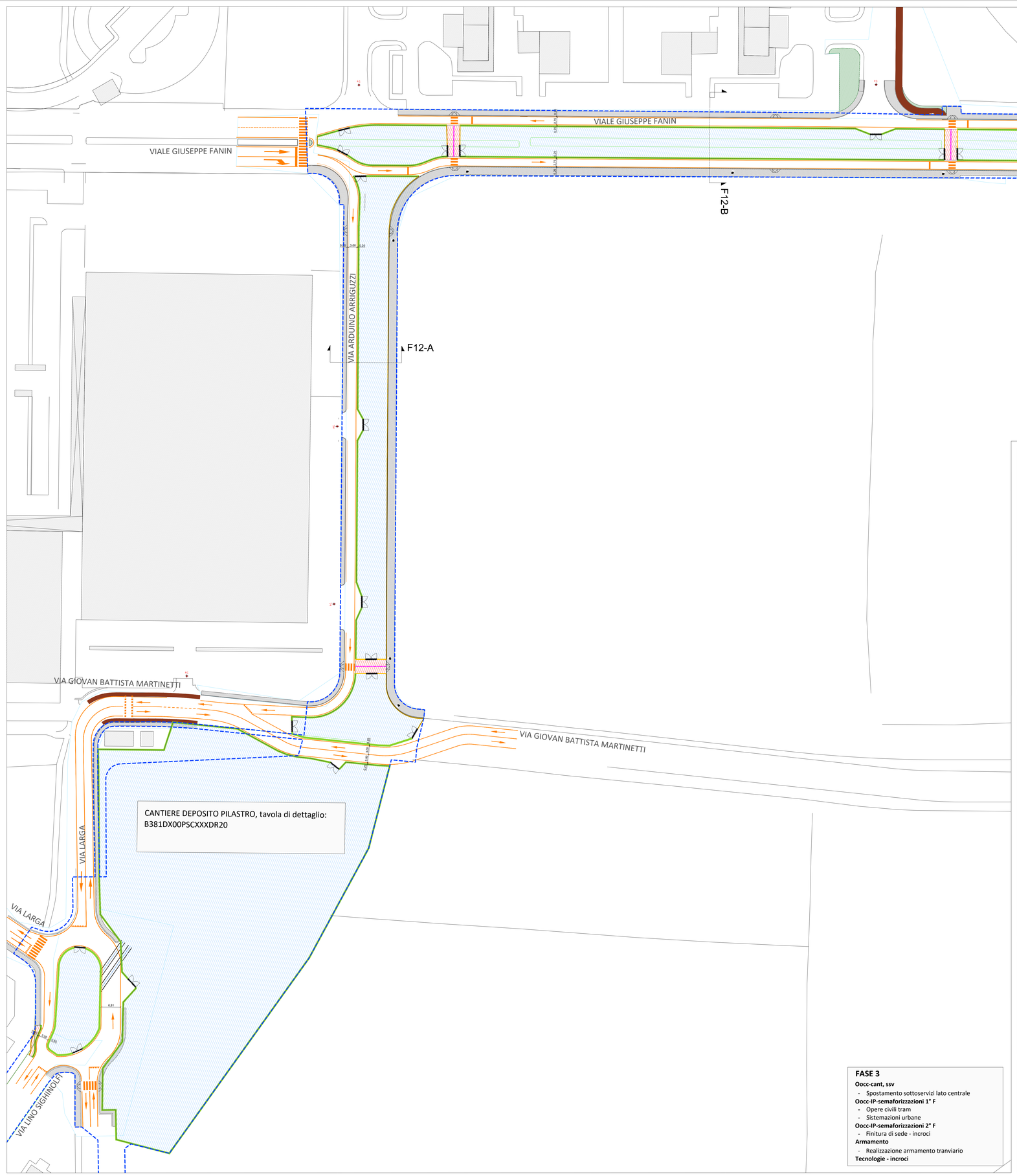
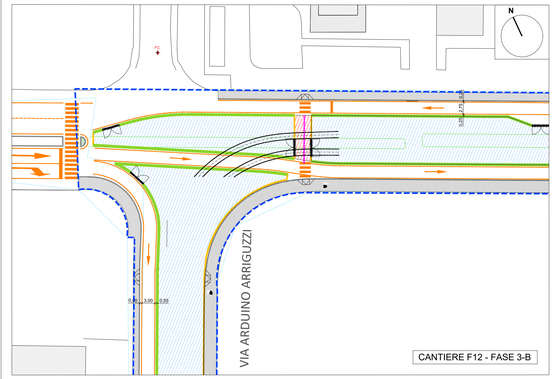
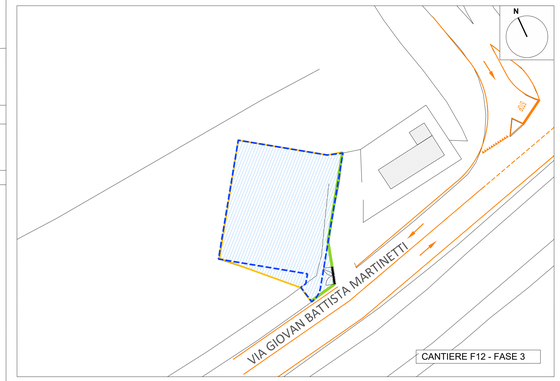


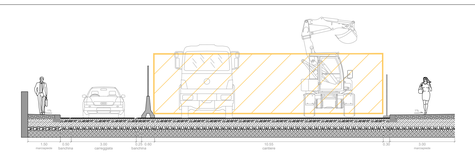
CANTIERE F12 - FASE 3-A



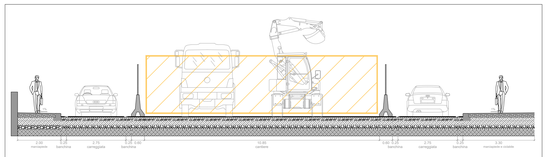
CANTIERE F12 - FASE 3-B



CANTIERE F12 - FASE 3



SEZIONE F12-A - FASE 3

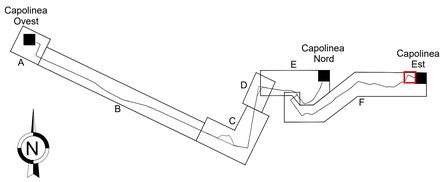


SEZIONE F12-B - FASE 3

LEGENDA

Limiti di intervento		Area di lavoro	
Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della circolazione privata e pubblica	
Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Passaggio pedonale	
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New -Jersey			
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti		

I parcheggi per disabili, le fermate ed i percorsi del TPL, i cassonetti RSU, gli stalli carico-scarico e sosta ed parcheggi taxi, presenti all'interno dell'area di cantiere, saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti.



FASE 3

Occ-cant, ssv
- Spostamento sottoservizi lato centrale

Occ-IP-semaforizzazioni 1° F
- Opere civili tram
- Sistemazioni urbane

Occ-IP-semaforizzazioni 2° F
- Finitura di sede - incroci

Armamento
- Realizzazione armamento tranviario

Tecnologie - incroci

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA · SOTECNI · ambiente s.p.a. · AEGIS · STUDIO MATTIOLI · ingegneria integrata

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.71/2017

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERI DI LINEA - Planimetrie e sezioni
Macrocantiere F - Cantiere F12 - Tav. c

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SQUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

RESPONSABILE TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRAM-NAVIO
ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA
SOTTOSERVIZI E TELECOMUNICAZIONI
ING. ALBERTO FORCHINO
AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI
RSI MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. JEREMIE WAJS
STUDI TRASPORTISTICO
ING. ANDREA SPINOSA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI
IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI
DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI
ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI
ING. MATTEO MARIOTTI
PIANI ECONOMICI E FINANZIARI
ING. BORIS ROWENCZYN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	X00	CAN	XXX	PP	59	B	1:500	B381-D-X00-CAN-XXX-PP-59-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CdS e validazione PD	F.APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI
B	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito revisione S.A.	F. APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI
C					
D					