



---

## **PROGETTO DI DEL CONCESSIONE SERVIZIO DI RIMOZIONE E CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI AI SENSI DELL'ART. 215 DEL CODICE DELLA STRADA**

### **1) Oggetto**

La concessione ha per oggetto il servizio di rimozione e la successiva custodia dei veicoli in sosta irregolare sottoposti alla sanzione accessoria prevista dall'art. 215 del D. Lgs. 285/1992 - Codice della Strada (di seguito C.d.S.).

Il servizio di rimozione e di eventuale custodia può ricomprendere, altresì, anche le seguenti casistiche:

1. veicoli in sosta regolare la cui rimozione è resa necessaria per urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità
2. veicoli di cui all'articolo 354, comma 4, del Regolamento C.d.S. nei casi in cui la sosta in zona vietata costituisca pericolo o intralcio (i veicoli destinati a servizi di polizia, anche se privati, di ambulanze, dei Vigili del Fuoco, di soccorso, nonché di quelli dei medici che si trovano in attività di servizio in situazione di emergenza e degli invalidi, purché muniti di apposito contrassegno).

Il servizio di rimozione comprende, di regola: l'intervento con idoneo carro attrezzi, le operazioni di carico e scarico del veicolo rimosso e il trasporto al luogo di custodia autorizzato. Nei casi previsti dall'articolo 354, comma 4, del D.P.R. 495/1992 (di seguito Regolamento C.d.S.) e nei casi di urgenti motivi di ordine pubblico e/o pubblica necessità il servizio potrà comprendere lo spostamento del veicolo nel più vicino luogo sicuro in sostituzione del trasporto al luogo di custodia.

I due filoni fondamentali di attività, la rimozione in senso stretto e la custodia, danno luogo ad una gestione articolata, che ha connotazioni principalmente di natura tecnica per quanto riguarda la rimozione - consistente nella messa a disposizione e gestione e manutenzione dei mezzi d'opera - e connotazioni di natura amministrativo/tecnica per quanto riguarda l'attività di custodia, consistente nella gestione di attività amministrativa e contabile e di contatto con l'utenza che si presenta in depositaria per il ritiro dei veicoli previo pagamento di quanto dovuto a titolo di spese.



---

Il servizio, che ha natura sostanzialmente strumentale rispetto all'attività di accertamento in capo alla Polizia Locale, si articola, quindi, dal punto di vista organizzativo, sulla base di uno stretto rapporto tra gli operatori della Polizia Locale e gli addetti al servizio di rimozione.

Il servizio, inoltre, trova la sua disciplina nell'articolo 354 del Regolamento C.d.S.. Tale norma, infatti, dispone la durata del servizio ed indica i requisiti di natura personale e professionale che devono sussistere in capo al concessionario.

Inoltre, il concessionario dovrà essere iscritto alla CCIAA per l'attività oggetto della concessione.

Il servizio di rimozione in situazione ordinaria è attivato dalla Centrale Radio Operativa o di iniziativa dagli operatori.

Il servizio di rimozione può essere, altresì, preventivamente programmato in occasione di eventi di varia natura, grandi manifestazioni o altre situazioni individuate dalla Polizia Locale.

## **2) Durata**

La concessione, ai sensi dell'art. 354 del D.P.R 495/92, Regolamento di attuazione del C.d.S., ha durata biennale con facoltà di rinnovo per l'amministrazione concedente per un periodo di pari durata.

## **3) Modalità di calcolo del valore complessivo della Concessione**

La determinazione degli importi che costituiranno riferimento per il valore della Concessione, passa attraverso l'analisi statistica dell'andamento storico del servizio. L'importo indicato in capitolato, quindi, deriva da una stima che parte dai dati in possesso della stazione appaltante (numero complessivo delle rimozioni effettuate nei diversi esercizi) e che utilizza come moltiplicatore una media pesata della tariffa applicata nelle diverse circostanze di attività (infatti, le tariffe applicate alle rimozioni sono variabili in ragione dell'orario della rimozione e del peso del veicolo rimosso, e sono articolate, secondo quanto disposto dal D.M. 401/98 in voci specifiche per la chiamata, le operazioni di carico e scarico e la distanza chilometrica percorsa per il trasporto del veicolo in depositaria).

Il valore della concessione si determina, quindi, utilizzando i seguenti parametri:



- 
- numero medio di rimozioni per anno negli ultimi n. 2 esercizi = 14.338 circa;
  - importo medio della tariffa applicata pari a 95 €.

Ne consegue che il valore netto della concessione è pari ad € 1.362.110,00 per il primo biennio e il valore complessivo in caso di rinnovo è pari ad € 2.724.220,00 per complessivi 4 anni.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato per l'intero periodo, in misura corrispondente all'85% del valore complessivo della concessione.

#### **4) Servizi a carico del concessionario**

Il concessionario si impegna a farsi carico delle spese di rimozione e di eventuale custodia del veicolo nei seguenti casi in cui sia attivato il servizio:

1. per i veicoli in sosta regolare la cui rimozione è resa necessaria per urgenti motivi di ordine pubblico;
2. per i veicoli in sosta regolare la cui rimozione è resa necessaria da motivi di pubblica necessità (solo quando il responsabile risulti essere il Comune di Bologna);
3. per i veicoli destinati a servizi di polizia, anche se privati, di ambulanze, dei Vigili del Fuoco, di soccorso, nonché di quelli dei medici che si trovano in attività di servizio in situazione di emergenza e degli invalidi, purché muniti di apposito contrassegno (articolo 354, comma 4, del Regolamento C.d.S.) nei casi in cui la sosta in zona vietata costituisca pericolo o intralcio;
4. per i veicoli dell'Amministrazione comunale;
5. per i veicoli rimossi ai sensi del C.d.S. che risultino, in un secondo momento, oggetto di furto.

Le rimozioni sopra elencate sono state, mediamente, 200 all'anno.

Rimangono a carico dell'Amministrazione Comunale le rimozioni o gli interventi disposti per errore da parte degli operatori della Polizia Locale.



---

## **5) Procedura di scelta del contraente**

Al fine di assicurare una più ampia partecipazione degli operatori economici, ed in conformità ai principi enunciati nell'art. 30 del D.lgs. 50/2016, si è ritenuto di adottare, per la presente concessione, una procedura aperta. Tale soluzione appare la più idonea a soddisfare il fabbisogno dell'Amministrazione ed assicurare una maggiore apertura al mercato. La concessione è aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. lgs. n. 50/2016.

## **6) Termini di presentazione delle offerte**

A causa della complessità della presente concessione, considerata la necessità di presentare relazione e offerta tecnica, si è ritenuto di mantenere, per la presentazione delle offerte, i termini ordinari.

## **7) Lotto unico**

Le attività di recupero, trasporto e custodia dei veicoli sono funzionalmente interdipendenti, in quanto l'una non può trovare applicazione senza l'altra. Di conseguenza non è possibile suddividere la concessione in lotti distinti.

## **8) Ripartizione dei punteggi attribuiti e criteri di valutazione dell'offerta tecnico-economica**

In conformità alla normativa vigente e rilevata la preponderanza degli aspetti tecnico organizzativi e gestionali del servizio, la cui efficacia dipende in misura decisiva dalla qualità del progetto, si ritiene opportuno attribuire 85 punti complessivi su 100 al progetto tecnico, e 15 all'offerta economica.

Per ciò che concerne i criteri di valutazione dell'offerta tecnica, vengono introdotti i seguenti criteri:

1. Numero dei carri attrezzi impiegati nel servizio (punti 20);
2. Qualità dei mezzi in termini di vetustà, portata, e livello delle emissioni (punti 15);



3. Livello qualitativo della struttura della depositaria, in termini di capienza, sicurezza, accessibilità e funzionalità (punti 20);
4. Tipologia e livello dei sistemi e delle modalità di vigilanza della depositaria (punti 15);
5. Qualità del servizio all'utenza in termini di informazione, orari di apertura, tempi di attesa e quant'altro ritenuto rilevante sulla specifica tematica (punti 15);

Criteria	
Numero dei carri attrezzi (max 20 punti)	<p>Il criterio è di tipo tabellare e si riferisce alla disponibilità di mezzi aggiuntivi rispetto al numero minimo previsto dal capitolato per turno di servizio ordinario feriale diurno (art. 5.1.1.1 del capitolato).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 punti per un numero aggiuntivo di carri da 7 o più;</li><li>• 15 punti per un numero aggiuntivo di carri da 5 a 6;</li><li>• 10 punti per un numero aggiuntivo di carri da 3 a 4;</li><li>• 5 punti per un numero aggiuntivo di carri da 1 a 2.</li></ul>
Caratteristiche dei mezzi (max 15 punti)	<p>L'Operatore Economico descriverà i mezzi utilizzati, facendo riferimento all'anno di immatricolazione, al tipo di alimentazione del veicolo utilizzato e l'eventuale disponibilità di mezzi che presentino versatilità di utilizzo sia rispetto alle condizioni operative (attività in aree a spazio limitato o con caratteristiche morfologiche particolari che permettano interventi in zone con dislivelli forte pendenza etc.) sia rispetto ai veicoli prelevati, che potranno essere a due o tre o quattro ruote ovvero prelevati in modo cumulativo se velocipedi o ciclomotori.</p>
Livello qualitativo della depositaria	Verrà valutata la capienza totale della



(max 20 punti)	depositaria, in aumento rispetto alla capienza minima prevista dal capitolato, il numero di stalli coperti, la disponibilità e il numero di stalli di parcheggio per gli utenti.
Sistema di vigilanza (max 15 punti)	Verranno valutati i sistemi di sicurezza presenti nella depositaria, con particolare apprezzamento per la presenza di apparati di videosorveglianza presidiati, al collegamento con centrali delle forze dell'ordine, all'esistenza di sistemi antintrusione e alla copertura oraria del presidio della struttura.
Qualità del servizio all'utenza (max 15 punti)	L'Operatore Economico dovrà illustrare le modalità in cui gestirà quanto descritto nel paragrafo 6.10 del Capitolato (attività informativa).

L'attribuzione dei punteggi sui singoli criteri avverrà in accordo con una scala di valutazione in centesimi da 0.00 a 1.00

Giudizio	Punteggio
Scarso	Da 0.00 a 0.25
Sufficiente	da 0.26 a 0.50
Buono	da 0.51 a 0.75
Ottimo	da 0.76 a 1.00

## 9) Riparametrazione

Si procederà alla riparametrazione dei punteggi attribuiti dalla commissione giudicante sia sui singoli criteri che sul punteggio totale.



## 10) Offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà contenere una relazione tecnica strutturata in paragrafi e redatta in carattere formato 11, di lunghezza non superiore a 20 pagine complessive.

Sarà oggetto di apprezzamento un'esposizione in forma sintetica dei vari argomenti in coerenza con gli aspetti oggetto di valutazione.

## 11) Offerta economica

Il valore dell'offerta economica sarà espresso come un aumento unico percentuale, in rialzo rispetto all'aggio pari al 5% come fissato nel capitolato.

All'elemento economico è attribuito un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula:

$$C_i = \frac{R_a}{R_{best}}$$

dove:

$C_i$  = coefficiente dell'offerta del concorrente  $i$  ( $0 < C_i \leq 1$ )

$R_a$  = Valore di rialzo offerto dal concorrente  $i$ -esimo

$R_{best}$  = Valore di rialzo dell'offerta più conveniente

## 12) Canone di concessione

La ditta aggiudicataria dovrà versare al Comune di Bologna l'aggio sull'ammontare delle tariffe introitate al netto dell'IVA. L'aggio è fissato nella misura minima del 5%.

Tale canone dovrà essere versato trimestralmente entro un mese dalla scadenza del trimestre.



### 13) Clausola sociale

Per l'esecuzione della presente concessione, è richiesta la clausola sociale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 50 del D. lgs. n. 50/2016, nonché delle linee guida ANAC applicabili in materia, come disciplinata dal capitolato all'art. 10.

Ciascun concorrente inserirà all'interno della busta contenente l'offerta tecnica, in un documento separato, un progetto di assorbimento atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale, con particolare riferimento al numero dei lavoratori che beneficeranno della stessa e alla relativa proposta contrattuale (inquadramento e trattamento economico). Resta impregiudicata la facoltà dell'operatore economico di applicare la clausola sociale nei limiti di compatibilità con la propria organizzazione d'impresa.

Il presente articolo non si applica nei confronti del contraente uscente, nel caso di sua partecipazione alla gara.

### 14) Tariffe

Le tariffe applicate per la rimozione e la custodia sono determinate dalla delibera di Giunta Municipale P.G. n. 385190 del 30/05/2023 e di seguito elencate:

#### Tariffe servizio di rimozione

Tipo veicolo	Fascia oraria	Diritto di chiamata	Operazioni di carico/scarico	Indennità chilometrica
Massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 T.	Dalle ore 6.00 alle ore 22.00	€ 15,54	€ 23,29	€ 3,32/Km
Massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 T.	Dalle ore 22.00 alle ore 06.00, o in giornate festive	€ 19,97	€ 32,18	€ 4,44/Km
Massa	Dalle ore	€ 19,97	€ 41,28	€ 4,44/Km



complessiva a pieno carico superiore a 1,5 T. e fino a 3,5 T.	6.00 alle ore 22.00			
Massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 T. e fino a 3,5 T	Dalle ore 22.00 alle ore 06.00, o in giornate festive	€ 25,51	€ 53,27	€ 5,87/Km

Per la rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 T, si applicano le tariffe delle rimozioni di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 T e fino a 3,5 T aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata superiore al valore di 3,5 T della massa complessiva a pieno carico del veicolo rimosso.

### Rimozione e custodia velocipedi e monopattini

Tariffa onnicomprensiva rimozione e custodia	€ 10,22
--	---------

### Tariffe di custodia

Custodia	Veicoli di peso fino a 3,5 T
Fino a 24 ore dal momento della rimozione	€ 14,18
Custodia oltre le 24 ore successive alla rimozione e fino a 48 ore dalla rimozione (ulteriori)	€ 11,35
Oltre le 48 ore e fino alla mezzanotte dello stesso giorno, e per ogni giorno	€ 11,35



---

successivo fino al 10°	
Dall'11° al 30° giorno	€ 7,56
Oltre il 30° giorno	€ 4,72

Custodia altri veicoli	Ciclomotori a due ruote	Motocicli
Dal 1° al 10° giorno	€ 3,78	€ 6,15
Oltre il 10° giorno	€ 2,83	€ 4,72

Per la custodia di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 T, si applicano le tariffe previste per i veicoli fino a 3,5 T aumentate delle 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata superiore di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 T,

Si specifica che alle tariffe elencate è applicata l'imposta di valore aggiunto IVA nella misura prevista dalla legge.

#### **15) Nomina del R.U.P.**

Si da atto che il R.U.P. della procedura è il Direttore dell'Area Sicurezza Urbana Integrata, Dott. Romano Mignani.



**Comune  
di Bologna**



Polizia  
Locale

---