



Comune di Bologna

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2021/3925**

OGGETTO: SERVIZIO DI VERIFICA PREVENTIVA ALLA PROGETTAZIONE EX ART. 26 D.LGS. 50/2016 DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA). AFFIDAMENTO, A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA COL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA, AL COSTITUENDO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE RINA CHECK S.R.L. – ITALCERTIFER SPA.

Importo: 528.767,42

CIG: 85521197DA

CUP: F32J20003170004

Codice intervento programma: 0A20102-00 (Rif. 6506)

CUI: S01232710374202000125

IL DIRETTORE

Premesso che

con determinazione dirigenziale P.G. n. 226716/2018 è stato approvato il progetto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della prima linea tranviaria di Bologna ("linea rossa"), dell'importo complessivo di euro 2.229.289,60;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 334764/2018, esecutiva dal 08/08/2018, in esito alla procedura di gara esperita, il servizio di cui sopra è stato aggiudicato al costituendo raggruppamento temporaneo composto da SYSTRA S.A. - mandataria (P.I. 05240211002), SYSTRA-SOTECNI S.p.A. (P.I. 00961521002), ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l. (P.I. 02582190837), STUDIO MATTIOLI s.r.l. (P.I. 02699221202); AEGIS s.r.l. di CANTARELLI & PARTNERS (P.I. 03175310980); COOPERATIVA ARCHEOLOGIA Soc. Cooperativa (P.I. 03185890484) - mandanti - per l'importo di Euro 1.144.471,98, al netto del ribasso offerto del 33,86%, oltre ad Euro 45.778,88 per oneri previdenziali al 4% e ad Euro 261.855,19 per oneri fiscali al 22%, per un importo complessivo di euro 1.452.106,05, la cui efficacia è stata attestata con determinazione dirigenziale P.G. n. 424736/2018 del 16/10/2018

con determinazione dirigenziale Rep. n. DD/2019/8812 (proposta n. DD/PRO/2019/9558; P.G. n. 563132/2019) è stato integrato per l'importo complessivo di euro 717.225,53 - come ammesso dall'art. 5 del Capitolato approvato quale parte integrante con la sopra citata determinazione dirigenziale P.G. n. 226716/2018, nel rispetto dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. - , il citato contratto, per lo svolgimento delle attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della realizzazione della diramazione verso Corticella della Linea Rossa (denominata nel seguito prestazione aggiuntiva);

con Deliberazione di Giunta Rep. n. DG/2019/318 (proposta n. DG/PRO/2019/294; P.G. 568842/2019) è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della prima linea tranviaria di Bologna (linea Rossa);

con determinazione dirigenziale P.G.n. 233856/2020 (proposta n. DD/PRO/2020/5863; Rep.n. DD/2020/6702) è stata affidata- avvalendosi della facoltà prevista in sede di gara- la progettazione definitiva della prima linea tranviaria di Bologna (linea rossa) al raggruppamento temporaneo composto da SYSTRA S.A. - mandataria (P.I. 05240211002), SYSTRA-SOTECNI S.p.A. (P.I. 00961521002), ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l.(P.I. 02582190837), STUDIO MATTIOLI s.r.l. (P.I. 02699221202); AEGIS s.r.l. di CANTARELLI & PARTNERS (P.I. 03175310980); COOPERATIVA ARCHEOLOGIA Soc. Cooperativa (P.I. 03185890484) – mandanti, per l'importo complessivo di euro 3.690.843,20 di cui euro 2.908.924,34 per la progettazione definitiva, euro 116.356,97 per oneri previdenziali al 4%, euro 665.561,89 per oneri fiscali al 22%;

Premesso inoltre che

ai fini dell'approvazione del suddetto progetto definitivo è necessario verificare la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché la loro conformità alla normativa vigente secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e in relazione all'importo stimato dell'opera pari ad euro 319.184.426,63, l'attività di verifica deve essere svolta da organismi di controllo accreditati ai sensi della normativa europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 secondo quanto previsto dall'art. 26 co. 6 lett. a) D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;

L'Amministrazione Comunale non è dotata di tale accreditamento e si è pertanto reso necessario procedere all'avvio dell'iter per l'individuazione di un soggetto rispondente ai requisiti previsti dalla norma sopra richiamata;

con determinazione dirigenziale n. proposta DD/PRO/2020/15919 n. repertorio DD/2020/15215 P.G. n. 517113/2020 del 07/12/2020 è stato quindi approvato, ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del D.lgs. 50/2016, il progetto di servizio dell'importo complessivo di euro 1.700.000,00, relativo alla verifica della progettazione della prima linea tranviaria di Bologna (linea rossa) ex art. 26 del vigente D.Lgs. n. 50/2016 e sono stati assunti i relativi impegni di spesa, dando atto che ;

con determina a contrarre n. 523358/2020 del' 11/12/2020 si è stabilito di affidare il suddetto servizio di verifica preventiva alla progettazione mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei contratti pubblici, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria", con importo a base di gara pari ad euro 1.338.513,19, al netto di oneri previdenziali e fiscali, calcolato sulla base del D.M. 17/06/2016;

ad avvenuto espletamento della suddetta procedura aperta, con determinazione dirigenziale PG. n. 89306 del 24/02/2021 è stata disposta l'aggiudicazione del servizio al costituendo raggruppamento temporaneo con RINA CHECK S.R.L., mandataria, e ITALCERTIFER S.P.A., mandante, per l'importo di euro 416.746,08, al netto del ribasso offerto del 68,865%, oltre ad oneri previdenziali e fiscali;

Rilevato che

occorre quindi procedere all'affidamento dell'incarico di verificatore del progetto definitivo relativo alla realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (linea rossa), per un importo complessivo di euro 528.767,42 di cui euro 416.746,08 per corrispettivo, euro 16.669,84 per oneri previdenziali 4% ed euro 95.351,50 per oneri fiscali 22%, nonché provvedere all'imputazione contabile della relativa spesa;

con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da RINA CHECK S.R.L., mandataria, e ITALCERTIFER S.P.A., mandante, si provvederà alla stipula di apposito contratto in modalità elettronica in forma di atto pubblico amministrativo per l'importo di euro 416.746,08 al netto di oneri previdenziali e

fiscali, previa verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

la copertura finanziaria della spesa di euro 528.767,42 è garantita mediante utilizzo di avanzo di amministrazione come da tabelle di cui al dispositivo del presente atto;

Dato atto che

il servizio di cui trattasi è stato inserito nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021 per l'anno 2020 approvato con deliberazione di Consiglio DC/PRO/2020/77, P.G. n° 282101/2020, Rep. n° DC/2020/80 esecutiva il 15/7/2020 nell'annualità 2020 con codice intervento 0A20102-00 " Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa). Incarichi di supporto al RUP compresa la Verifica alla progettazione definitiva ex art.26 Dlgs.50/2016" per euro 1.700.000,00;

il Responsabile del procedimento di cui trattasi è individuato ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nella persona dell'ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e Ing. Mirka Rivola, anch'essa del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, ricoprirà il ruolo di Direttore dell'esecuzione del contratto;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2020/137, DC/PRO/2020/137, PG n. 535398/2020 del 17/12/2020, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021 - 2023, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2020/138, DC/PRO/2020/129, PG n. 535593/2020 del 17/12/2020, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2021 – 2023;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2020/309, DG/PRO/2020/290, PG n. 540556/2020 del 22/12/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 – 2023;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2020/312, DG/PRO/2020/355, PG n. 540561/2020 del 22/12/2020, è stato approvato il Piano della Performance-piano dettagliato degli obiettivi assegnati ai Dipartimenti, Aree, Settori, Istituzioni ed Quartieri per l'anno 2021;

Dato atto che della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

Dato atto che gli impegni di spesa sono compatibili con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.lgs 267/2000;

Dato atto inoltre che sul presente atto è stato emesso il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e che il medesimo atto viene trasmesso, ai sensi dell'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000, al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile;

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati:

1. di affidare il servizio di verifica preventiva alla progettazione ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa) al costituendo raggruppamento temporaneo di imprese RINA CHECK s.r.l. di Genova (Capogruppo) e ITALCERTIFER s.p.a. di Firenze (mandante) per l'importo complessivo di euro 528.767,42 di cui euro 416.746,08 per corrispettivo, euro 16.669,84 per oneri previdenziali 4% ed euro 95.351,50 per oneri fiscali 22%;

2. di ridurre per euro 528.767,42 la prenotazione di impegno di cui alla determina dirigenziale DD/PRO/2020/15919 n. repertorio DD/2020/15215 P.G. n. 517113/2020 del 07/12/2020 come segue:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione			Programma			Macro aggregato		
02		10			02			202		
CDR		Descrizione CDR								
017		Lavori e opere di mobilita'								
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
R75977-000		INCARICHI RELATIVI ALLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE							0	
Anno	Nr. impegno	Atto impegno	Importo	Nr. variazione	Importo variazione impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2021	0321001765	DD/PRO/2020/15919	1.698.305,54	1	-528.767,42	U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti			6506

3. di impegnare la somma di euro 528.767,42 come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione			Programma			Macro aggregato		
02		10			02			202		
CDR		Descrizione CDR								
017		Lavori e opere di mobilita'								
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
R75977-000		INCARICHI RELATIVI ALLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE							0	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap		
2021	528.767,42	0321004153	U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	I	0000125396	RINA CHECK S.R.L.	6506		

4. di dare atto che:

- con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da RINA CHECK S.R.L. di Genova (P.Iva 01927190999), mandataria, e ITALCERTIFER S.P.A. di Firenze (P.Iva 05127870482), mandante, si provvederà alla stipula di apposito contratto in modalità elettronica in forma di atto pubblico amministrativo per l'importo di euro 416.746,08 al netto di oneri previdenziali e fiscali, previa verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- il Responsabile del procedimento di cui trattasi è individuato ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nella persona dell'ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e Ing. Mirka Rivola, anch'essa del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, ricoprirà il ruolo di Direttore dell'esecuzione del contratto.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -