

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI UN SISTEMA DI RILEVAMENTO ELETTRONICO DELLE INFRAZIONI AL LIMITE DELLA VELOCITÀ E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE – CIG 99796446C0

QUESITO:

Nel Capitolato (art. 8.2/pag 10) si richiede espressamente che:

"il sistema dovrà consentire il rilevamento e la corretta gestione delle violazioni anche in presenza di transiti multipli, paralleli e simultanei, con particolare riferimento ai veicoli a due ruote".

Si chiede cortesemente di precisare quanto segue:

- 1) Nel caso in cui due (o più veicoli) si trovino a transitare simultaneamente ed in posizione affiancata tra loro (ossia transito parallelo) anche all'interno della stessa corsia controllata (ad esempio due motoveicoli), il sistema di rilevazione dovrà essere in grado di rilevare il singolo veicolo che compie la violazione identificando con certezza il medesimo?
- 2) Nel caso in cui due (o più veicoli) si trovino a transitare simultaneamente ed in posizione accodata tra loro all'interno della stessa corsia controllata, il sistema dovrà essere in grado di rilevare il singolo veicolo che compie la violazione identificando con certezza il medesimo?
- 3) Con riferimento ai precedenti punti 1 e 2, la rilevazione del veicolo o dei veicoli che compiono la violazione deve essere garantita indipendentemente dalla velocità degli altri veicoli eventualmente presenti nella scena?
- 4) Con riferimento ai precedenti punti 1 e 2, la rilevazione del veicolo o dei veicoli che compiono la violazione deve essere garantita indipendentemente dalla posizione assunta rispetto agli altri veicoli presenti nella scena?
- 5) Il sistema di rilevazione deve rilevare transiti in violazione indipendentemente dal numero dei veicoli presenti nella scena e dalla loro posizione?
- 6) In situazione di transiti multipli, paralleli e simultanei con due o più veicoli colti in violazione il sistema deve produrre diversi ed univoci documenti probatori quanti sono i veicoli in violazione?

RISPOSTA:

- 1) Sì, si conferma, tuttavia se non si dovessero avere evidenze adeguatamente documentate, il sistema dovrà rilevare l'impossibilità di accertare il trasgressore;
- 2) Sì, inderogabilmente;
- 3) Sì, inderogabilmente. Qualora esistano tempi del processo di rilevazione che possano inibire entro un delta temporale la rilevazione di due transiti sospetti, tale aspetto tecnico deve essere esplicitato come specifica dello strumento rilevatore;
- 4) Sì, si conferma, tuttavia se non si dovessero avere evidenze adeguatamente documentate, il sistema dovrà rilevare l'impossibilità di accertare il trasgressore;
- 5) Sì, fatti salvi eventuali limiti tecnici di funzionamento come descritti nella risposta di cui al punto 3;
- 6) Sì, si conferma.

Il RUP
Gabriele Pinese