



*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore*

PG. N. : 769726/2022

I L D I R E T T O R E

Premesso:

con ordinanza temporanea e sperimentale pg n. 683729/2022 sono state adottate misure volte a eliminare la fermata/sosta non autorizzata in contrasto con la segnaletica vigente in prossimità dell'ingresso della stazione FF.SS Alta Velocità, da parte degli accompagnatori degli utenti del servizio ferroviario.

Considerata:

l'impossibilità di garantire un presidio continuativo della PL in grado di impedire l'uso non consentito della carreggiata stradale da parte dei suddetti veicoli, e i conseguenti disagi per la circolazione stradale

Vista:

la possibilità di usufruire dello spazio sotterraneo Kiss and Ride appositamente predisposto per consentire l'accompagnamento ed il prelievo di coloro accedenti al, o provenienti dal servizio Alta Velocità ferroviaria.

Dato atto che:

in esito alla prima fase della sperimentazione è stato verificato che da un lato le misure di contrasto sono efficaci per aver fortemente diminuito la fermata/sosta su via de' Carracci in prossimità dell'ingresso della stazione FF.SS Alta Velocità; dall'altro la misura sta causando, nelle sole ore di punta, fenomeni di congestione che si ripercuotono su via de'Carracci lato Fioravanti e su via Fioravanti stessa

Ritenuto:

di mantenere le misure per disincentivare la sosta non autorizzata con le idonee modifiche atte, nel contempo, a ridurre la congestione

Posta:

la necessità di procedere con una seconda fase di sperimentazione con l'adozione di misure migliorative e mitigative atte a garantire la fluidità del traffico eliminando la sosta impropria .

O R D I N A

La delimitazione delle due corsie di marcia tramite la collocazione di elementi fisici New Jersey tra il civ 55 ed il civ 33 di via de' Carracci (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) e la posa di new jersey lungo il bordo di delimitazione del marciapiedi tra l'intersezione con via Fioravanti ed il civ n. 55 al fine di impedire la fermata/sosta, come meglio indicato dalla

planimetria allegata quale parte integrante alla presente ordinanza.
L'istituzione di tale disciplina a partire dal giorno 17 novembre 2022, e comunque a segnaletica installata, per il tempo necessario alla valutazione dell'efficacia delle misure adottate per la seconda fase di sperimentazione.

A U T O R I Z Z A

Il corpo di P.L. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E I N O L T R E

Alla ditta esecutrice dei lavori:

La collocazione eventuale degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare delle intersezioni nelle immediate vicinanze, qualora necessari al miglioramento della circolazione;

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

R E V O C A

L'ordinanza temporanea sperimentale pg. n 683729/2022.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale ,



20221114via de Carracci (Fioravanti-dall'Arca)-NEW_JERSEY.pdf