nessun rilievo												
R-2	gruppo di progettazione	C					C						
	Nessun rilievo												
R-3	contratto e capitolato progettazione definitiva linea verde	C					C						
	Nessun rilievo												
R-4	livello progettuale precedente (PFTE)	C					C						
	Nessun rilievo												
R-5	20230327_RER DD6531_esito screening linea VERDE	NC					C						
1	A pag. 135 si legge "per quanto concerne il capolinea a Castel Maggiore [...] si chiede che si tengano in considerazione i seguenti specifici aspetti progettuali: [...] - realizzazione di nuovo collegamento ciclopedonale da via di Vittorio fino	nc	Il progetto definitivo consegnato non prevede lavorazioni nel	Chiarimento sufficiente.		Rilievo superato sulla base del chiarimento fornito	c						

	al Capolinea, - realizzazione di nuovo percorso pedonale da 1°Maggio al Capolinea;". Non sembra che siano state previste queste opere		comune di Castel Maggiore. Il Capolinea è stato spostato in corrispondenza del piazzale della stazione ferroviaria SRM di Corticella				
R-6	Conferenza di Servizi progetto definitivo	NC					C
1	Nel Verbale di seconda seduta, a pag. 8/9 si legge "Ferrari (UI Entrate): evidenzia nuovamente la richiesta di effettuare una ricognizione dei cartelloni pubblicitari ed altri impianti al fine di prevedere la ricollocazione laddove non compatibile con il nuovo assetto stradale." Si valuti questa richiesta in relazione al rilievo B. 0390.2 dove si rileva un mancato censimento di tutte le attrezzature urbane da rimuovere e ricollocare	nc	In fase di progettazione esecutiva verrà ottemperata la richiesta	Chiarimento non sufficiente: non si conosce l'esito della terza seduta di CdS, pertanto al momento si ritiene la richiesta stringente e da ottemperare sul presente livello progettuale, fatte salve diverse determinazioni della S.A.	Nella relazione delle interferenze B381C-D-X00-SOT-XXX-RT-01-B vengono riportate tutte le attrezzature urbane che dovranno essere rimosse per l'esecuzione dei lavori. L'eventuale ricollocazione andrà stabilita in fase di Progettazione Esecutiva/Esecuzione dei Lavori con i proprietari delle attrezzature rimosse.	Rilievo superato sulla base del chiarimento fornito	c
R-8	Esiti chiusura CdS	-					I
R-12	Riscontri e determinazioni su rilievi residui	-					I

QUADRO D – NOTE GENERALI							
Esame del progetto			Contraddittorio			Riesame progetto	
(2)	Rilievo (3)	Status (4)	Proposta / chiarimento (5)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni (6)	Determinazione contraddittorio “de visu” (8)	Rilievo (3)	Status (4)
	Nessun rilievo						

Legenda:

(1)	Progetto	Aspetto della progettazione esaminato (strutture, architettura, impianti, etc.)
(2)	Numero Rilievo	Numero progressivo del rilievo al documento
(3)	Formulazione Rilievo	Il rilievo è costituito da un titolo sintetico che contiene l'oggetto del rilievo ovvero la caratteristica o il requisito non conforme (anche supposto), da un riferimento normativo (per le non conformità a requisiti specifici) o dall'indicazione "giudizio professionale" (per le non conformità a requisiti generali) o dal riferimento a controlli indicati in liste di controllo specifiche e dal testo del rilievo che dovrà illustrare in sintesi la motivazione della non conformità e dovrà garantire la facile individuazione della stessa nell'elaborato ispezionato (p.e: a pag. 23 capoverso secondo si rileva che...). In caso di richiesta chiarimenti il testo dovrà illustrare quali sono le esaustive informazioni necessarie ad avere conferma della non conformità o a rimuoverla
(4)	Status	<ul style="list-style-type: none">• “NC” (Non Conformità): quando un elemento del progetto contrasta con Leggi cogenti, norme di riferimento, con le richieste prestazionali espresse dal Quadro Esigenziale o può essere tale da poter rappresentare oggetto di potenziale contenzioso (economico, tecnico, etc.) tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera.• “OSS” (Osservazione*): aspetto progettuale non sufficientemente approfondito, senza che questo si configuri come “non conformità” o indicazioni di tipo non prescrittivo. Le Osservazioni non devono essere riferibili ad un potenziale errore progettuale e cioè non devono pregiudicare l'opera, il suo utilizzo, e la gestione dell'Appalto (*) Quando essa è relativa ad un aspetto progettuale e/o esecutivo non sufficientemente approfondito, ma tale che la sua completa definizione può essere effettuata a posteriori dal progettista, dal Direttore Lavori, e/o dall'impresa, senza che questo si configuri come elemento di valenza “importante”. <ul style="list-style-type: none">• “C” (Conformità): qualora non vi siano “Non Conformità”/“Osservazioni” o le stesse siano state prese in carico ed esaustivamente risolte. La “C” equivale a scrivere “Nessun rilievo”.• “I”, il documento è stato acquisito per informazione ovvero per raccogliere dati propedeutici alla verifica di altri elaborati progettuali. Solo nel caso in cui un documento di riferimento (Quadro C), è relativo ad un aspetto della progettazione non oggetto del presente RED allora va usato lo status “I”, altrimenti deve essere utilizzato un altro status (“NC”, “OSS”, “C”).• “S” l'elaborato, precedentemente esaminato, risulta superato e pertanto non compreso nel corpo progettuale oggetto di verifica. N.B.: lo status nel Quadro C non è riferito al singolo documento di riferimento ma al progetto nel suo insieme. Lo status “I” nel Quadro A, B, D non può essere utilizzato.
(5)	Proposta / controdeduzione	In questa cella il compilatore indica le proprie controdeduzioni e/o chiarimenti alle osservazioni RINA Check, quali azioni correttive proposte.
(6)	Commenti preliminari sulle controdeduzioni	Preventivamente alla valutazione (che verrà espressa a seguito della trasmissione del corpo progettuale revisionato), l'ispettore incaricato formula nella cella commenti sulle controdeduzioni dei progettisti, indicando le seguenti diciture: <ul style="list-style-type: none">• “Chiarimento sufficiente”: nel caso in cui il chiarimento fornito risulti condivisibile e tale da consentire il superamento dell'osservazione formulata senza che il Progettista si sia - condivisibilmente - impegnato a rimettere l'elaborato; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a modificare lo status relativamente

		<p>all'elaborato precedentemente esaminato.</p> <ul style="list-style-type: none">• “Chiarimento non sufficiente”: (<u>corredato da relativa motivazione</u>); nel caso in cui il chiarimento fornito, e senza che il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato, non consenta di superare i contenuti della pertinente osservazione; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.• “Proposta esaustiva”: nel caso in cui la proposta di modifica consenta, potenzialmente, di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, ed il Progettista si sia - contestualmente (e condivisibilmente) - impegnato a rimettere l'elaborato revisionato per il suo recepimento; in occasione del controllo del corpo progettuale revisionato l'ispettore provvederà a verificare il superamento dell'osservazione od il suo perdurare ed ad esprimere il relativo status.• “Proposta non esaustiva”: (<u>corredata da relativa motivazione</u>); nel caso in cui la proposta di modifica non consenta di soddisfare i contenuti della pertinente osservazione, nonostante il progettista si sia impegnato a rimettere l'elaborato; la mancata presa in carico da parte dei progettisti dell'osservazione risulta lesiva degli interessi del Cliente e/o della sicurezza strutturale e/o della pubblica incolumità e/o della conformità del progetto. In occasione del controllo del progetto revisionato, la mancata presa in carico dell'osservazione comporterà la conferma dello status precedente.
(7)	Data e firma Progettista / RUP o Stazione Appaltante	Con la sottoscrizione del documento il responsabile della progettazione conferma i contenuti del DCP, impegnandosi alla piena attuazione, nella documentazione progettuale eventualmente da revisionare, delle azioni correttive proposte. Nel caso di determinazioni con l'intervento del RUP/Stazione Appaltante il documento viene sottoscritto anche da un loro rappresentante.
(8)	Determinazione contraddittorio “de visu”	<p>Compilazione delle caselle “determinazioni contraddittorio” per tutti quei rilievi i cui chiarimenti/proposte fornite dai progettisti sono state giudicate da RINA come “non sufficienti/non esaustive” per i quali:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ si demanda al RUP (art. 23 comma 9 del D. LGS. 50/2016) o alla Stazione appaltante (art. 23 comma 4 del D. LGS. 50/2016) di determinare in ordine alla necessità che gli stessi vengano risolti o chiusi;▪ pongono la necessità di ottenere ulteriori chiarimenti da parte del PROGETTISTA ovvero dichiarazioni di disponibilità ad integrare/modificare la documentazione progettuale per la loro rimozione;▪ è necessario un confronto diretto tra RINA, i PROGETTISTI e la Committenza.