

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 974, 975, 976, 977 E 978 DELLA LEGGE 208/2015.

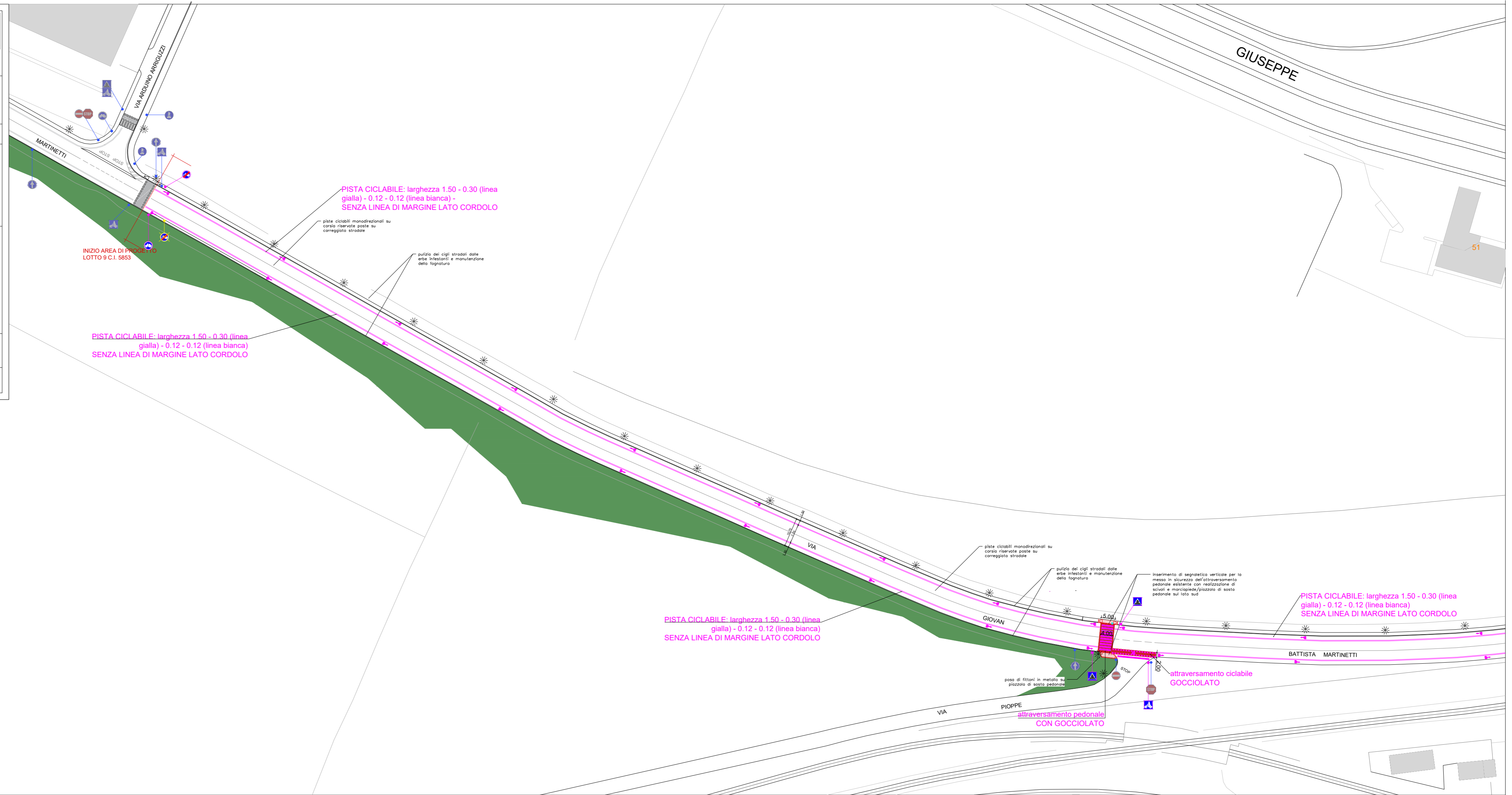
Codice intervento: **5853** Tipologia opere: **STRADALI** Progetto: **ESECUTIVO**

Oggetto intervento: **LOTTO - 9**
CONNESSIONI CICLABILI
 Lavori di realizzazione delle opere relative alle connessioni ciclabili in Via del Pilastro, Via Pirandello e Via Panzini in Via delle Biscie, Via del Ferroviere e Via dello Smistamento, in Via dell'Industria, Via del Fonditore e Via del Fresatore in Via San Donato e Via Viadogola

Firme soggetti responsabili:
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Geom. Fiorenzo Mazzetti**
 IL PROGETTISTA: **Ing. Mario Carinci**
 IL DIRETTORE SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE: **Ing. Cleto Carlini**

Titolo elaborato:
PILASTRO 3 - Via Martinetti

N. elaborato: **TAV.03** Scala: **1: 500** Data: **Luglio 2018**



PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca) - SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca) SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca) SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

PISTA CICLABILE: larghezza 1.50 - 0.30 (linea gialla) - 0.12 - 0.12 (linea bianca) SENZA LINEA DI MARGINE LATO CORDOLO

LEGENDA
