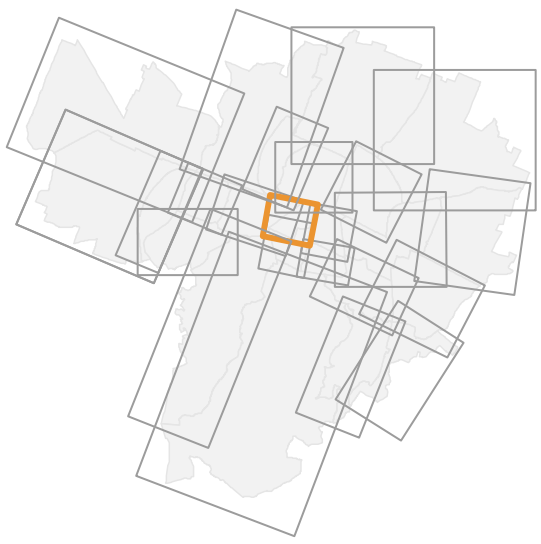
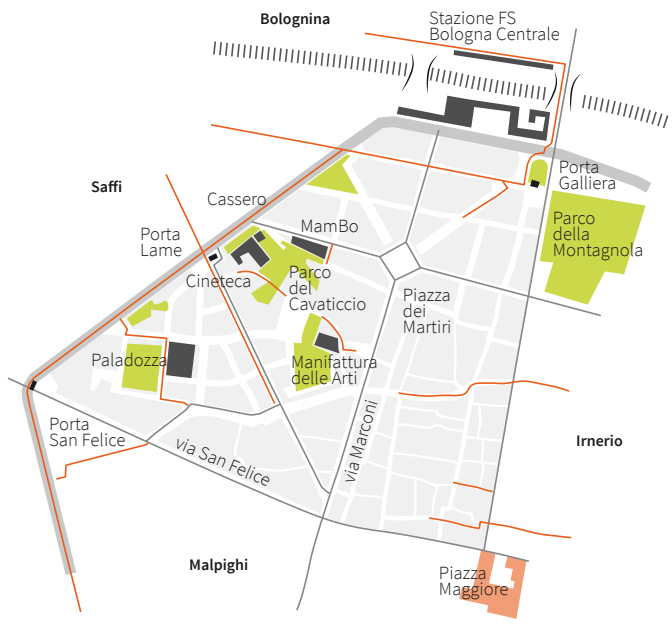




Marconi

- oltre a rendere diretto, sicuro e gradevole il collegamento con la Bolognina, ripensare il ruolo dell'edificio stazione come luogo di sosta
- migliorare le connessioni del distretto Manifattura delle Arti, in particolare gli attraversamenti su viale Pietramellara e via Riva di Reno per garantire una maggiore accessibilità e permeabilità
- migliorare le connessioni tra le centralità presenti dentro mura - Paladozza, Manifattura - e i servizi presenti nell'area di via dello Scalo - ex Macello, ex Ravone, futuro Parco della Resilienza)
- riqualificare il giardino Decorato al lavoro civile e l'area intorno al PalaDozza
- accompagnare il progetto della linea rossa del tram per migliorare l'accessibilità urbana e la qualità dello spazio pubblico

Il Nucleo antico di Bologna presenta una struttura compatta, radiocentrica, convergente sul tratto centrale della via Emilia dove si trova il complesso monumentale di piazza Maggiore. Le strade realizzate a fine '800, vie Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza, assicurano la connessione dell'asse storico con la Stazione ferroviaria. L'Areale Marconi, posto a nord ovest, è contraddistinto da un'ampia porzione di tessuto urbano costruito nel XX secolo, in parte anche negli anni '50 e '60. E' caratterizzato dalla presenza del distretto Manifattura delle Arti, dove si trovano le sedi di importanti istituzioni culturali di rilievo internazionale, come il Mambo e la Cineteca, sedi e servizi dell'Università di Bologna, numerose attrezzature per la collettività, parchi e gallerie d'arte. All'interno dell'Areale si trova inoltre il Paladozza, deputato ad ospitare eventi sportivi ed eventi, e, lungo il margine settentrionale, la parte storica della Stazione ferroviaria di Bologna. In prossimità di quest'ultima, in particolare, è critica la condizione degli spazi pubblici, percorsi, piazze e spazi di sosta. Si riscontra una buona diffusione degli esercizi commerciali di vicinato, presenti lungo le strade principali (San Felice, Lame e Marconi). In generale tutto l'Areale soffre dell'insufficienza di spazi verdi, nonostante la presenza dei parchi della Manifattura e di altri spazi minori. Il traffico veicolare, che interessa tutte le principali radiali, è ulteriormente appesantito dai mezzi di trasporto pubblico e determina una condizione diffusa di criticità acustica. La conformazione fisica del tessuto più antico determina una carenza strutturale di spazi di sosta per i residenti, nonostante la presenza del parcheggio interrato Riva Reno. La popolazione residente è contraddistinta da un indice di vecchiaia tra i più alti della città, e l'incidenza della popolazione straniera residente è del 10,7% (in rapporto a una media di 15.5%).

Opportunità e problemi

- spazi pubblici
  piazze e slarghi, strade, intersezioni, attrezzature
- luoghi riconoscibili
  edifici storici, memorie, identità
- percorsi
- infrastrutture verdi e blu
- aree in trasformazione
- aree interessate da rischi naturali
  Alluvioni, frane
- aree interessate da rischi antropici
  microclima, rumore, elettromagnetismo, incidenti, abbandono

Connessioni funzionali e di significato

- centralità
- connessioni
- conversioni

nuovo sottopasso stradale via Carracci - via Bovi Campeggi

