2017 / 2018

TABELLA PROVVEDIMENTI

SE IL TUO VEICOLO E'… PUOI CIRCOLARE?

Tipo di alimentazione e di uso	Tipo di veicolo	Categoria Euro (1)	DAL 2 OTTOBRE 2017 AL 31 MARZO 2018 TUTTI I LUNEDÌ, MARTEDÌ, MERCOLEDÌ, GIOVEDI', VENERDÌ DALLE 8,30 ALLE18,30 LE DOMENICHE 5 NOVEMBRE 2017 3 DICEMBRE 2017 7 GENNAIO 2018 14 GENNAIO 2018 4 FEBBRAIO 2018 4 MARZO 2018 DALLE 8,30ALLE18,30	Quando entrano in vigore le MISURE EMERGENZIALI (allarme smog) DALLE 8.30 ALLE 18.30
METANO, GPL, ELETTRICI, IBRIDI CON MOTORE ELETTRICO	TUTTI	TUTTI	🟢	🟢
BENZINA	TUTTI	PRE - EURO EURO 1	🔴	🔴
		EURO 2 – 3 – 4 - 5 - 6	🟢	🟢
DIESEL	M1 - M2 – M3 (2) N1 – N2 – N3 (2)	PRE – EURO EURO 1 – 2 - 3	🔴	🔴
		EURO 4	🟢	🔴
		EURO 5 - 6	🟢	🟢
BENZINA E DIESEL	MOTOCICLI, CICLOMOTORI E MINICAR	PRE - EURO	🔴	🔴
		EURO 1 – 2 – 3	🟢	🟢
VEICOLI CAR POOLING, VEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI O PER USI SPECIALI (4)	TUTTI	TUTTI	🟢	🟢

NOTE:

(1) Alcune indicazioni per riconoscere a quale EURO appartiene un veicolo. **Per saperne di più: www.liberiamolaria.it**
Autoveicoli: conformità alle direttive europee, come riconoscerli dalla data di immatricolazione e dalle diciture che possono comparire sul libretto: **PRE-EURO** non conformi all'Euro 1 **- EURO 1** (immatricolati dopo il 31.12.1992): 93/95 CEE con catalizzatore - 91/441 CEE - 91/542 CEE punto 6.2.1.A - **EURO 2** (immatricolati dopo l'1.1.1997): 91/542 CEE punto 6.2.1.B - 94/12 CEE - 96/1 CE - 96/44 CE - 96/69 CE 98/77 CE - **EURO 3** (immatricolati dopo l'1.1.2001): 98/69 CE - 98/77 CE rif. 98/69 CE - 99/69 CE - 99/102 CE rif. 98/69 CE - 2001/1 CE rif. 98/69 CE - 2001/27 CE - 2001/100 CE A - 2002/80 CE A - 2003/76 CE A - **EURO 4** (immatricolati dopo l'1.1.2006): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE B rif. 98/69 CE B - 2001/27 CE B - 2001/100 CE B2002/80 CE B - 2003/76 CE B - 2005/55 CE B1 - 2006/51/CE rif.2005/55/CE B1 – **EURO 5** (*omologate dopo il 1.9.2009, immatricolate dopo il 1.1.2011)· 2005/55/CE B2· 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2· 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C· 99/96 fase III oppure Riga B2 o C· 2001/27 CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C· 2005/78 CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C· 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga B2· 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga C (ecol. migliorato)· 715/2007*692/2008 (Euro 5 A) · 715/2007*692/2008 (Euro 5 B) · 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2· 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (ecol. migliorato)· 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (con disp. anti-part)
EURO 6 715/2007*692/2008 (Euro 6 A) 715/2007*692/2008 (Euro 6 B) **Moto: pre-euro** non conformi all'Euro 1 - **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999): 97/24 CE cap. 5 - **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 motocicli immatricolati dal 1.1.2003): 97/24 CE cap. 5 fase II - 2005/51/CE fase A - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A - **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006): 2002/51 CE fase B - 97/24 CE cap. 5 fase III - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B
[2] Filtro antiparticolato: dispositivo di abbattimento delle polveri di cui sono dotati tutti i veicoli diesel di ultima generazione. La presenza del fi ltro risulta da idonea annotazione sulla carta di circolazione ovvero da apposta autocertifi cazione rilasciata dal concessionario che ha venduto il veicolo.
[3] categoria M: veicoli a motore con almeno 4 ruote, destinati al trasporto di persone (**M1**: max 8 posti a sedere oltre il conducente; **M2**: più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max< 5t ; **M3**: più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max > 5t); categoria N: veicoli a motore con almeno 4 ruote per trasporto merci (**N1**: veicoli con massa max < 3,5t; **N2** veicoli con massa max compresa tra 3,5t e 12t; **N3** veicoli con massa max > 12 t); (massa max: massa a vuoto del veicolo in ordine di marcia + carico max indicato sulla carta di circolazione)
[4] Car pooling: autoveicoli con almeno 3 persone a bordo se omologati a 4 o più posti oppure con almeno 2 persone a bordo se omologati a 2/3 posti, oppure con equipaggi definiti nell'ambito di progetti di mobility management approvati dal Comune; **per trasporti specifici o usi speciali**: sono definiti dall'art. 54 comma 2 del Codice della Strada.