

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Piazza Liber Paradisus, 10
TORRE A – 8° piano

CONFERENZA DI SERVIZI - Seconda seduta

REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA

LINEA VERDE

(cod. int. 6511 CUP: F31D21000020001)

VERBALE

In data **5 ottobre 2023 alle ore 9,30** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

La Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: **<https://meet.google.com/iop-tgpd-piq>**

La conferenza è presieduta dall'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in quanto responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, alla presenza del dott. Alessio Gazzi, Dirigente Responsabile della U.I. Amministrativa con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per la prosecuzione dell'istruttoria iniziata con la prima seduta del 12 settembre 2023 e la resa dei pareri da parte delle amministrazioni presenti.

Sono presenti:

Acantho S.p.A.	<i>ASSENTE</i>
Aeronautica Militare Comando 1^ Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio	<i>ASSENTE</i>
Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L. Parma	<i>ASSENTE</i>
Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	<i>ASSENTE</i>

Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Regione Emilia-Romagna - Settore sicurezza territoriale e protezione civile Distretto Reno	<i>MARRANI - PARMEGGIANI</i>
ANAS SPA Direzione Generale	<i>ASSENTE</i>
ANAS SPA Struttura territoriale Emilia Romagna	<i>ASSENTE</i>
ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana	<i>CURCIO - UGOLINI</i>
ARPAE - Servizio autorizzazioni e concessioni	<i>ALBERTELLI - MINGOLINI</i>
ATERSIR - Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti	<i>ASSENTE</i>
Autostazione di Bologna	<i>ASSENTE</i>
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione Generale	<i>ASSENTE</i>
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 3° Tronco Bologna	<i>ASSENTE</i>
Azienda USL di Bologna Dipartimento di Sanità Pubblica	<i>GIACOMETTI</i>
Bologna Fiere SpA	<i>ASSENTE</i>
BT Italia S.p.A.	<i>GASPARINI</i>
CITELUM S.A.	<i>ASSENTE</i>
Città Metropolitana di Bologna	<i>BERTONI - DELL'ERBA - GALLORO</i>
Comando 1° Reggimento Trasmissioni	<i>ASSENTE</i>
Comando 5° Reparto infrastrutture - Ufficio B.C.M.	<i>ASSENTE</i>
Comando 6° REPARTO INFRASTRUTTURE Ufficio Demanio – Servitù Militari	<i>ASSENTE</i>
Comando Forze Operative Nord	<i>ASSENTE</i>
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Operazioni	<i>ASSENTE</i>
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Demanio e Servitù Militari	<i>ASSENTE</i>
Comando Marittimo Nord - Ufficio Infrastrutture e Demanio	<i>ASSENTE</i>
Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" - Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari	<i>ASSENTE</i>
Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e	<i>ASSENTE</i>

Trasporti	
Comune di Castel Maggiore	<i>ASSENTE</i>
Consorzio della Bonifica Renana	<i>ASSENTE</i>
Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno	<i>ASSENTE</i>
E-distribuzione S.p.A.	<i>ASSENTE</i>
Edison Energia S.p.A	<i>ASSENTE</i>
Enelsole Spa	<i>ASSENTE</i>
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)	<i>ASSENTE</i>
Exa Infrastructure S.p.A.	<i>SERCECCHI</i>
Fastweb Spa	<i>ASSENTE</i>
Gruppo HERA	<i>SIMONINI</i>
Herambiente SpA Sede Legale	<i>ASSENTE</i>
InRete Distribuzione Energia SpA	<i>SIMONINI</i>
InRete Distribuzione Energia SpA Sezione gas	<i>SIMONINI</i>
Irideos	<i>ASSENTE</i>
Italgas	<i>ASSENTE</i>
Lepida SpA	<i>ASSENTE</i>
Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Segretariato Regionale per l'Emilia-Romagna	<i>ASSENTE</i>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	<i>ASSENTE</i>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Ufficio Territoriale di Bologna	<i>ASSENTE</i>
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile Divisione 5 - Sistemi di trasporto rapido di massa	<i>ASSENTE</i>

Ministero dello sviluppo economico Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale DGISSEG Divisione VIII	<i>ASSENTE</i>
OpEn Fiber SpA	<i>ASSENTE</i>
Prefettura di Bologna	<i>ASSENTE</i>
Questura di Bologna	<i>ASSENTE</i>
Regione Emilia-Romagna	<i>PARMEGGIANI</i>
Regione Emilia-Romagna - Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni	<i>SUSANA RUIZ MIGUEL</i>
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione operativa infrastrutture territoriale Bologna	<i>ASSENTE</i>
Rete Ferroviaria Italiana SpA	<i>ASSENTE</i>
Retelit S.p.A.	<i>ASSENTE</i>
SNAM Rete Gas Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna	<i>SANCILIO</i>
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara	<i>ASSENTE</i>
SRM – Reti e Mobilità Srl	<i>AMADORI</i>
Telecom Italia Spa Area Operativa Rete Bologna	<i>ASSENTE</i>
Terna Rete Italia Spa – A.O.T. Bologna	<i>ASSENTE</i>
Tper SpA	<i>MONZALI - MANZONI</i>
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna	<i>ASSENTE</i>
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna - Ufficio Prevenzione Incendi	<i>ASSENTE</i>
Vodafone Italia S.p.A	<i>ASSENTE</i>

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

Dirigente U.I. Espropri	<i>SOAVI</i>
Presidente del Quartiere Santo Stefano	<i>PRESENTE PRESIDENTE</i>
Direttore del Santo Stefano	<i>ASSENTE</i>
Presidente del Quartiere Porto-Saragozza	<i>ASSENTE</i>
Direttore del Quartiere Porto-Saragozza	<i>ASSENTE</i>

Presidente del Quartiere Navile	ASSENTE
Direttore del Quartiere Navile	ALDROVANDI PER IL DIRETTORE
Direttore Settore Ufficio di Piano	BOLZON - NICODEMO
Direttore Settore Gestione Bene Pubblico	ASSENTE
Direttore Settore Patrimonio	ASSENTE
Direttore Servizi per l'Edilizia Privata	ASSENTE
Direttore Settore transizione ecologica e ufficio clima	DAL POZZO, SOVILLA
Direttore Settore Economia	ASSENTE
Direttore Area Risorse Finanziarie	ASSENTE
Dirigente Direzione Entrate	FERRARI PER DIRIGENTE AMMIRATI
Direttore Innovazione Digitale e Dati	ASSENTE
Comandante Sicurezza Urbana Integrata	ASSENTE
Direttore Sport	ASSENTE
Direttore Edilizia Pubblica	ASSENTE
Dirigente U.I. Manutenzione strade e verde	ASSENTE
Dirigente U.I. Sistemi per la mobilità	ASSENTE
Dirigente U.I. Gestione Immobili e impianti a rete	ASSENTE
Responsabile Gestione Ciclo Rifiuti Urbani	CARANTI
U.I. Infrastrutture Digitali e Telecomunicazioni	ASSENTE

Sono presenti inoltre i progettisti dell'intervento e i verificatori:

SYSTRA S.A. (capogruppo RTP)	Alessandro Piazza - Systra Veronica Roselli - Systra Pietro Caminiti - Progettista - Architecna Engineering Lucia Consales, Claudio Savoldi, Maurizio Sisto - AEGIS Sasdelli - Studio Mattioli Andrea Spinosa - Systra Benvenuti - Systra
RINA CHECK SRL (capogruppo RTP)	Carlascio - Rina Check

Il segretario verbalizzante procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale, il quale funge quindi anche da foglio presenze.

Il RUP riassume lo stato di avanzamento del procedimento, ed è quindi aperta la discussione che ha il seguente svolgimento verbalizzato in sintesi.

Piazza - Systra: illustra la soluzione ai chiarimenti richiesti da Città Metropolitana di Bologna ed SRM durante la prima seduta in ordine all'assetto del nodo di interscambio, presentando la soluzione progettuale individuata, in corso di definizione di dettaglio.

RUP: ad integrazione di quanto illustrato dall'ing. Piazza illustra brevemente un dettaglio del percorso che sarà oggetto di puntuale verifica trasportistica.

Monzali (TPER): è stato trasmesso stamattina il parere favorevole con prescrizioni sul progetto; chiede la condivisione di dettaglio della soluzione per interscambio TPL gomma con tram, ed in particolare di valutare la realizzazione di un ingresso tramite un quinto braccio separato su rotatoria, soluzione da valutare insieme ai progettisti ed SRM. Evidenzia inoltre l'interferenza presente con il Crealis su via dei Mille, che dovrà essere oggetto di approfondimento specifico.

Amadori (SRM): concorda di valutare compiutamente l'aspetto di cui sopra in seduta tecnica dedicata.

Città Metropolitana: concorda con quanto sopra.

Mingolini (Arpae): chiede di essere coinvolti nell'incontro tecnico di cui sopra.

Parmeggiani (RER-Protezione civile): in ordine alla relazione idraulica, si evidenzia che la tavola allegata non è quella desunta dalla normativa vigente; quella da allegare è la "Tav. R1.3 V1" nella quale si evidenzia attualmente una fascia di pertinenza ridotta; la normativa vigente, modificata nel tempo, prevede attualmente tali verifiche tecniche in capo all'Amministrazione procedente, mediante relazione firmata dal tecnico delegato che sostituisce i pareri precedentemente rilasciati dall'Autorità di Bacino; per costruire in fascia di rispetto in tale relazione idraulica va quindi eventualmente dichiarato che la soluzione tecnica è imprescindibile. Tutto quanto indicato fermo restando che la RER in qualità di Autorità idraulica rilascerà il parere previsto per legge, in corso di predisposizione.

Marrani (RER-Protezione civile): conferma quanto sopra indicato dal collega Parmeggiani.

Simonini (Hera): chiede che venga trasmesso il DWG per verificare le distanze dalla fognatura, per eventuali interferenze da risolvere.

Piazza (Systra): illustra puntualmente i chiarimenti richiesti da Hera, ed in particolare l'accessibilità dell'area che verrà recintata per motivi di sicurezza. Conferma l'invio della tavola DVG specifica che contiene i dettagli progettuali specifici.

Sancilio (SNAM): conferma quanto avvenuto dopo il picchettamento delle aree interessate, ossia la necessità di spostamento dei metanodotti per soluzione di interferenze

Caminiti (progettista Architecna): nei prossimi giorni saranno definite nel dettaglio le sezioni, che saranno trasmesse a SNAM per individuare le soluzioni tecniche di dettaglio.

Piazza (Systra): procede ad illustrare le altre integrazioni richieste finora dai soggetti convocati alla CdS, presentando a tutti un documento di lavoro riassuntivo, ordinato per punti, che verrà successivamente aggiornato e depositato in atti.

Mingolini (Arpae): evidenzia che la sua struttura segue l'istruttoria per lo screening, per il quale sono state presentate richieste di integrazione trasmesse dalla Regione in quanto autorità che ha in capo il provvedimento finale; precisa che in seguito alle risposte puntuali che verranno formalmente depositate dal Comune Arpae farà la relazione di istruttoria che verrà poi approvata dalla Regione con il provvedimento di esito finale dello screening integrativo.

Galloro (Città Metropolitana - Servizio Pianificazione del Territorio): chiede riscontro al quesito specifico inerente la procedura di localizzazione/variante urbanistica al PUG.

Bolzon (Settore Ufficio di Piano): precisa che il quesito è stato oggetto di approfondimento da parte del Settore, essendo tema di carattere più generale in corso di discussione anche con altri Enti coinvolti; il Settore in ogni caso si esprimerà a brevissimo con nota formale di riscontro già predisposta.

Caranti (Comune - Gestione Ciclo Rifiuti Urbani): segnala che Hera ha trasmesso un parere con evidenziazione di alcune possibili interferenze in ordine alla presenza dei contenitori per la raccolta RSU. Segnala quindi l'esigenza di condividere le soluzioni puntuali sul tragitto.

RUP: conferma che le soluzioni puntuali di dettaglio verranno individuate, insieme ai progettisti ed Hera, quando il progetto sarà giunto ad una compiutezza tale da non dover rivedere più volte le collocazioni.

Curcio (Arpae): chiede chiarimenti in ordine al tema della raccolta acque reflue su via Shakespeare, ed in particolare alla verifica della presenza della relazione sul rispetto criteri DNSH; sul tema delle vibrazioni, che i progettisti ritengono sia da rinviare al progetto esecutivo in ordine al fatto che non è ancora stata scelta la tipologia di veicolo, si chiede comunque una analisi del territorio e delle vulnerabilità sul tracciato che prescinde dai mezzi utilizzati. Chiede infine la presentazione del bilancio delle terre.

Piazza (Systra): la relazione DNSH è in fase di aggiornamento definitivo e verrà trasmessa a breve; l'analisi sulle vibrazioni sarà oggetto di approfondimento specifico. Il bilancio delle terre potrà essere chiuso e trasmesso non appena tutto sarà definito in termini di mq puntuali.

Giacometti (AUSL): chiede chiarimenti in ordine al tema dei recettori sensibili (case di riposo, scuole...), oggetto del provvedimento regionale di esito screening, da valutare in sede di verifica di ottemperanza come previsto dalla legge.

Sasdelli (Studio Mattioli - progettista): l'aggiornamento è stato eseguito come richiesto e verrà fornito ad AUSL il riferimento puntuale da visionare nei documenti già prodotti.

Benvenuti (Systra - progettisti): illustra il tema della modalità di trattamento delle acque reflue nella zona del nodo di interscambio, sul quale Arpae aveva richiesto di individuare una modalità di risoluzione. Presenta la tavola di progetto che individua puntualmente la soluzione individuata per tutta la viabilità come adeguamento dell'asse già esistente su Via Shakespeare.

Albertelli (Arpae): evidenzia un tema, di carattere anche più generale, relativo alla necessità di alleggerimento delle reti di fognatura, che pertanto deve essere affrontato anche sul presente progetto tram come previsto dalle prescrizioni di screening, visto che vengono eseguiti interventi di adeguamento stradale. In particolare gli scarichi sulla via Shakespeare non possono avvenire sull'attuale condotta, deve essere individuata una soluzione progettuale ad hoc e puntuale. Chiede infine che venga presentata una ipotesi, per ora anche di massima, sulle future cantierizzazioni.

Il RUP conferma che il tema delle reti di fognatura sarà oggetto di approfondimento puntuale, con interlocuzione tra progettisti, Arpae, ed Hera (in quanto concessionario fognature).

Ferrari (UI Entrate): evidenzia nuovamente la richiesta di effettuare una ricognizione dei cartelloni pubblicitari ed altri impianti al fine di prevedere la ricollocazione laddove non compatibile con il nuovo assetto stradale.

Mingolini (Arpae): chiede che i pareri/nulla osta/assensi da depositare contengano una sezione puntuale relativa alla verifica di ottemperanza screening, in modo tale che la Regione possa chiudere l'endoprocedimento specifico.

Piazza (Systra): informa tutti i presenti che, al fine di ottemperare ai tempi di chiusura degli endoprocedimenti e quindi della Conferenza, verranno pubblicate tutte le integrazioni/adequamenti progettuali richieste entro la metà di ottobre.

Il Responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, Ing. Giancarlo Sgubbi conclude la seduta e comunica che:

1. il giorno 14 ottobre 2023 scadono i 60 gg (pubblicazione sul BUR avvenuta il 16 agosto 2023) previsti dalla legge per presentare osservazioni da parte di chiunque ne abbia interesse (per i soggetti espropriati i termini decorrono dal ricevimento delle raccomandate). Pertanto nella prossima seduta già convocata per il giorno **21 novembre 2023** verrà condiviso il documento di controdeduzioni comprensivo delle osservazioni di cui sopra e dei pareri/nulla osta/assensi dei soggetti invitati alla presente Conferenza.

2. Per una corretta gestione e conclusione dei lavori, anche ai fini della puntuale definizione del suddetto documento di controdeduzioni entro la terza seduta, viene richiesto a tutti i soggetti convocati alla CdS di depositare i pareri/nulla osta/assensi entro il **31 ottobre 2023**, così da consentire, nella suddetta terza seduta del 21/11, di concludere la parte istruttoria.

LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguito;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990, dell'art.38 del D.Lgs. 36/2023 e della vigente normativa in materia;

DECIDE

di confermare con il presente verbale la data della terza seduta, già individuata in sede di convocazione, per il giorno **21 novembre 2023 alle ore 9,30**.

Link alla riunione MEET: **<https://meet.google.com/hhy-yzyq-vtk>**

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti coloro che erano presenti prima del termine della stessa, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 13,00 circa.