



**COMUNE DI BOLOGNA**  
**AREA SICUREZZA URBANA INTEGRATA**  
**CORPO DI POLIZIA LOCALE**

**PROGETTO INERENTE LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI PRELIEVO E CUSTODIA DEI VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI.**

**1) Oggetto**

Il servizio oggetto della procedura di gara consiste nel recupero, trasporto e custodia di qualsiasi tipo di veicolo coinvolto in incidente stradale che rechi intralcio o pericolo alla circolazione ed il proprietario/conducente non sia presente sul luogo del sinistro (es. nel caso di trasporto in ospedale) o non sia in grado di intendere o di volere (es. se in accertato stato di ebrezza alcolica).

**2) Premessa normativa**

Il recupero di un veicolo coinvolto in incidente stradale ha la finalità di ripristinare la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Il Codice della Strada prevede (articolo 14) a carico dell'ente proprietario della strada (nel caso di specie il Comune) un generale dovere di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione anche attraverso l'eventuale pulizia della strada.

In relazione agli incidenti stradali lo stesso Codice della Strada (articoli 161 e 189) mette a carico del conducente/proprietario l'obbligo della rimozione dalla sede stradale del veicolo incidentato, anche con l'eventuale attivazione, a proprie spese, di un soccorso stradale di fiducia.<sup>1</sup>

Nel eventualità in cui il conducente/proprietario sia impossibilitato in quanto non presente sul luogo del sinistro (es. nel caso di trasporto in ospedale) o non in grado di intendere o di volere (es. se in accertato stato di ebrezza alcolica), il recupero è disposto dall'organo di polizia stradale intervenuto per la rilevazione dell'incidente stradale ai sensi dell'articolo 11 C.d.S. a tutela dell'interesse generale della sicurezza e fluidità della circolazione.

In tal caso i costi del recupero, effettuato per un interesse generale, e della relativa custodia del veicolo rimangono a carico del conducente/proprietario impossibilitato per ragioni oggettive ad adempiere nell'immediato agli obblighi di legge.

Pertanto, il concessionario dovrà recuperare i costi direttamente dal proprietario/conducente e nulla potrà pretendere dall'amministrazione.

---

<sup>1</sup> L'articolo 161 del C.d.S., infatti, prevede che nel caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo o per qualsiasi altra causa, il conducente, al fine di evitare ogni pericolo per il traffico sopraggiungente, deve sollecitamente rendere libero per quanto possibile il transito provvedendo a rimuovere l'ingombro e a spingere il veicolo fuori dalla carreggiata o, se ciò non è possibile, a collocarlo sul margine destro della carreggiata e parallelamente ad essa.

In relazione agli incidenti stradali, l'articolo 189 C.d.S., in particolare, prevede che nel caso di incidenti con danni alle sole cose, il conducente deve, ove possibile, evitare intralcio alla circolazione, secondo le disposizioni del suddetto articolo 161. Gli agenti di polizia stradale, in tali casi, dispongono la rimozione di ogni intralcio alla circolazione.

Nel caso, invece, di incidente con feriti o con esito mortale, la rimozione del veicolo è subordinata al completamento dei rilievi di legge.

### **3) Servizio di soccorso stradale**

Al fine di ripristinare la sicurezza e la fluidità della circolazione anche nei casi di impossibilità oggettiva del conducente/proprietario è necessario prevedere un servizio di soccorso stradale per il recupero del veicolo incidentato con spese che rimangono a del conducente/proprietario.

In mancanza di mezzi propri dell'ente proprietario occorre individuare un soggetto esterno all'amministrazione, che avendo i requisiti di legge effettui il servizio di soccorso stradale.

La concessione del servizio deve essere fatta attraverso una procedura ad evidenza pubblica tenuto conto del numero dei veicoli (in media 780 all'anno), del necessario contenimento dei costi e della tipologia del servizio

### **4) Numeri dei veicoli**

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Ritirato dal conducente	3033	3505	3128
Recuperato per impossibilità dell'avente diritto	787	781	767

### **5) Costi**

Il costo del servizio di rimozione e custodia è a carico del conducente/proprietario, dato che il servizio è attivato, in suo nome e per suo conto. E', quindi, fondamentale affidare il servizio anche tenendo conto del giusto prezzo.

### **6) Tipologia del servizio**

Il servizio di recupero può riguardare qualsiasi tipologia di veicolo circolante su strada e può essere attivato in qualsiasi ora del giorno e della notte. Vista la finalità di tutela della sicurezza e fluidità della circolazione è richiesto un tempo di intervento, in condizioni ordinarie di traffico, entro 30 minuti dalla chiamata.

### **7) Lotto unico**

Le attività di recupero, trasporto e custodia dei veicoli incidentati sono funzionalmente interdipendenti, in quanto l'una non può trovare applicazione senza l'altra. Di conseguenza non è possibile suddividere la concessione in lotti distinti.

### **8) Durata**

Il servizio in concessione avrà durata biennale e decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto o di consegna anticipata.

L'amministrazione si riserva la facoltà di esercitare la proroga del contratto come previsto dall'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016.

### **9) Valore del contratto**

Il valore della concessione è di Euro 234.000,00 + IVA al 22%.

Il valore a base d'asta è determinato indicativamente facendo riferimento ai dati in possesso dell'amministrazione nel corso degli ultimi 3 anni. La stima è calcolata come il prodotto tra il numero di interventi che si stimano potranno essere effettuati dal concessionario e la spesa media per ciascun intervento, applicando le tariffe indicate nelle tabelle A e B allegate al Capitolato Speciale. Tali tariffe sono mutate dalle tariffe nazionali di soccorso stradale e di custodia dei veicoli rimossi fissate dall'Associazione Nazionale Centri Soccorso Autoveicoli (Ancsa), depurate delle parti non previste nel servizio in oggetto. Dai dati in possesso, si possono stimare n. 780 recuperi annuali per un importo medio di spesa di Euro 150,00 a intervento.

Si tratta di valori estremamente aleatori, che possono variare in base al numero di incidenti stradali, alle tipologie di veicoli recuperati, alla distanza in km percorsa e alla durata della custodia. Pertanto, è opportuno precisare che il fatturato effettivo del concessionario sarà costituito dagli introiti derivanti dall'applicazione delle tariffe agli utenti ed esso potrà variare in aumento o in diminuzione rispetto al valore stimato dall'Amministrazione in questa sede.

#### **10) Criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso.

L'offerta economica dovrà indicare:

- il ribasso percentuale sull'importo complessivo stimato della concessione. Tale ribasso sarà utilizzato per un'equivalente riduzione percentuale delle tariffe di cui alle tabelle A e B allegate al Capitolato Speciale.

#### **11) DUVRI**

Nel presente servizio non esistono interferenze in locali e tra il personale occupato dall'Impresa aggiudicataria ed altri soggetti dell'Ente; ne consegue la non sussistenza di oneri per la sicurezza e dell'obbligo di redazione del DUVRI a carico della stazione appaltante.

#### **12) Nomina del R.U.P.**

Si da atto che il R.U.P. della procedura è il Direttore dell'Area Sicurezza Urbana Integrata – Corpo di Polizia Locale, Dott. Romano Mignani.