

COMUNE DI BOLOGNA
 Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
 Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
 U.I. Gestione Viabilità
 U.O. Progettazione e Attuazione Interventi

Sviluppo della rete ciclabile di Bologna dal centro in direzione nord

Realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili:
 via Zanardi (tratto A), via Stalingrado (tratto B),
 via Bentini (tratto C) e via Corticella (tratto D)
 Piano di segnalamento di indirizzamento e riconoscibilità
 di percorsi ciclabili nei suddetti tratti

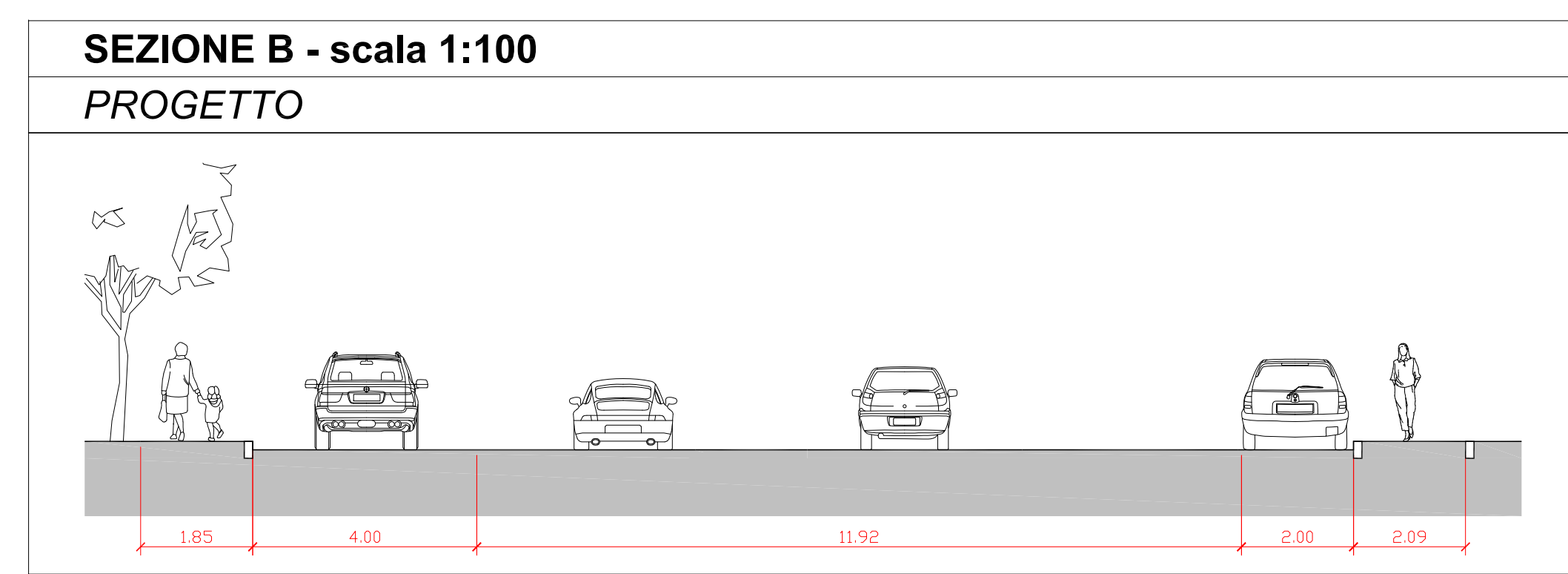
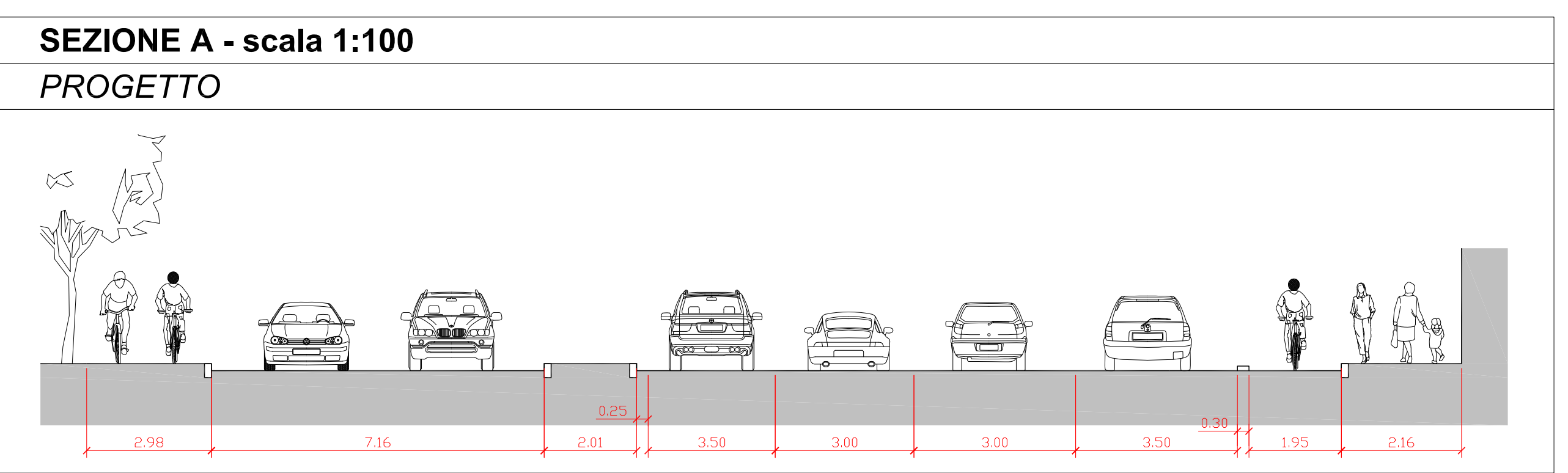
Codice Intervento: 5786 Tipologia Opera: Stradali Progetto: Esecutivo

Il progettista: Arch. Matteo Dondé
I collaboratori: Arch. Angela Ceresoli, Arch. Massimo Bernardelli
Collaborazione del Comune: Ing. Giancarlo Sgubbi, Ing. Nicola Montanari
Coordinatore alla Sicurezza in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione:
 Ing. Tommaso Pazzaglia
Il Responsabile del Procedimento: Geom. Francesco Garofano
Il Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: Ing. Cleto Carlin

Titolo elaborato
**via Stalingrado
 PROGETTO - RILIEVO PLANIMETRICO E SEZIONI**

n° tavola	Codice Elaborato	Utile completo	Codice Edificio/Strada	Tip. Prog.	Tip. Doc.	ID Doc.	Prog.	Rev.	Scala
B3b	U.O. PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE INTERVENTI		S	D	ELG	E 01 0	00	1	1:250

N. Rev.	Data Rev.	Descrizione Revisione	Visto	Firma	Redazione grafica
1	09-2019				



- LEGENDA**
- RECINZIONE
 - CORDOLO MARCIAPIEDE ESISTENTE
 - CORDOLO MARCIAPIEDE DI PROGETTO
 - CORDOLO MARCIAPIEDE ANNEGATO DI PROGETTO
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA
 - PITTogramMI IN TERMOPLASTICO
 - NUOVO TAPPETINO D'USURA
 - NUOVO TAPPETINO D'USURA COLORATO
 - PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO ESISTENTE
 - PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI ESISTENTE
 - PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI DI PROGETTO
 - PIANTE ESISTENTI
 - DISSUASORE ESISTENTE
 - DISSUASORE DI PROGETTO
 - PUNTO E QUOTA
- SEGNALETICA VERTICALE**
- PALO E SEGNALETICA ESISTENTE
 - PALO E SEGNALE ESISTENTE RICOLLOCATO
 - PALO E SEGNALE DI PROGETTO
 - SEGNALE DI PROGETTO SU PALO ESISTENTE
- LOGES - PERCORSI TATTILI**
- DIREZIONE RETTILINEA (30x40cm)
 - PERICOLO VALICABILE (60x40cm)
 - INCROCIO A 3 O 4 VIE (60x60cm)