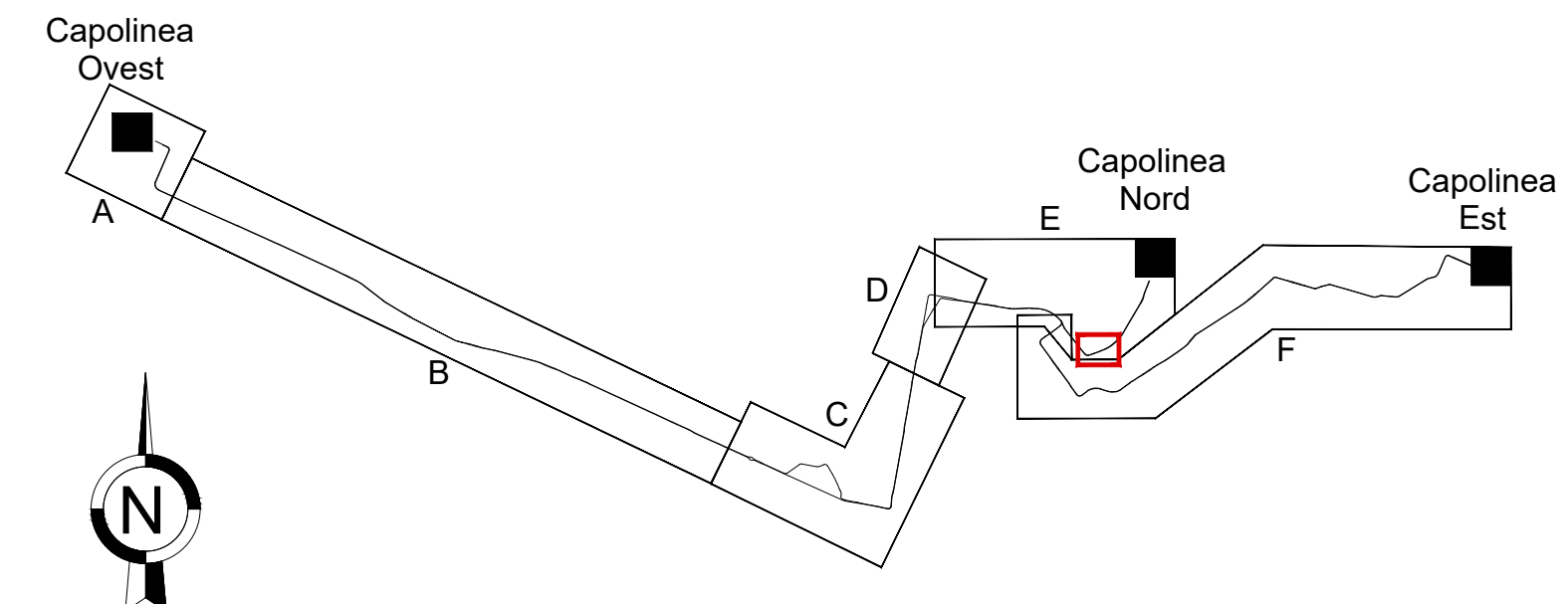


LEGENDA

---	Limiti di intervento	Area di lavoro
+	Accessi passi carrai	Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
→	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Passaggio pedonale
---	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New -Jersey	
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti	
	Tipo D - Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti	

I parcheggi per disabili, le fermate ed i percorsi dei TPL, i cassonetti RSU, gli stalli carico-scarico e sosta ed parcheggi taxi, presenti all'interno dell'area di cantiere, saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti.



RTI Progettisti:

PROGETTO DEFINITIVO

DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA

(LINEA ROSSA)

FSC

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della CUP 2014-2020 di Bologna

UTB

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERI DI LINEA - Planimetrie e sezioni

Macro cantiere E - Cantiere E4 - Tav. b

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
ING. CLETO CARLINI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ING. PAOLO MARCHETTI
ING. ALESSANDRO PIAZZA
ING. SANTI CAMINITI
ING. STEFANO TORTELLA
ING. NICOLA CANTARELLI
ING. ALBERTO FORCHINO
ING. MATTIO MATTIOLI
ING. SERGIO MOSCHIO
ING. CRISTINA BIAZZI
ING. BORIS ROWENECZYŃ

ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA
ING. MIRKA RIVOLA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	X00	CAN	XXX	PP	40	B	1:500	B381-D-X00-CAN-XXX-PP-40-B
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO				
A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CUP e validazione PD	A. NOTTE	D. SALVO	S. CAMINITI				
B	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito revisione S.A.	A. NOTTE	D. SALVO	S. CAMINITI				
C									
D									

