

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN SISTEMA DI RILEVAMENTO
ELETTRONICO DELLE INFRAZIONI AL LIMITE DELLA VELOCITA' E RELATIVO
SERVIZIO DI MANUTENZIONE – CIG 99796446C0**

QUESITO:

In riferimento all'art. 6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE del disciplinare di gara:
"Requisito 2) aver svolto negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del bando di gara almeno un servizio analogo di gestione e manutenzione di un sistema di controllo elettronico delle infrazioni alla velocità o al rosso semaforico con almeno n. 4 postazioni, in esecuzione di un contratto di durata continuativa non inferiore ad anni 2 (due), comprensivi di eventuale proroga" si chiede di confermare che per MANUTENZIONE CORRETTIVA si intende la manutenzione ordinaria e/o straordinaria dei dispositivi elettronici di rilevazione della velocità.

RISPOSTA:

Per manutenzione correttiva, così come specificato all'art. 5.2 del Foglio Condizioni, all. A del Capitolato, si intende la manutenzione straordinaria, ovvero a seguito di segnalazione di guasto o richiesta di intervento.

Il RUP
Gabriele Pinese