



Bicicletta è Bologna



COMUNE DI BOLOGNA  
Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.I. Piani, Sistemi e Progetti  
U.O. Progettazione e Attuazione Interventi

**PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 974, 975, 976, 977 E 978 DELLA LEGGE 208/2015.**

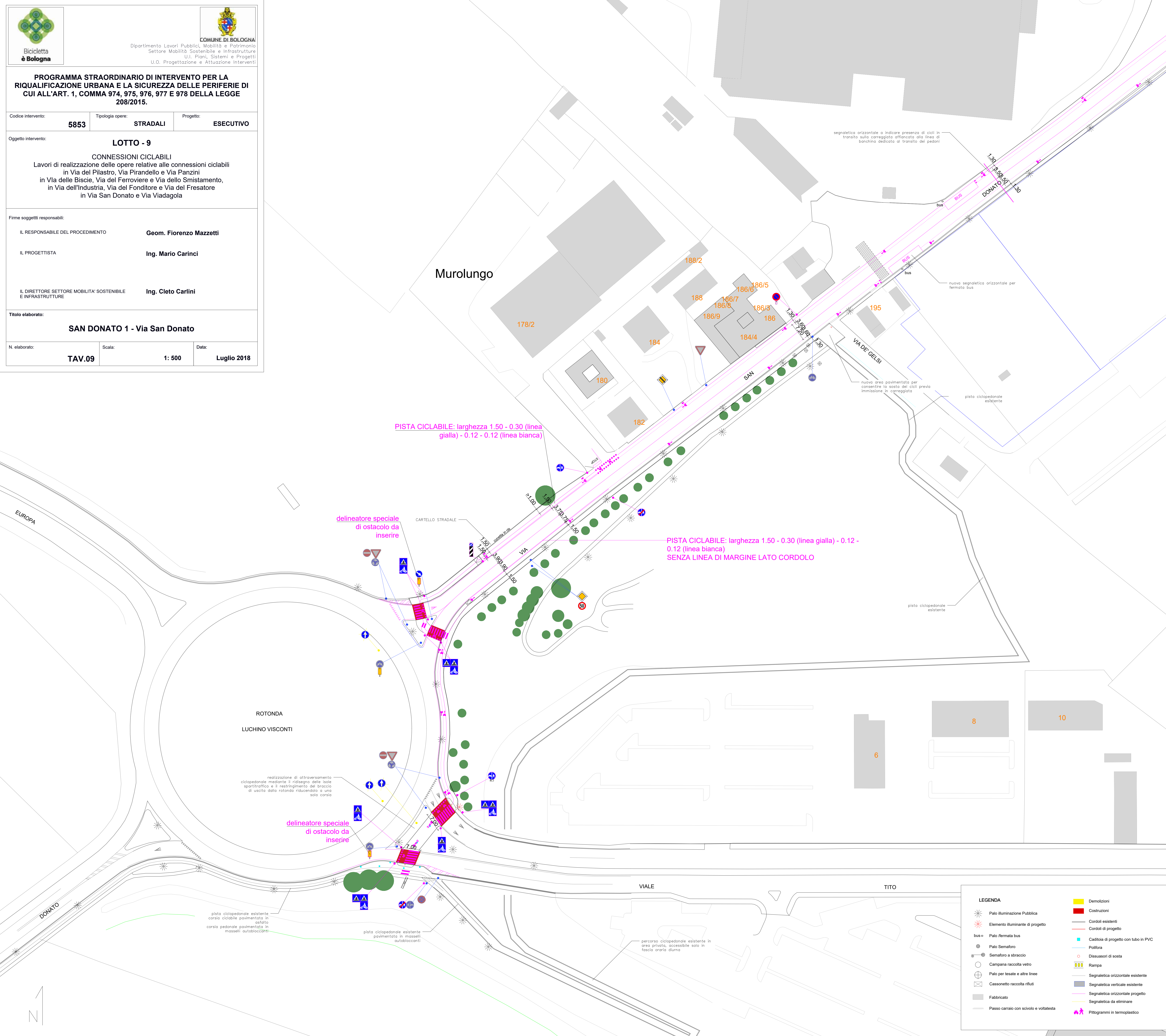
Codice intervento: **5853** Tipologia opere: **STRADALI** Progetto: **ESECUTIVO**

Oggetto intervento: **LOTTO - 9**  
**CONNESSIONI CICLABILI**  
Lavori di realizzazione delle opere relative alle connessioni ciclabili in Via del Pilastro, Via Pirandello e Via Panzini in Via delle Biscie, Via del Ferroviere e Via dello Smistamento, in Via dell'Industria, Via del Fonditore e Via del Fresatore in Via San Donato e Via Viadagola

Firme soggetti responsabili:  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Geom. Fiorenzo Mazzetti**  
IL PROGETTISTA: **Ing. Mario Carinci**  
IL DIRETTORE SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE: **Ing. Cleto Carlini**

Titolo elaborato: **SAN DONATO 1 - Via San Donato**

N. elaborato: **TAV.09** Scala: **1: 500** Data: **Luglio 2018**



PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca)

PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca) SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

delineatore speciale di ostacolo da inserire

delineatore speciale di ostacolo da inserire

ROTONDA LUCHINO VISCONTI

realizzazione di attraversamento ciclopedonale mediante il ridisegno delle isole spartitraffico e il restringimento del braccio di uscita dalla rotonda riducendolo a una sola corsia

pista ciclopedonale esistente corsia ciclabile pavimentata in ostacolo corso pedonale pavimentato in masselli autobloccanti

pista ciclopedonale esistente pavimentata in masselli autobloccanti

percorso ciclopedonale esistente in area privata, accessibile solo in fascia oraria diurna

segnalatica orizzontale a indicare presenza di cicli in transito sulla carreggiata affiancata alla linea di banchina dedicata al transito dei pedoni

nuova segnalatica orizzontale per fermata bus

nuova area pavimentata per consentire la sosta dei cicli previa immissione in carreggiata

pista ciclopedonale esistente

pista ciclopedonale esistente

8

10

6

**LEGENDA**

- Palo illuminazione pubblica
- Elemento illuminante di progetto
- Palo fermata bus
- Semaforo a sbraccio
- Campana raccolta vetro
- Palo per tesate e altre linee
- Cassonetto raccolta rifiuti
- Fabbricato
- Passo carraio con scivolo e voltatesta
- Demolizioni
- Costruzioni
- Cordoli esistenti
- Cordoli di progetto
- Caldotta di progetto con tubo in PVC
- Pulitura
- Dissuasori di sosta
- Rampa
- Segnalatica orizzontale esistente
- Segnalatica verticale esistente
- Segnalatica orizzontale progetto
- Segnalatica da eliminare
- Pittogrammi in termoplastico