

***Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore***

PG. N. : 295901/2024

IL DIRETTORE

Premesso che

- gli strumenti principali della pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dalla Città Metropolitana di Bologna, e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 - P.G. n. 540417/2019;
- che le azioni del PUMS e del PGTU sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini, con interventi integrati mirati al raggiungimento di una forte diversione modale a favore della mobilità ciclistica, da perseguire mediante la creazione di condizioni per una mobilità in bicicletta sicura e competitiva con l'automobile;
- l'Amministrazione Comunale si sta impegnando a lavorare per la vivibilità e la qualità dello spazio pubblico, da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni ma reciprocamente integrati e coordinati, possano contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città garantendo, nel contempo, un'adeguata accessibilità per tutti gli utenti della strada;

Rilevato che

- in via Decumana 45 i lavori relativi alle Opere di Urbanizzazione Primaria previste a seguito dell'intervento edilizio di cui al Permesso di Costruire P.G. n. 473699/2020 e scia in vco P.G. n. 111133/2023, consistenti in un nuovo parcheggio pubblico e relative opere a verde, possono considerarsi ultimati;
- che la realizzazione del nuovo parcheggio pubblico ha comportato un lieve spostamento - verso est - dell'esistente attraversamento pedonale rialzato di via Decumana posto in prossimità del civ. 50 (Ordinanza P.G. n. 80871/2016). Tale spostamento è risultato necessario in quanto l'attraversamento pedonale rialzato in questione risultava interferente con il varco di ingresso/uscita del nuovo parcheggio pubblico;

Visto

- "il verbale, con prescrizioni, di presa in carico del parcheggio e verde pubblico realizzato nell'ambito in via Decumana n. 45, nell'ambito dell'intervento edilizio di cui al permesso di costruire P.G. n. 473699/2020 rilasciato in data 13 agosto 2021 e scia in vco P.G. n. 111133/2023 riguardante realizzazione di media struttura commerciale alimentare (Rif. Catastali: F. 146 - MAPP. 1531, 18)", redatto in contraddittorio il 12/10/2024 tra il rappresentate della Proprietà, la Direzione Lavori e i Tecnici dell'Amministrazione Comunale con P.G. n. 692677/2023;
- Il Certificato di Regolare Esecuzione presentato dalla DL con P.G. n. 196654/2024;
- il "verbale relativo al sopralluogo funzionale alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni contenute nel verbale P.G. n. 692677/2023", redatto in contraddittorio il 20/03/2024 tra il rappresentate della Proprietà, la Direzione Lavori e i Tecnici dell'Amministrazione Comunale con P.G. n. 289349/2024;

In attesa dell'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione e del successivo passaggio patrimoniale delle aree oggetto di cessione all'Amministrazione Comunale;

Considerato necessario disporre la dettagliata disciplina della circolazione sulle aree stradali interessate dall'intervento e relative aree di sosta;

Considerato inoltre che l'area in questione rientra all'intero della "Città 30" - Ordinanza P.G. N.

693540/2023 e pertanto vige il limite massimo di velocità dei 30 Km/h;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

ORDINA

il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, nelle seguenti strade:

A) VIA DECUMANA area adibita a parcheggio esterna alla carreggiata stradale e posta a nord della via medesima a fronte civ . 50

1) SENSO DI MARCIA

- doppio senso di marcia, con entrata/uscita veicoli dall'asse principale di via Decumana;

2) FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)

- all'intersezione con l'asse principale di via Decumana

3) SOSTA

a) gratuita

- sosta con stalli disposti a pettine sul lato est del parcheggio
- sosta con stalli disposti in linea sul lato ovest del parcheggio

b) riservata

- n. 1 stallo a pettine, posto in prossimità del varco di ingresso/uscita (lato est del parcheggio), per veicoli al servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria muniti di apposito contrassegno,

4) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via Decumana asse principale (a continuazione del marciapiede),

5) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO

- in prossimità del civ. 50 di via Decumana in corrispondenza del marciapiede posto in testa agli stalli di sosta a pettine del parcheggio pubblico di progetto (percorso pedonale di collegamento tra via Decumana e via Emilia Ponente);

ORDINA INOLTRE

Agli attuatori dell'intervento "Aldi Immobiliare S.r.l.", di cui al P.G. n. 473699/2020 e scia in vco P.G. n. 111133/2023, la perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

REVOCA

Tutte le precedenti ordinanze che nelle suindicate aree siano in contrasto con la presente disposizione.

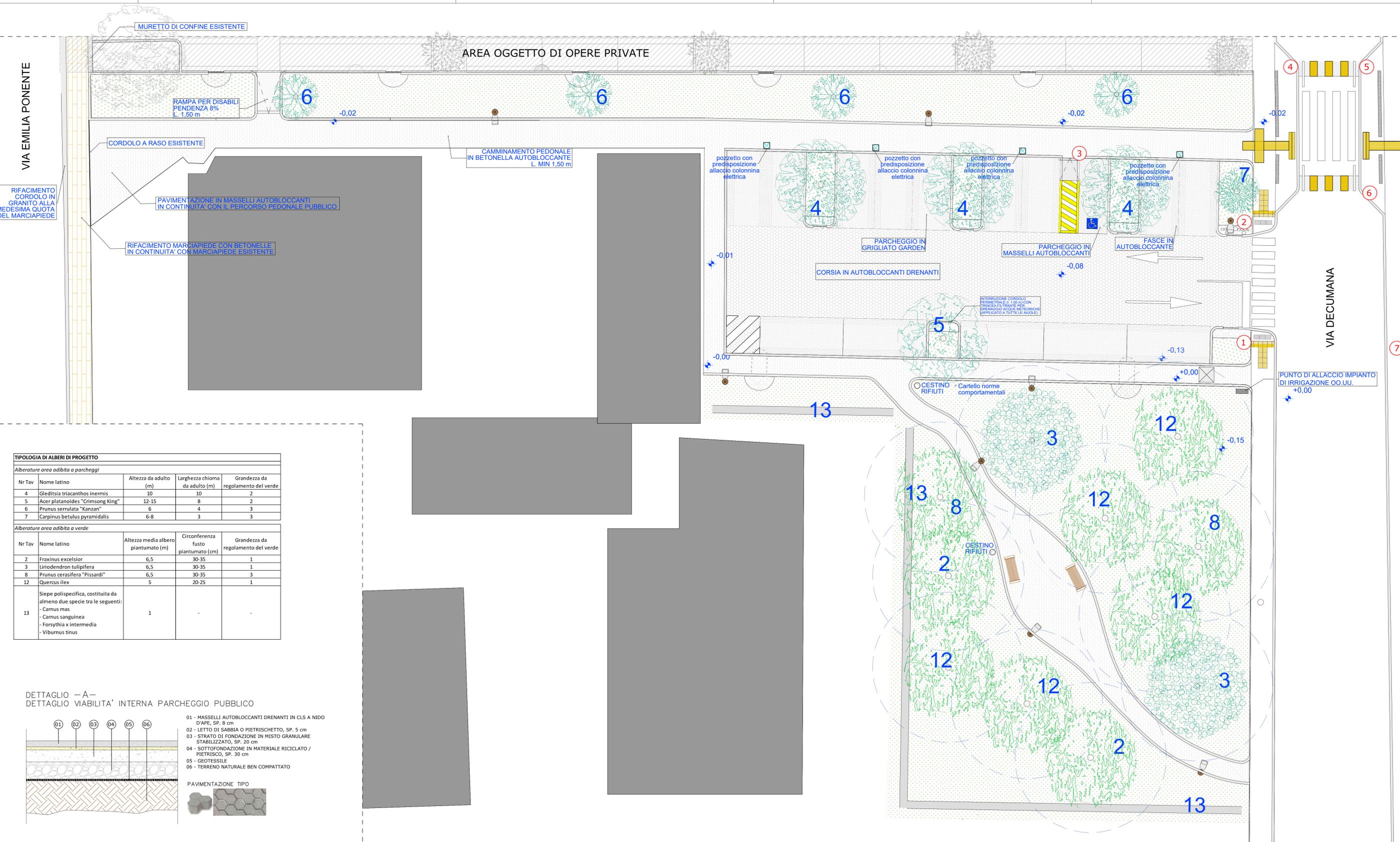
Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell' art. 37 del D. Lgs. N° n 285/1982 e ss.mm.ii.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Dalla Residenza Municipale ,

II DIRETTORE DI SETTORE
Documento firmato digitalmente Ing . Cleto
Carlini



LEGENDA

- Distanza dai confini: 3 m di raggio
- Distanza tra alberi: 5 m di raggio
- Segnale di Stop e di Obbligo svolta a destra
- Cartello segnaletico parcheggio
- Cartello segnaletico parcheggio disabili
- Delineatore speciale di ostacolo ed Attraversamento pedonale
- Segnale di Divieto di accesso
- Segnale di Senso unico

TIPOLOGIA DI ALBERI DI PROGETTO

Alberature area adibita a parcheggi

Nr Tav	Nome latino	Altezza da adulto (m)	Larghezza chioma da adulto (m)	Grandezza da regolamento del verde
4	Gleditsia triacanthos inermis	10	10	2
5	Acer platanoides "Crimson King"	12-15	8	2
6	Prunus serrulata "Kanzan"	6	4	3
7	Carpinus betulus pyramidalis	6-8	3	3

Alberature area adibita a verde

Nr Tav	Nome latino	Altezza media albero piantumato (m)	Circonferenza fusto piantumato (cm)	Grandezza da regolamento del verde
2	Fraxinus excelsior	6,5	30-35	1
3	Liriodendron tulipifera	6,5	30-35	1
8	Prunus cerasifera "Pissardi"	6,5	30-35	3
12	Quercus ilex	5	20-25	1
13	Siepe polispecifica, costituita da almeno due specie tra le seguenti: - Carnus mas - Carnus sanguinea - Forsythia x intermedia - Viburnus tinus	1	-	-



COMUNE DI BOLOGNA

Comittente: Aldi Immobiliare S.r.l. - Via Cassa di Risparmio, 16 - 39100 Bolzano (BZ)

Progetto: Galileo Ingegneria S.p.A. - Via Cartiera, 120 - 41037 Borgonuovo di Sassuolo (MO) - Bologna
Tel. 051 6791325 - Fax. 051 0544670 - e-mail. ingegneria@galileo-ingegneria.it

Ing. Carlo Cardin
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna - n. 8338/A

Oggetto: **REALIZZAZIONE DI NUOVA AREA COMMERCIALE COMPRENDENTE UNA STRUTTURA DI MEDIA VENDITA ALIMENTARE AL DETTAGLIO ED UN ENTE DI VOLONTARIATO E FORMAZIONE ONLUS DENOMINATO "FONDAZIONE OPERA DELL'IMMACOLATA" (OPIMM)**

Titolo e contenuto dell'elaborato:
Planimetria generale e segnaletica

Rev.	data	descrizione	redatto	verificato	emissioni
1	20/03/2024	Elaborato As built			

Riferimento file: 4911_Decumana_DDUU_Planimetria generale e segnaletica.dwg
Riferimento commessa: 4911

data di emissione: 20/03/2024
scala: 1:100