



*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore*

PG. N. : 310594/2024

IL DIRETTORE

Premesso che:

- che gli strumenti principali della pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dalla Città Metropolitana di Bologna, e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 - P.G. n. 540417/2019;
- le azioni del PUMS e PGTU è quello di migliorare le condizioni di sicurezza urbana anche attraverso una serie di piccoli interventi che garantiscono una migliore lettura del comportamento che l'utente deve adottare durante la circolazione;

Preso Atto: della segnalazione pervenuta in via Emilia Ponente civ. 351 dove si evincono la sussistenza di potenziali pericoli legate alla fermata, alla sosta e alla circolazione a causa del transito di mezzi pesanti all'interno dell'area di parcheggio;

Dato atto del verbale di seduta dello staff tecnico per la classificazione delle strade redatto il 28/02/2023 dove si evince al punto n.57 l'area di parcheggio in oggetto è di uso pubblico con le indicazioni della linee esecutive da eseguire;

Rilevato che l'ufficio ha eseguito l'istruttoria con il relativo sopralluogo che ha evidenziato tutte le criticità esistenti e pertanto ci sono tutte le condizioni per accogliere le richiesta di cui alle segnalazione sopra descritta;

Ritenuto opportuno procedere con adeguato provvedimento di ordinanza stradale al fine di disciplinare in maniera definitiva sia l'uso pubblico e sia la disciplina della circolazione dell'area in oggetto;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, ad integrazione e modifica della regolamentazione attualmente segnalata e vigente

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni nella seguente strada (come da planimetria allegata):

PARCHEGGIO VIA EMILIA PONENTE 351

A) SENSO DI CIRCOLAZIONE

circolazione a doppio senso all'interno del lembo stradale denominato (tratto A) che collega via Emilia Ponente con l'area di parcheggio (ubicata in via E. Ponente 351) e l'adiacente fondo privato;

B) CARTELLO COMPOSITO

cartello composito indicante l'area di parcheggio e il divieto per autocarri superiore a 3.5 tonnellate;

C) DARE PRECEDENZA

istituzione di dare precedenza (fig. Il 36) all'intersezione fra il tratto A e la bretella stradale secondaria di via emilia ponente (questi ultimi godono del diritto di precedenza);

DISPONE

Che la U.O. Manutenzione Strade provveda all'esecuzione e al riassetto della necessaria segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni) con relativo Regolamento di esecuzione;

REVOCA

tutte le precedenti disposizioni che nelle suindicate aree siano in contrasto con la presente disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- Il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni nei termini previsti ai sensi del D.lgs 104/2010 e smi;
- Il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- Il ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. N° 285/1982 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Dalla Residenza Municipale ,

II DIRETTORE DI SETTORE
Documento firmato digitalmente Ing . Cleto
Carlini



planimetria pagina 2.pdf

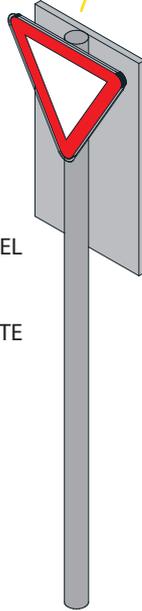
STATO DI PROGETTO

eliminazione del passo
carraio e strada privata



INSERIMENTO DI UN CARTELLI BIFACCIALE SU PALO

DA INTERNO DEL
PARCHEGGIO
VERSO
EMILIA PONENTE



DA VIA EMILIA PONENTE
VERSO INTERNO DEL PARCHEGGIO

