

Seconda Linea Tranviaria di Bologna (Tratto nord Linea Verde)

(Cod.Int. 6511 - CUP F31D21000020001)

Procedimento unico di cui all'articolo 53 della L.R. 24/2017, finalizzato alla localizzazione dell'opera con contestuale adeguamento della Tavola dei Vincoli, all'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Relazione conclusiva della Conferenza di Servizi

INDICE

Premessa sul procedimento approvativo

Controdeduzione alle Osservazioni pervenute dai privati

 Catalogo delle osservazioni

 Schede delle controdeduzioni (Allegato A)

Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta dei partecipanti alla Conferenza di Servizi

 Catalogo dei Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta

 Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta (Allegato B)

Auto osservazioni

Premessa sul procedimento approvativo

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato nel mese di novembre del 2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma.

Dopo la prima linea tranviaria (Linea Rossa), il cui progetto esecutivo è stato approvato il 24 aprile 2023 e sono attualmente in corso i lavori di realizzazione, l'Amministrazione Comunale ha portato avanti lo sviluppo della suddetta rete tranviaria avviando il progetto del tratto nord della seconda linea tranviaria (Linea Verde) che è stato inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto n. 448 del 16/11/2021, tra gli interventi di interamente finanziati con fondi PNRR.

Nel mese di febbraio 2022, con Delibera di Giunta P.G. n. 79477/2022, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del tratto nord della Linea Verde e, successivamente, nell'aprile 2023 è stata affidata l'attività di redazione del progetto definitivo.

Il 16 agosto 2023 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna l'avviso di avvenuto deposito del progetto definitivo ed è stato avviato formalmente il "procedimento unico" per l'approvazione dello stesso, mediante Conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017. Tale procedimento, oltre all'approvazione del progetto definitivo della linea tranviaria è anche finalizzato all'approvazione della localizzazione dell'opera in variante alla pianificazione territoriale vigente, alla dichiarazione di pubblica utilità della stessa e all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Contestualmente alla data di pubblicazione del progetto, il Comune ha provveduto ad inviare le comunicazioni individuali a tutti i proprietari delle aree oggetto di esproprio o di asservimento lungo il percorso della linea tranviaria.

Dal 16 agosto al 15 ottobre 2023, o per 60 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della lettera di comunicazione nel caso di espropri, è stato quindi possibile formulare al Comune osservazioni scritte. Anche a questo scopo sono stati messi a disposizione dei cittadini un numero telefonico ed una casella di posta elettronica per richieste di informazioni e chiarimenti nonché la possibilità di incontri dedicati (sia in presenza che da remoto) al fine di approfondimenti puntuali.

Nello stesso mese di Agosto 2023 è stata avviata la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) relativa ad alcune parti del progetto che è stato necessario rivedere al fine di superare alcune condizioni poste in sede della precedente procedura di assoggettabilità a

VIA (Screening) che aveva riguardato l'intero tracciato e che si era conclusa con esclusione di assoggettare il progetto alla ulteriore procedura di V.I.A.

In data 8 Novembre 2023 è stata ripubblicata la documentazione integrata del piano particellare del progetto con invio di apposita comunicazione alle proprietà di nuovo coinvolgimento o oggetto di variata dimensione progettuale. Pertanto, anche nell'ulteriore periodo di 30 giorni naturali e consecutivi dal 8 Novembre o comunque dal ricevimento delle predette comunicazioni è stato possibile presentare osservazioni al progetto.

La prima seduta della Conferenza di Servizi si è svolta in data 12-09-2023, a cui ne sono seguite altre due nei giorni 5-10-2023 e 14-12-2023.

A seguito delle richieste di integrazioni pervenute dagli Enti partecipanti alla Conferenza, i progettisti incaricati della redazione del progetto hanno prodotto dei documenti integrativi, i quali sono stati inviati agli Enti in data 1-12-2023 e 22-12-2023.

I pareri pervenuti nell'ambito della Conferenza sono elencati nella terza sezione del presente documento.

La seduta conclusiva della Conferenza è stata convocata per il giorno 1-02-2024.

Comunicazioni individuali ai proprietari delle aree oggetto di esproprio o di asservimento

Contestualmente alla pubblicazione dell'avviso di avvenuto deposito del progetto definitivo sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 16 agosto 2023, il Comune ha provveduto ad inviare le comunicazioni individuali a tutti i proprietari interessati dall'opera, così come risultanti dai registri catastali.

Successivamente, a seguito della ripubblicazione della documentazione integrata del piano particellare del progetto, avvenuta in data 8 Novembre 2023, il Comune ha inviato apposita comunicazione alle proprietà di nuovo coinvolgimento o oggetto di variata dimensione progettuale.

Complessivamente sono state inviate 2.179 comunicazioni, di cui 109 inviate a mezzo PEC e 2.070 inviate a mezzo raccomandata A/R.

Si rendiconta rispetto alle suddette 2.070 comunicazioni inviate mediante raccomandate A/R, che alla data di chiusura della presente relazione:

- per 1.699 sono pervenute regolarmente le relative ricevute di ritorno e sono trascorsi i giorni utili per la presentazione delle osservazioni;
- per 252 raccomandate sono pervenute ricevute di ritorno con la dicitura "termine di giacenza" (ovvero casi in cui sono decorsi 30 giorni di deposito della comunicazione presso l'ufficio postale), "irreperibile", "sconosciuto" e "trasferito";
- per 119 raccomandate non è pervenuta la cartolina di ritorno.

Delle 119 raccomandate di cui non è pervenuta la cartolina di ritorno, 54 sono relative a proprietà alle quali sono state inviate le comunicazioni relative ad entrambe le pubblicazioni del progetto, ritirandone regolarmente almeno una delle due, mentre le restanti 65 sono riferite a particelle cointestate.

Per 53 proprietari si è proceduto ad apposita pubblicazione sull'Albo Pretorio in quanto deceduti ma ancora catastalmente proprietari di mappali interessati dall'opera.

Tanto premesso, si ritiene di aver adempiuto a tutte le garanzie partecipative richieste ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 11 e 16 della Legge Regionale n. 37/2002.

Organizzazione del presente documento

Nell'ottica di favorire un'adeguata leggibilità, il documento è strutturato in tre parti principali. Oltre alla presente di premessa:

- una sezione è dedicata alle controdeduzioni alle osservazioni dei privati, dove si sintetizza l'approccio metodologico utilizzato per dare risposta alle osservazioni pervenute e si offre una rassegna sulle categorie di proponenti e sulle modalità di accoglimento, poi analizzate singolarmente con apposita scheda;
- un'altra è dedicata ai pareri pervenuti dai partecipanti alla conferenza dei servizi;
- l'ultima raccoglie alcune auto-osservazioni formulate dai tecnici del Comune di Bologna durante la verifica e l'analisi di dettaglio del progetto. Esse si configurano, intrinsecamente, come perfezionamenti da apportare al progetto. Pertanto, data la loro genesi, si intendono accolte d'ufficio.

Controdeduzione alle Osservazioni pervenute dai privati

Sono complessivamente pervenute 23 osservazioni nei tempi concessi dalla normativa.

Gli uffici hanno quindi proceduto alla verifica delle osservazioni pervenute dai privati, le cui risultanze verranno recepite nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera.

Allo scopo di esaminare approfonditamente i molteplici aspetti relativi all'opera in oggetto, si è attivato un processo di collaborazione tra i vari Settori del Comune di Bologna. Il presente documento nasce quindi con lo scopo di fornire un esaustivo resoconto della fase di raccolta e controdeduzione alle osservazioni pervenute durante il periodo di pubblicazione dei documenti costituenti il progetto definitivo.

Categorie dei proponenti

L'elenco dei proponenti che hanno inviato almeno un'osservazione, e dei quali per motivi di tutela della privacy non è possibile indicarne il nominativo, è stato suddiviso in 4 macro-categorie per facilitare la lettura:

- A – Cittadini;
- B – Consulta;
- C – Società;
- D – Altro;

Al fine di assicurare una maggiore leggibilità al documento, l'elenco dettagliato dei proponenti è riportato nel "catalogo delle osservazioni" in cui vengono citate le apposite schede dedicate a cui si rimanda per la lettura completa delle controdeduzioni. Per ciascuna osservazione, oltre al numero della scheda di riferimento, è indicato: il numero di protocollo, la tipologia del proponente, l'argomento e l'esito.

Criteri di codifica

Le numerose osservazioni ricevute hanno imposto la definizione di una metodologia per la loro codifica che ne facilitasse l'identificazione univoca; sono state individuate le seguenti categorie tematiche:

1. limiti intervento e localizzazione;
2. indennità di esproprio/titolo dell'occupazione/intestazione catastale;
3. circolazione stradale;
4. scelte progettuali di carattere generale;
5. ciclabilità;
6. ambiente (verde, raccolta rifiuti, inquinamento,...);
7. altro

Ogni contributo ricevuto dai proponenti, per le motivazioni sopra esposte, viene identificato con il numero di Protocollo Generale ("PG") del Comune di Bologna di ingresso dell'osservazione stessa e ad esso associato un numero progressivo di scheda. Si sono poi analizzate le singole osservazioni e, nel caso di molteplici contenuti tematici, si è proceduto attribuendo a ciascuno una differente lettera (es: 2a, 2b, 2c, ...) a cui riferirsi per gli approfondimenti/controdeduzioni nelle singole schede.

Criteri di accoglimento

A seguito della valutazione di ogni singola osservazione, formulata la controdeduzione, si è provveduto a indicare il seguente esito:

- ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente e una volta verificata nello specifico si è ritenuto di poter modificare il progetto ai fini del suo completo accoglimento;
- PARZIALMENTE ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente ma una volta verificata nello specifico si è ritenuto di poter accogliere solo parzialmente la richiesta modificando il progetto ai fini del suo parziale accoglimento;
- NON ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente ma da un punto di vista progettuale non accoglibile;
- NON PERTINENTE: l'osservazione risulta NON pertinente rispetto al progetto o rispetto alla specifica fase del procedimento. In particolare, rientrano in questa categoria quelle relative alle indennità di esproprio per le quali si rimanda ad una fase successiva della procedura espropriativa.

Catalogo delle osservazioni

n. PROTOCOLLO GENERALE OSSERVAZIONE	n. rif. Scheda di Controdeduzioni	PROPONENTE	ARGOMENTO	ESITO
572254/2023	1	Cittadini	3. Circolazione stradale	ACCOLTA
586384/2023	2	Cittadini	4. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
			7. Altro	ACCOLTA
			3. Circolazione stradale	PARZIALMENTE ACCOLTA
604129/2023	3	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
614235/2023	4	Consulta	5. Mobilità pedonale e ciclabile	PARZIALMENTE ACCOLTA
623701/2023	5	Cittadini	7. Altro	ACCOLTA
629356/2023	6	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON ACCOLTA
631394/2023	7	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON ACCOLTA
636953/2023	8	Cittadini	7. Altro	NON ACCOLTA
			6. Ambiente	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	PARZIALMENTE ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
660310/2023	9	Altro	7. Altro	ACCOLTA
			6. Ambiente	PARZIALMENTE ACCOLTA
667107/2023	10	Cittadini	7. Altro	NON ACCOLTA
			6. Ambiente	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	PARZIALMENTE ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
672067/2023	11	Società	7. Altro	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
672315/2023	12	Società	1. Limiti di intervento e di localizzazione	PARZIALMENTE ACCOLTA
			7. Altro	ACCOLTA
677411/2023	13	Società	1. Limiti di intervento e di localizzazione	PARZIALMENTE ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
677289/2023	14	Società	1. Limiti di intervento e di localizzazione	PARZIALMENTE ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON ACCOLTA
677558/2023	15	Società	2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	PARZIALMENTE ACCOLTA
677592/2023	16	Società	1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
677615/2023	17	Società	1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			7. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
679129/2023	18	Società	2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			7. Altro	ACCOLTA
			4. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
679169/2023	19	Altro	7. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
			4. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
			3. Circolazione stradale	NON ACCOLTA
679179/2023	20	Consulta	7. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
			4. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
			4. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
679202/2023	21	Cittadini	3. Circolazione stradale	ACCOLTA
			7. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
			7. Altro	NON ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
			7. Altro	NON ACCOLTA
710640/2023	22	Società	7. Altro	NON ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
			7. Altro	NON ACCOLTA
			2. Indennità di esproprio/titolo occupazione/intestazione catastale	NON PERTINENTE
808103/2023	23	Società	7. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
			7. Altro	ACCOLTA

Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta dei partecipanti alla Conferenza di Servizi

Gli Enti/Società invitati alla Conferenza dei Servizi sono stati elencati nella tabella denominata **Catalogo** dove sono stati riportati, oltre all'ambito di espressione, i numeri di Protocollo del Parere/Nulla Osta/Autorizzazione/altro atto pervenuto nell'ambito della Conferenza stessa.

Tutti i documenti pervenuti sono allegati integralmente alla presente relazione in ordine cronologico di arrivo (allegato B).

Catalogo dei Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta

DENOMINAZIONE INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI	AMBITO	ESPRESSIONE	PROTOCOLLO	DEL
Acantho S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	PRECISAZIONI SU RISOLUZIONE INTERFERENZE	770572	20/11/2023
Aeronautica Militare Comando 1ª Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio	Inferferenze sottoservizi	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L. Parma	Inferferenze sottoservizi	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	Sicurezza	-	-	-
Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Regione Emilia-Romagna Settore sicurezza territoriale e protezione civile Distretto Reno	Ambientale	PARERE IDRAULICO FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI (ex RD 523/1904)	1973	3/1/2024
ANAS SPA Direzione Generale	-	-	-	-
ANAS SPA Struttura territoriale Emilia Romagna	-	COMUNICAZIONE ASSENZA INTERESSE COMUNICAZIONE DI ARCHIVIAZIONE	612790 795029	18/09/2023 28/11/2023
ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana	Ambientale	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	2349 60017	03/01/2024 31/01/2024
Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti - ATERSIR	Ambientale	PARERE FAVOREVOLE (ex D.G.R. n. 201 del 22/02/2016)	558804	28/8/2023
Autostazione di Bologna S.r.l.	Inserimento opera	PARERE FAVOREVOLE	572290	5/9/2023
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione Generale	Inserimento opera	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	819399	12/12/2023
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 3ª Tronco Bologna	-	-	-	-
Azienda USL di Bologna Dipartimento di Sanità Pubblica	Ambientale	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	757178	13/11/2023
Bologna Fiere S.p.A.	-	-	-	-
BT Italia S.p.A.	-	-	-	-
CITELUM S.A.	-	-	-	-
Città Metropolitana di Bologna	Inserimento opera	RISCONTRO SUL PROGETTO (valutazioni e prescrizioni del Servizio Mobilità Sostenibile)	825557	12/12/2023
	Urbanistico	RISCONTRO IN MERITO AL PROCEDIMENTO UNICO EX ART 53 LR 24/2017 PER L'OPERA NELLA SUA INTERESSA (valutazioni del Servizio Pianificazione del territorio)		
Comandante Sicurezza Urbana Integrata	-	-	-	-
Comando 1º Reggimento Trasmissioni	Sicurezza	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Comando 5º Reparto infrastrutture - Ufficio B.C.M.	-	-	-	-
6º Reparto Infrastrutture Ufficio Demanio - Servizi Militari	Patrimoniale	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Comando Forze Operative Nord Ufficio Operazioni	Sicurezza	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Comando Forze Operative Nord Ufficio Demanio e Servizi Militari	Patrimoniale	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Comando Interregionale Marittimo Nord Ufficio Infrastrutture e Demanio	Patrimoniale	NULLA OSTA	581056 8705	07/09/2023 09/01/2024
Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" Ufficio Personale Logistico e Servizi Militari	-	NULLA OSTA INTERFORZE	57382	30/1/2024
Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti	Sicurezza	(integrato in N.O. Interforze)	57382	30/1/2024
Comune di Castel Maggiore	-	-	-	-
Consorzio della Bonifica Renana	Ambientale	PARERE IDRAULICO FAVOREVOLE	581075	7/9/2023
Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno	-	-	-	-
Comune di Bologna - Servizi per l'Edilizia Privata U.I. Tutela dei Beni Storici e del Paesaggio	-	AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA	61458	01/02/2024

DENOMINAZIONE INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI	AMBITO	ESPRESSIONE	PROTOCOLLO	DEL
E-distribuzione S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	NULLA OSTA CON OSSERVAZIONI	804330	4/12/2023
Edison Energia S.p.A.	-	-	-	-
Enelsole S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	PRECISAZIONI SU RISOLUZIONE INTERFERENZE	637735	29/9/2023
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	Sicurezza	ESPRESSIONE IN MERITO AI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (ex artt 709, 711, 712 e 713 del Codice della Navigazione)	548440	18/8/2023
Exa Infrastructure S.p.A.	-	-	-	-
Fastweb S.p.A.	-	-	-	-
Gruppo HERA S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	827054	14/12/2023
Hera SpA Servizi Ambientali	Ambientale	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	580074	6/9/2023
InRete Distribuzione Energia S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	827054	14/12/2023
Irideos S.p.A.	-	-	-	-
Italgas S.p.A.	-	-	-	-
Lepida S.p.A.	-	-	-	-
Ministero della Cultura Segretariato Regionale per l'Emilia-Romagna		VIC (fuori dal Procedimento Unico)	620342	21/9/2023
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	-	-	-	-
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Ufficio Territoriale di Bologna	-	-	-	-
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile Divisione 5 - Sistemi di trasporto rapido di massa	-	COMUNICAZIONE SU RILASCIO PARERE DI COMPETENZA	22097	13/1/2024
Ministero dello sviluppo economico Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale DGISSEG Divisione VIII	-	-	-	-
Open Fiber S.p.A.	-	-	-	-
Prefettura di Bologna	-	-	-	-
Quartiere Navile	Inserimento opera	PARERE DI COMPETENZA (artt. 10 e 11 Regolamento comunale sul decentramento)	658700	26/10/2023
Quartiere Porto - Saragozza	Inserimento opera	PARERE DI COMPETENZA (artt. 10 e 11 Regolamento comunale sul decentramento)	677413	26/10/2023
Quartiere Santo Stefano	Inserimento opera	PARERE DI COMPETENZA (artt. 10 e 11 Regolamento comunale sul decentramento)	692242	26/10/2023
Questura di Bologna	-	-	-	-
Regione Emilia-Romagna Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni	Ambientale	VERIFICA OTTEMPERANZA SCREENING AMBIENTALE	55756	30/1/2024
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione operativa infrastrutture territoriale Bologna	Inserimento opera	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	826851	14/12/2023
Retelit S.p.A.	Inferferenze sottoservizi	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	813040	7/12/2023
SNAM Rete Gas S.p.A. Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna	Inferferenze sottoservizi	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	47357	26/1/2024
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara	TUTELA MONUMENTALE PAESAGGISTICA - ARCHEOLOGICA	ISTRUTTORIA PER PARERE SOPRINTENDENZA SPECIALE PNRR	50924	26/1/2024
Soprintendenza Speciale PNRR	TUTELA MONUMENTALE PAESAGGISTICA - ARCHEOLOGICA	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI	50924	26/1/2024
SRM - Reti e Mobilità S.r.l.	TPL	PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI (ex LR 30/1998)	743145 790137	08/11/2023 27/11/2023

DENOMINAZIONE INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI	AMBITO	ESPRESSIONE	PROTOCOLLO	DEL
Telecom Italia S.p.A. <i>Area Operativa Rete Bologna</i>	Inferferenze sottoservizi	PARERE CON PRESCRIZIONI SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE (seduta Conferenza di Servizi del 12/09/2023)	594675	13/9/2023
Terna Rete Italia S.p.A. <i>A.O.T. Firenze</i>	Inferferenze sottoservizi	PARERE POSITIVO CON RISERVA (seduta Conferenza di Servizi del 14/12/2023)	844065	21/12/2023
Tper S.p.A.	TPL	PARERE RISOLUZIONE INTERFERENZE CON GESTIONE TPL	659465 799182	05/10/2023 30/11/2023
Vigili del Fuoco Comando Provinciale Bologna <i>Ufficio Prevenzione Incendi</i>	Sicurezza	COMUNICAZIONE SULLA NECESSITA' DI INVIARE SPECIFICHE ISTANZE PER LE ATTIVITA' SOGGETTE AI CONTROLLI DI PREVENZIONE INCENDI	552242	23/8/2023
Vodafone Italia S.p.A	-	-	-	-
Wind Telecomunicazioni S.p.A. <i>Network Nord Est</i>	-	-	-	-

AUTO OSSERVAZIONI
SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
U.O. INFRASTRUTTURE TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Le osservazioni di seguito rappresentate sono state formulate direttamente dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna formulate in esito al procedimento in corso. Esse si configurano come affinamenti da apportare in fase di progettazione esecutiva e, data la loro genesi, si intendono accolte d'ufficio.

CIRCOLAZIONE STRADALE

Alla luce delle osservazioni presentate ed accolte potrà essere necessario rivedere l'organizzazione e l'assetto circolatorio di alcuni tratti stradali o di specifiche intersezioni direttamente o anche indirettamente coinvolte dal progetto della Linea Verde tranviaria, per assicurare la piena funzionalità della rete stradale e la sicurezza di tutte le componenti di utenti presenti. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo si rappresentano di seguito alcune di tali situazioni: riassetto sosta su via Magenta, tratto di via Donato Creti tra via Di Vincenzo e via Ferrarese; via Bolognese nel tratto ad ovest dell'uscita del sottopasso stradale; sensi di circolazione di via Di Vincenzo; intersezione tra le vie Corticella - Bentini - Lipparini; sensi di marcia di via Passarotti e via Lombardi; sensi di marcia di via Jacopo di Paolo e via Primaticcio.

PASSI CARRABILI

In sede di progettazione esecutiva i passi carrabili interferenti con la linea tranviaria (con manovre di ingresso ed uscita dagli stessi che prevedano l'attraversamento della sede tranviaria) dovranno essere puntualmente censiti ed analizzati, al fine di verificare che i manufatti posti a chiusura (es.: cancelli, sbarre, ecc.) siano tutti automatizzati e possibilmente posti in arretramento rispetto alla sede stradale per consentire lo stazionamento dei veicoli al di fuori dalla carreggiata. Per alcuni casi specifici dovrà essere valutato e messo in atto lo spostamento di passi carrabili esistenti. Gli adeguamenti necessari dovranno essere posti a carico del progetto della linea tranviaria.

ELEMENTI COSTRUTTIVI

In fase di redazione del progetto esecutivo occorrerà utilizzare, preferibilmente, elementi costruttivi già in uso nel territorio comunale con riferimento sia alla tipologia di materiale che alle loro caratteristiche geometriche (forma, dimensione).

INTERFERENZE INTERFACCE

In fase di redazione del progetto esecutivo occorrerà rilevare puntualmente, prevedendo lo spostamento e il riposizionamento di tutte le interfacce interferenti con il tracciato della linea Tranviaria; in particolare dovrà essere prevista la nuova localizzazione con relativi collegamenti necessari ed impianti per le Telecamere di Videosorveglianza, Photored, Cartelli Pubblicitari e Varchi ZTL.

VERDE PUBBLICO

Occorre che l'inserimento delle nuove alberature di progetto lungo le strade che compongono il tracciato della linea tranviaria venga puntualmente verificato considerando preventivamente le possibili interferenze con i pali di trazione/illuminazione e con gli elementi di arredo urbano previsti in progetto e garantendo la piena accessibilità dei percorsi pedonali.

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Occorre verificare la posizione reciproca dei cavidotti e delle alberature esistenti e di progetto al fine di non collocare i primi troppo a ridosso dei secondi.

IMPIANTI SEMAFORICI

In fase di redazione del progetto esecutivo occorrerà prevedere l'utilizzo di componenti (es.:

regolatori, dispositivi acustici e tattili per non vedenti, sostegni verticali, lanterne, pozzetti, dispositivi countdown, spire e cavi in fibra ottica) con le medesime caratteristiche fisiche e funzionali prescritte per gli impianti semaforici in corso di realizzazione della Linea Rossa.

In sede di progetto esecutivo dovrà essere previsto il mantenimento o l'inserimento ex novo, laddove valutati necessari, degli appositi sensori posizionati sotto la pavimentazione stradale (spire induttive) utili alla rilevazione dell'effettiva intensità del traffico, al fine di regolare la durata delle fasi dei cicli semaforici. Inoltre, nella definizione della cantierizzazione esecutiva di ciascuna tratta, occorrerà progettare il funzionamento degli impianti semaforici durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative, che sarà a carico della realizzazione della linea tranviaria, come anche lungo l'intero tracciato tranviario durante il periodo transitorio compreso tra la fine dei lavori e l'avvio del servizio.