



COMUNE DI BOLOGNA
Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
U.I. Piani, Sistemi e Progetti
U.O. Progettazione e Attuazione Interventi

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 974, 975, 976, 977 E 978 DELLA LEGGE 208/2015.

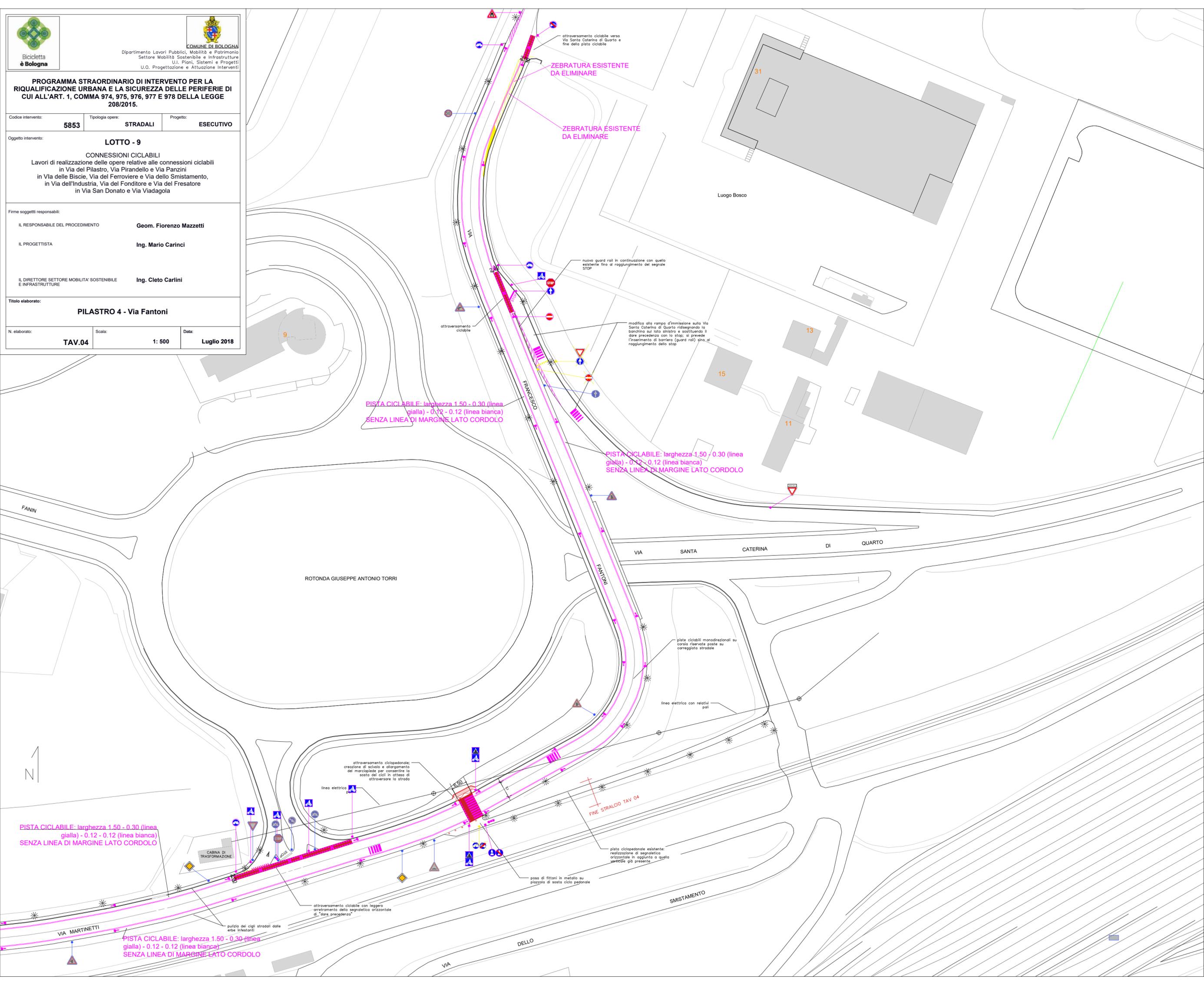
Codice intervento: **5853** Tipologia opere: **STRADALI** Progetto: **ESECUTIVO**

Oggetto intervento: **LOTTO - 9**
CONNESSIONI CICLABILI
Lavori di realizzazione delle opere relative alle connessioni ciclabili in Via del Pilastro, Via Pirandello e Via Panzini in Via delle Biscie, Via del Ferroviere e Via dello Smistamento, in Via dell'Industria, Via del Fonditore e Via del Fresatore in Via San Donato e Via Viadagola

Firme soggetti responsabili:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Geom. Fiorenzo Mazzetti**
IL PROGETTISTA: **Ing. Mario Carinci**
IL DIRETTORE SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE: **Ing. Cleto Carlini**

Titolo elaborato: **PILASTRO 4 - Via Fantoni**

N. elaborato: **TAV.04** Scala: **1: 500** Data: **Luglio 2018**



PISTA CICLABILE: larghezza 1,50 - 0,30 (linea gialla) - 0,12 - 0,12 (linea bianca)
SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1,50 - 0,30 (linea gialla) - 0,12 - 0,12 (linea bianca)
SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1,50 - 0,30 (linea gialla) - 0,12 - 0,12 (linea bianca)
SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1,50 - 0,30 (linea gialla) - 0,12 - 0,12 (linea bianca)
SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

ZEBRATURA ESISTENTE DA ELIMINARE

ZEBRATURA ESISTENTE DA ELIMINARE

nuovo guard rail in continuazione con quello esistente fino al raggiungimento del segnale STOP

modifica alla rampa d'immissione sulla Via Santa Caterina di Quarto ridisegnando il banchino sul lato sinistro e sostituendo il dare precedenza con lo stop; si prevede l'insarimento di barriera (guard rail) sino al raggiungimento dello stop

attraversamento ciclabile

plate ciclabili monodirezionali su corsia riservata poste su carreggiata stradale

linea elettrica con relativi pali

attraversamento ciclopedonale: creazione di scivolo e allargamento del marciapiede per consentire la sosta dei cicli in attesa di attraversare la strada

linea elettrica

FINE STRALCIO TAV 04

piatta ciclopedonale esistente: realizzazione di segnaletica orizzontale in aggiunta a quella verticale già presente

posa di fittoni in metallo su piazzola di sosta ciclo pedonale

attraversamento ciclabile con leggero arretramento della segnaletica orizzontale di "dare precedenza"

pulizia dei cigli stradali dalle erbe infestanti

FANIN

ROTONDA GIUSEPPE ANTONIO TORRI

VIA SANTA CATERINA DI QUARTO

FANTONI

FRANCESCO

SMISTAMENTO

VIA DELLO

VIA MARTINETTI

CABINA DI TRASFORMAZIONE

Luogo Bosco

31

15

11

13

9

VIA

VIA