



***Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità
Direzione di Settore***

PG. N. : 58127/2023

IL DIRETTORE

Premesso:

- che gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dalla Città Metropolitana di Bologna, e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 - P.G. n. 540417/2019, le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi reciprocamente integrati e coordinati;

- che in coerenza con gli obiettivi del PUMS e del PGTU, è stato approvato con Determina Dirigenziale P.G. n. 239294/2021 del 24/05/2021 il progetto esecutivo denominato "Attuazione PSSU - interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: riqualificazione e interventi di segnaletica delle strade di proprietà dell'ente" (cod. int. 6281), inerente la realizzazione di interventi stradali in varie zone della città.

Rilevato:

- che gli interventi previsti nell'ambito del suddetto cod. int. 6281 sono finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, ad una più razionale fruibilità della carreggiata stradale, al miglioramento del deflusso circolatorio, all'istituzione di nuove regole della circolazione, alla riorganizzazione di alcuni sensi di marcia, alla gestione o riduzione dei conflitti sulle intersezioni, all'adeguamento puntuale o di brevi tratti di percorsi e attraversamenti pedonali e ciclabili con modifiche ai marciapiedi, all'eliminazione di barriere architettoniche e di situazioni di pericolo per pedoni e ciclisti, alla revisione puntuale della sosta veicolare, alla riqualificazione della segnaletica stradale.

Considerato:

- che nell'ambito del suddetto cod. int. 6281, è prevista la semaforizzazione dell'attraversamento pedonale posto in prossimità dell'intersezione con via Triachini, al fine di garantire una maggior tutela dell'utenza debole.

Considerato altresì:

- che in accordo con TPER e SRM si è ritenuto opportuno spostare l'attuale attraversamento in testa alla fermata bus "Triachini" al fine di eliminare le possibili interferenze tra l'autobus in fermata e l'attraversamento dei pedoni, senza precludere le condizioni di sicurezza e fruibilità di entrambi.

Ai sensi

- degli artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni, e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alla seguente via:

VIA GIUSEPPE MASSARENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO SEMAFORIZZATO *funzionante con tempi e fasi predisposte dal competente ufficio del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture:*

- in prossimità dei civ. 198-200 (in testa alla fermata del trasporto pubblico collettivo di linea "Triachini").

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza, provveda alla perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, conformemente all'elaborato grafico predisposto.

REVOCA

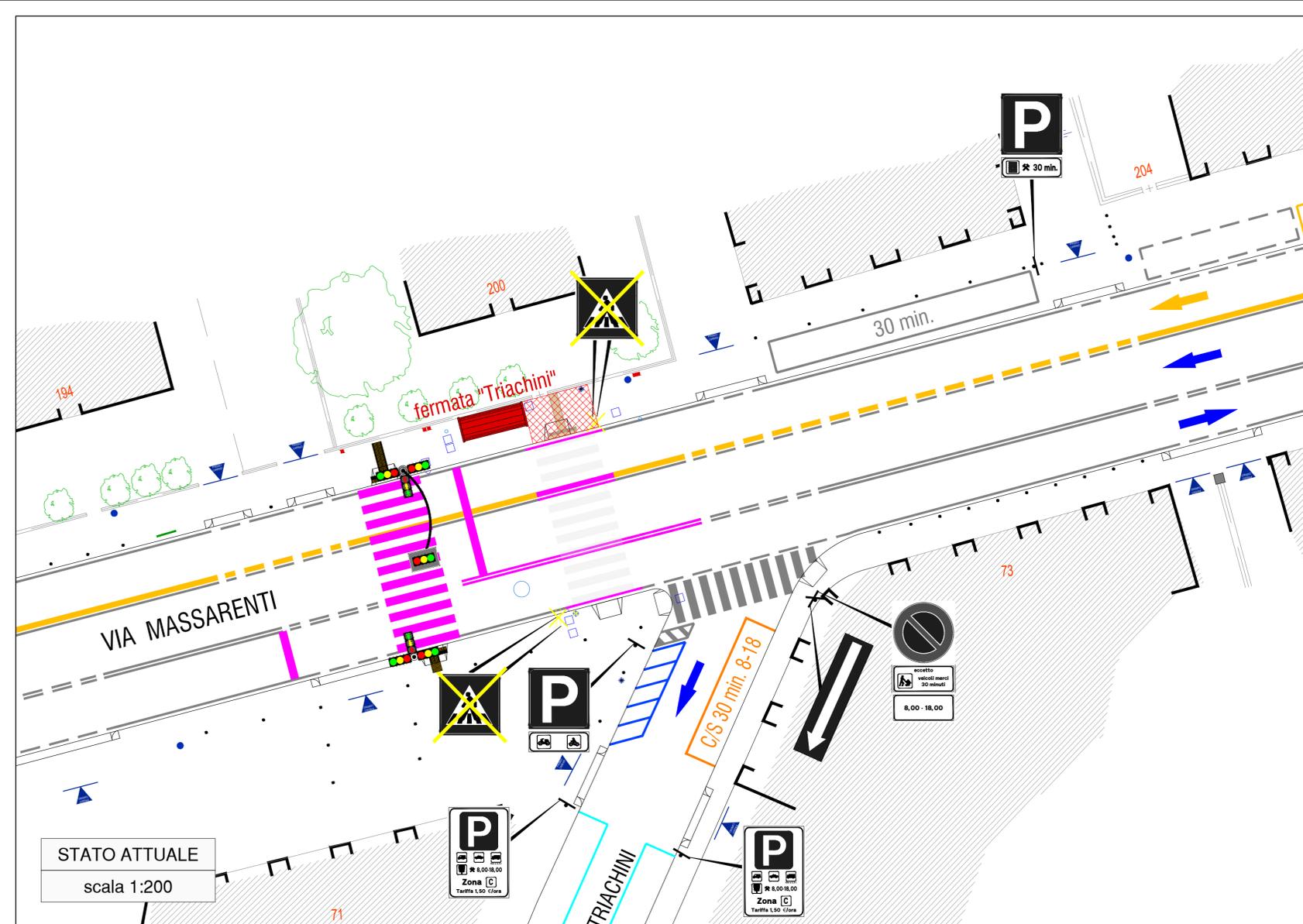
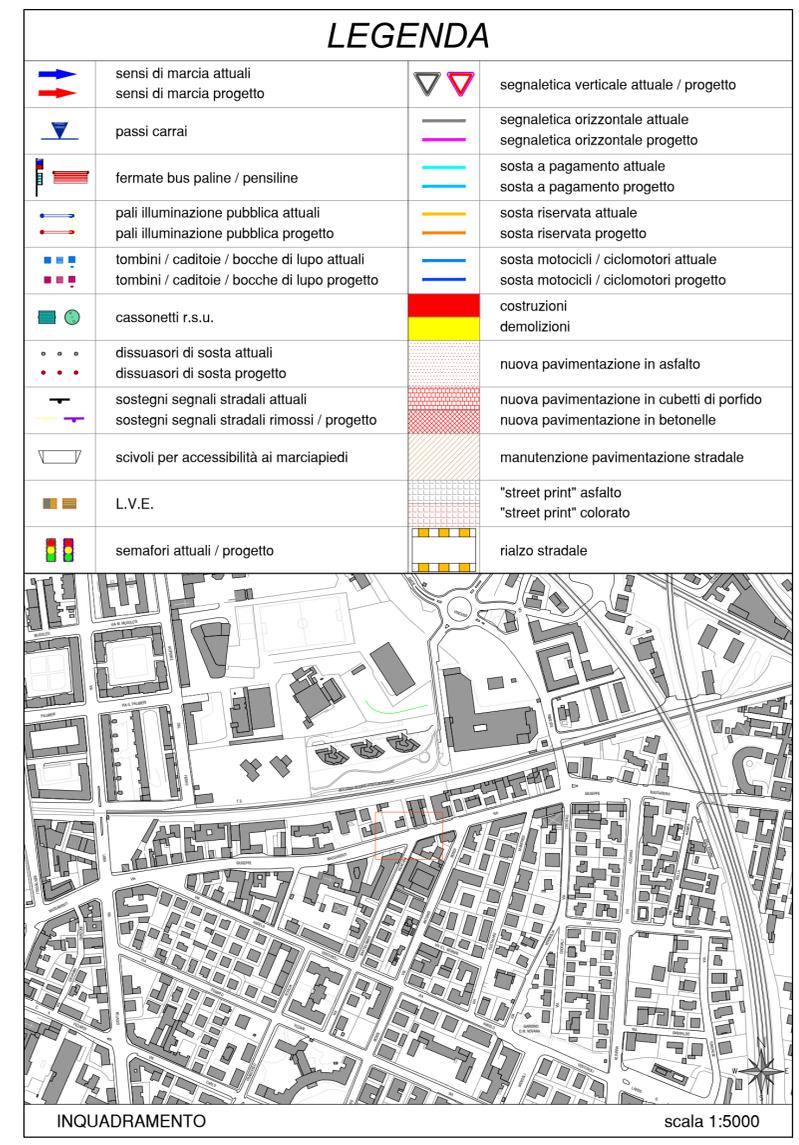
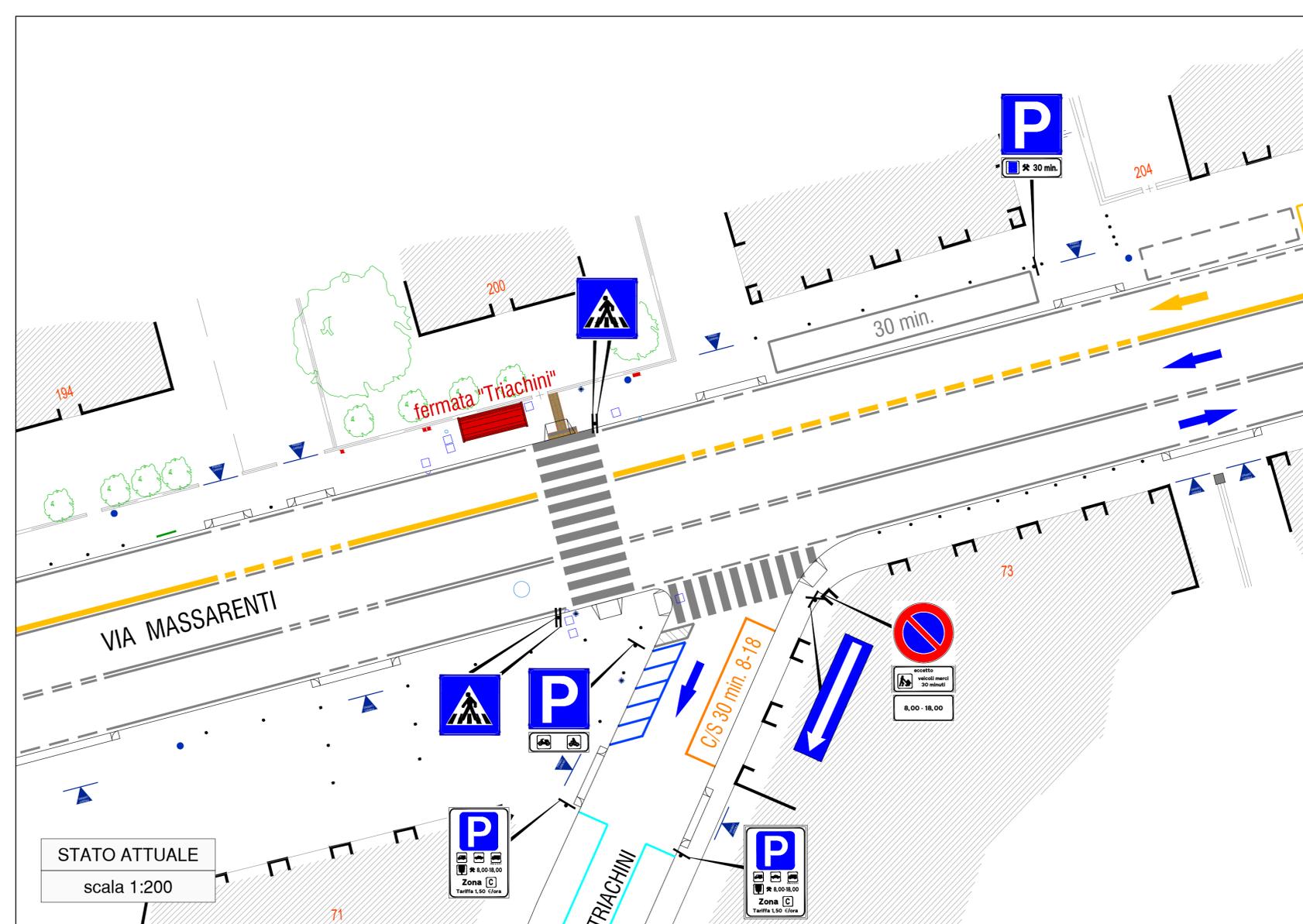
- l'attraversamento pedonale a raso posto su via Massarenti all'intersezione con via Triachini;
- tutte le precedenti ordinanze che nella suindicata strada siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale ,

Il DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Cleto Carlini
(Documento firmato digitalmente)



6281_11a_INTERSEZIONE MASSARENTI-TRIACHINI_rev.pdf





COMUNE DI BOLOGNA
 Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
 Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
 U.I. Gestione Viabilità
 U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza



oggetto intervento:

"Attuazione PSSU interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: riqualificazione e interventi di segnaletica delle strade di proprietà dell'ente"

Codice Intervento:	6281	Tipologia Opere:	Opere stradali	Progetto:	Esecutivo
--------------------	-------------	------------------	-----------------------	-----------	------------------

descrizione intervento:

adeguamento e manutenzione rete viaria

Il Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Chiara Magrini
I Progettisti:	Ing. Andrea Mora (Progetto Generale) P.I. Nadia Orsini (Semafori) Ing. Francesco Mattia Rubini (Illuminazione pubblica)
Gruppo di Lavoro:	Ing. Andrea Chiodini Ing. Ilaria Gaddoni Geom. Alessio Fabbrì P.I. Massimo Carunchio Dott. Giovanni Mereu Geom. Alice Paolini (semafori) P.I. Ivan Dall'Olio (semafori)
IL CSP (esterno):	Ing. Andrea Giaretta (Net Engineering)
IL DIRETTORE DEL SETTORE:	Ing. Cleto Carlini

titolo elaborato:

INTERSEZIONE VIA MASSARENTI VIA TRIACHINI - Stato di fatto e stato di progetto

n° tavola	Codice Elaborato	Ufficio competente	Codice Edificio/Strada	Tip. Prog.	Tip. Doc.	ID Doc.	Progr.	Rev.	Scala
11a				0	000	000 0	0	0	1:200

Directory di destinazione: \\int.comune.bologna.it\cibo\ID_CQT\Mobilità Sostenibile e Infrastrutture\Mob\Urb\Per\SEGNALAZIONI\San Vitale\Via Massarenti (Triachini)\Via Massarenti-Triachini_agg22.dwg

1					
0	Marzo 2021	Progetto esecutivo			
	Novembre 2020	Progetto di fattibilità			

N. Rev.	Data Rev.	Descrizione Revisione	Visto	Firma	Redazione grafica
---------	-----------	-----------------------	-------	-------	-------------------