

# Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità Direzione di Settore

PG. N.: 46753/2023

#### IL DIRETTORE

## **Premesso**

- che gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 P.G. n. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi mirati al raggiungimento di una mobilità sicura per tutti.

### **Visto**

- il verbale della seduta dello Staff Tecnico per la Classificazione delle Strade e delle Piazze Comunali del 23 giugno 2015 con P.G. n. 393503/2016;
- che con la Delibera di Giunta P.G. n. 215547/2015 è stato approvato il suddetto verbale.

#### **Dato atto**

- che nell'ambito delle verifiche periodiche, lo "Staff Classificazione Strade" ha accertato l'uso pubblico di alcune aree del territorio del Comune di Bologna con successivo inserimento, dopo Delibera di Giunta, di tali aree nell' "Elenco delle Strade e Piazze Comunali".

#### Considerato

- quindi necessario adottare un provvedimento atto a regolamentare l'intera area.

## Ai sensi

degli artt. 5-6-7 e 145 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada".

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

## ORDINA

A integrazione/modifica della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, il rispetto dei seguenti

obblighi, divieti e limitazioni relativamente alla seguente via :

# A) VIA ALBERTO MARIO – segue numerazione dal civico 72 al 90

## 1) CIRCOLAZIONE

Strada senza uscita, con entrata ed uscita veicolare in corrispondenza dell'intersezione con via San Ruffillo:

- doppio senso di marcia.

## 2) FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA (STOP)

- all'intersezione con via San Ruffillo.

## 3) DIVIETO DI SOSTA 0 - 24

- in corrispondenza delle "zone di scambio".

# DISPONE

Che la U.O. Manutenzione Strade provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e successivi aggiornamenti.

# REVOCA

Tutte le precedenti disposizioni che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale,

II DIRETTORE DI SETTORE Ing. Cleto Carlini (Documento firmato digitalmente )







Verbale pg 191737 del 23.06.2015.pdf D.D. PG\_2015\_215547.pdf 20230201 pla.pdf

