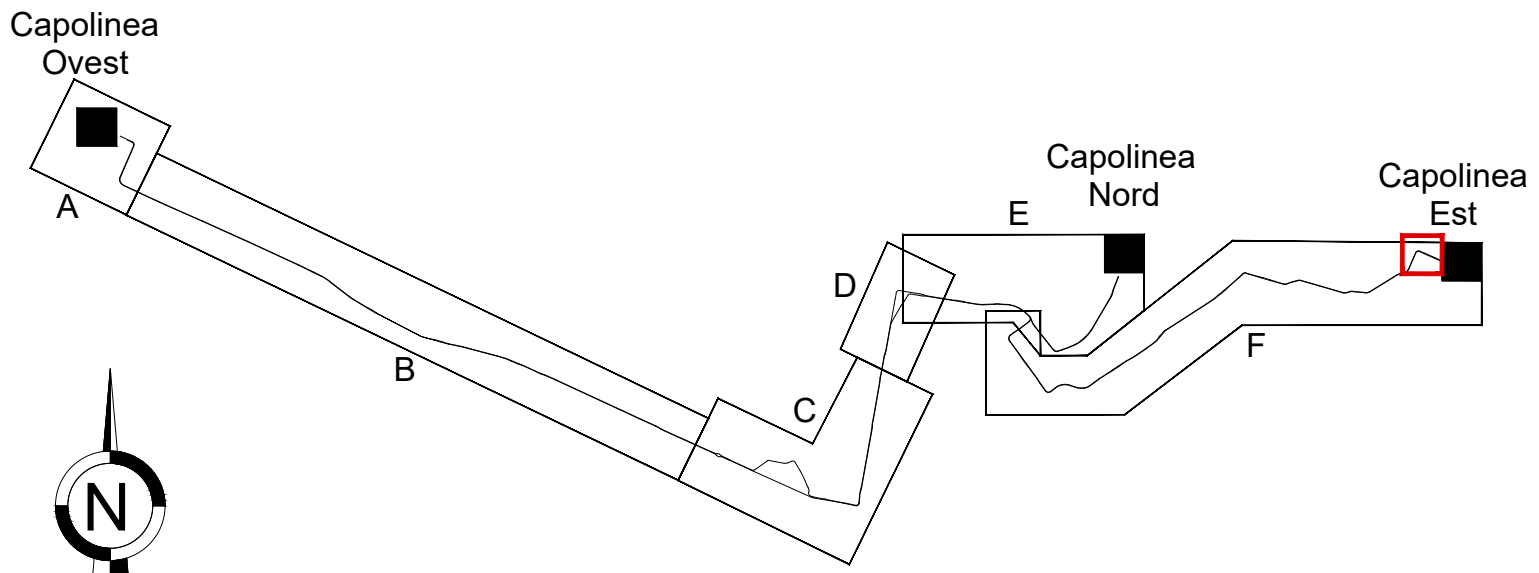


LEGENDA			
	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della circolazione privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Passaggio pedonale
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New Jersey		
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete e pannelli foncoassorbenti		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete e pannelli foncoassorbenti		

I parcheggi per disabili, le fermate ed i percorsi del TPL, i cassonetti RSU, gli stalli carico-scarico e sosta ed parcheggi taxi, presenti all'interno dell'area di cantiere, saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti.



RTI Progettisti:

**PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)**

**CANTIERIZZAZIONE
CANTIERI DI LINEA - Planimetrie e sezioni**
Macrocantiere F - Cantiere F12 - Tav. b

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
L. DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI
L. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SCARBI
L. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA
SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
COORDINATORE GENERALE
ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE REGIONALE
ING. ALESSANDRO PIAZZA
ING. SANTI CAMINITI
ING. STEFANO TORTELLA
ING. NICOLA CANTARELLI
ING. ALBERTO FORCHINO
ING. SERGIO MOSCHIO
ING. CRISTINA BIGAZZI
ING. MIRKO CASAROLI
ING. PAOLO MARCHETTI
ING. JEROME WALIS
ING. ANDREA SPAGNOLO
ING. PIETRO CAMINITI
ING. ANDREA BENVENUTI
ING. GIORGIO COLETTI
ING. MAURIZIO FALZEA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO
ING. MATEO MAROTTI
ING. BORIS ROWENCZYŃ

FASE 2
Oocc-cant, ssv
- Spostamento sottoservizi lato Ovest e Nord
Oocc-IP-semaforizzazioni 1° F
- Sistemazioni urbane marciapiede lato Ovest e Nord
- Realizzazione polifora Ovest e Nord
Tecnologie