FASE 1

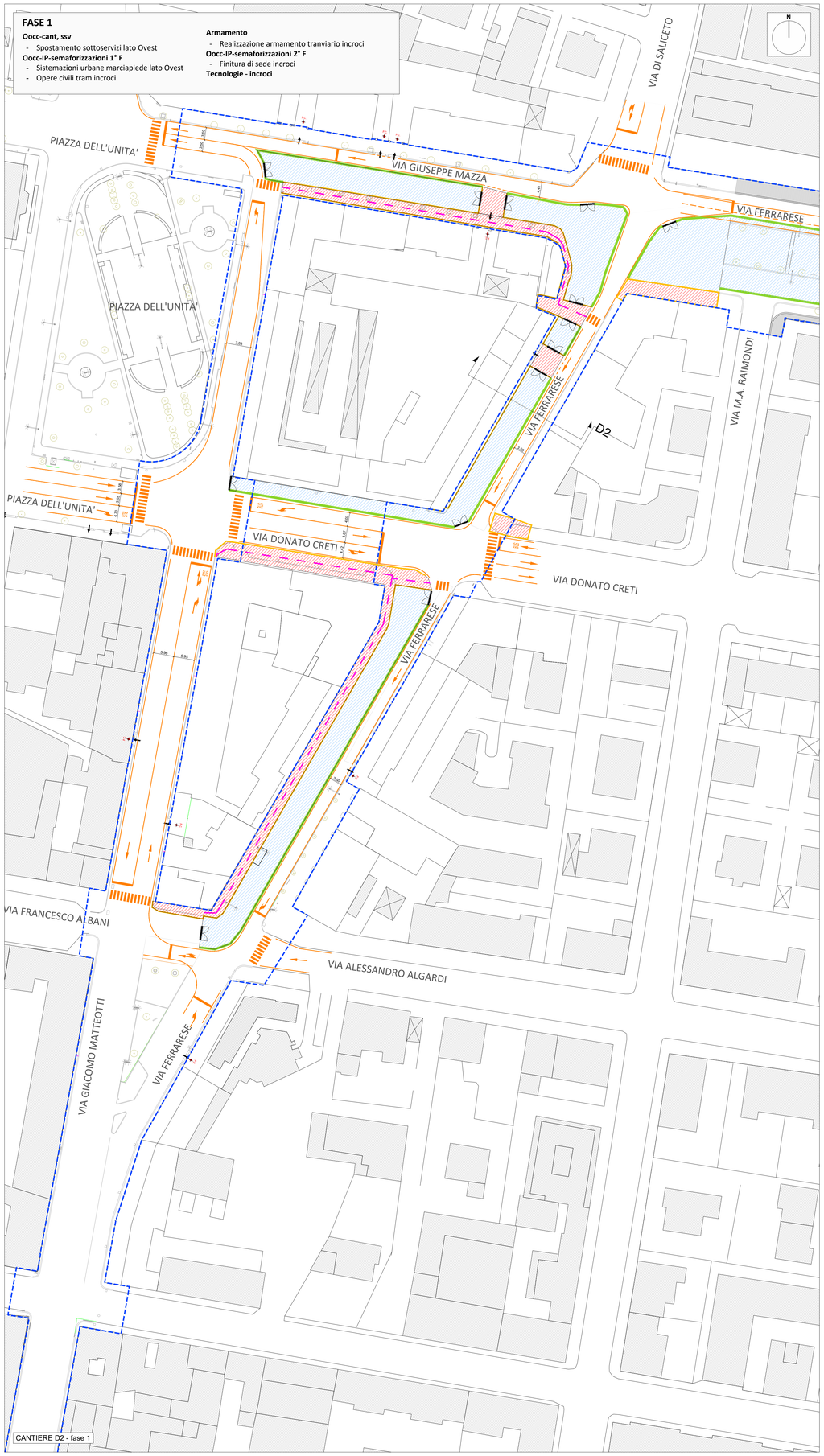
Oocc-cant, ssv
- Spostamento sottoservizi lato Ovest

Oocc-IP-semaforizzazioni 1° F
- Sistemazioni urbane marciapiede lato Ovest
- Opere civili tram incroci

Armamento
- Realizzazione armamento tranviario incroci

Oocc-IP-semaforizzazioni 2° F
- Finitura di sede incroci

Tecnologie - incroci



CANTIERE D2 - fase 1

FASE 2

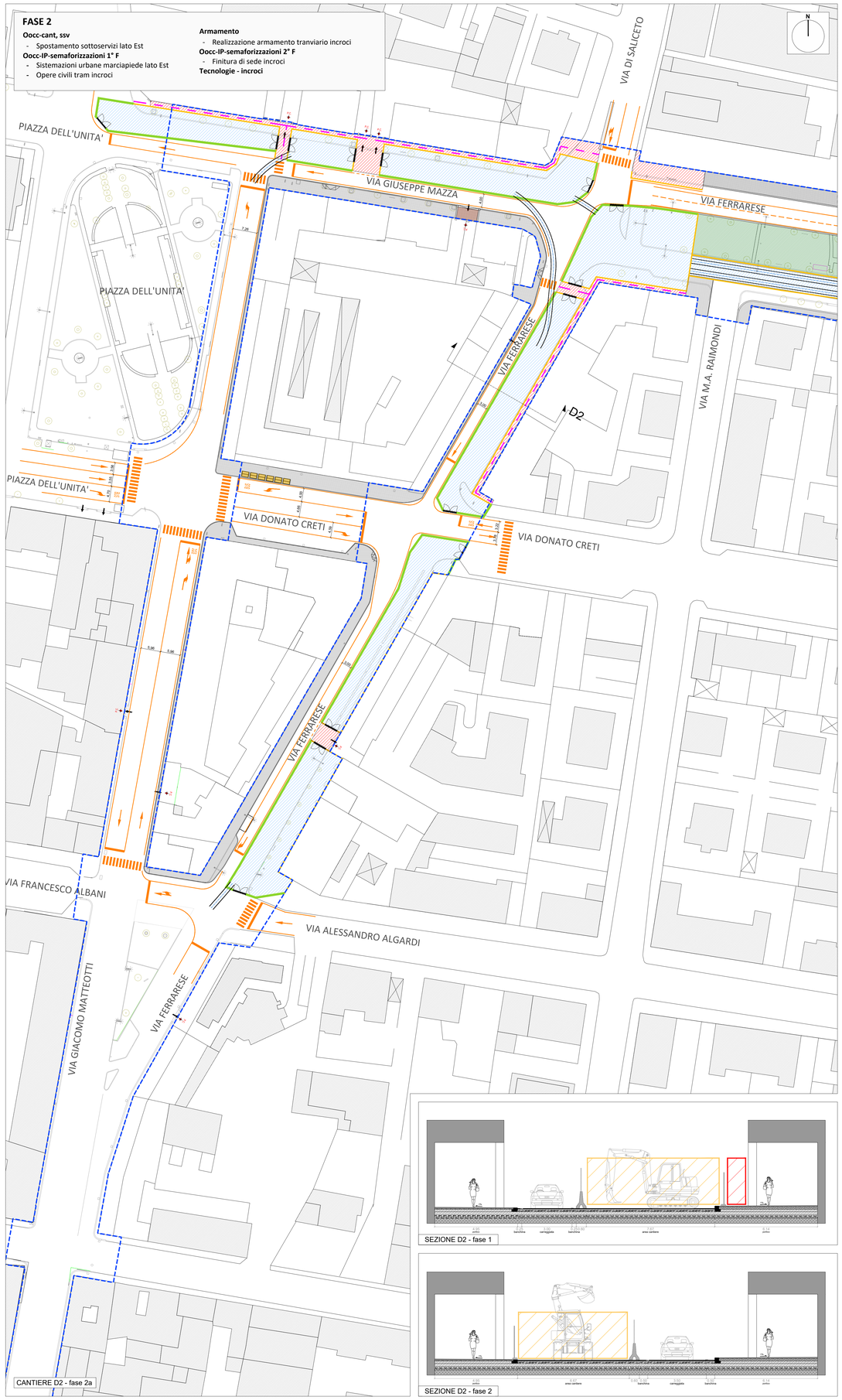
Oocc-cant, ssv
- Spostamento sottoservizi lato Est

Oocc-IP-semaforizzazioni 1° F
- Sistemazioni urbane marciapiede lato Est
- Opere civili tram incroci

Armamento
- Realizzazione armamento tranviario incroci

Oocc-IP-semaforizzazioni 2° F
- Finitura di sede incroci

Tecnologie - incroci

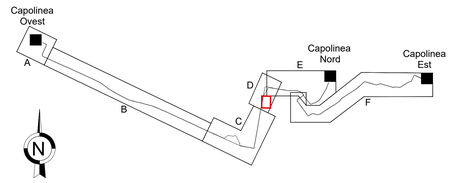


CANTIERE D2 - fase 2a

LEGENDA

Limiti di intervento		Area di lavoro	
Accessi passi carrabili	P.C.	Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica	
Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Passaggio pedonale	
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New -Jersey			
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti		

I parcheggi per disabili, le fermate ed i percorsi del TPL, i cassonetti RSU, gli stalli carico-scarico e sosta ed parcheggi taxi, presenti all'interno dell'area di cantiere, saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti.



Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA · SOTECNI · aecom · AEGIS · STUDIO MATTIOLI · ingegneria integrata

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.71/2017

Progetto per il Passante di Mercato

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERI DI LINEA - Planimetrie e sezioni
Macrocantiere D - Cantiere D2 - Tav. a

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA

SISTEMA TRAMVIARIO
ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA

SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ALBERTO FORCHINO

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO

IDROLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

RISK MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

IMPIANTO TECNOLOGICO
ING. JEREMIE WAJS

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI

IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI

DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA

GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO

IMPIANTI MECCANICI
ING. MATTEO MARIOTTI

RAM ECONOMICO E FINANZIARI
ING. BORIS ROWIENCZYN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	X00	CAN	XXX	PP	33	B	1:500	B381-D-X00-CAN-XXX-PP-33-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CdS e validazione PD	A.NOTTE	D. SALVO	S.CAMINITI
B	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito revisione S.A.	A.NOTTE	D.SALVO	S.CAMINITI
C					
D					