






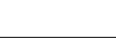



SEZIONE F5- FASE 2

LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della circolazione privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Passaggio pedonale
	Corridi prefabbricati spatrallificio, New-Jersey		
Recinzioni	<p>Tipo A - Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti</p> <p>Tipo D - Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti</p>	 	

I parcheggi per disabili, le fermate ed i percorsi del TPL, i cassonetti RSU, gli stalli carico-scarico e sosta ed parcheggi taxi, presenti all'interno dell'area di cantiere, saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti.

 Comune di Bologna	 Sostenibilità è Bologna	 PUMS BOLOGNA METROPOLITANA																															
RTI Progettisti: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">       </div>																																	
<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h2> <h2 style="margin: 0;">DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA</h2> <h3 style="margin: 0;">(LINEA ROSSA)</h3>																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: left;">  Fondo per gli Sviluppo e la Cultura </div> <div style="text-align: center;"> <small>Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della CDS macroprogetto di Intervento Sostiene CUP n° 7.00007</small> </div> <div style="text-align: right;">  <small>Allegato al Regolamento</small> </div> <div style="text-align: right;">  <small>BOLOGNA METROPOLITANA di BOLOGNA</small> </div> </div>																																	
<h2 style="margin: 0;">CANTIERIZZAZIONE</h2> <h2 style="margin: 0;">CANTIERI DI LINEA - Planimetrie e sezioni</h2> <h3 style="margin: 0;">Macrocentrale F - Cantieri F5 - Tav. a</h3>																																	
COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLELIO CARLINI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO D'AGUIRRE IL DIRETTORE DEL SECCIONATO DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA DAMALI GEOM. AGNESINE FERRO ARCH. VIRGINIA BORRELLIO	GRUPPO DI PROGETTAZIONE RESPONSABILI DI OPERA ING. PAOLO MARCHETTI COORDINATORE TECNICO ING. ALESSANDRO PIAZZA BOLOGNA (EMILIA) ING. SANT'AGNATI ARCHITETTI LAUREATI IN ARCHITETTURA (BOLOGNA) GEOM. SEBASTIANO FULCI DE SARNO OMBRE ALBANE ING. NICOLA CANTARELLI OMBRE SESTUARI ING. STEFANO TÖRTÉLLA SEGNALENTI E TRASFORMAZIONI ING. ALBERTO FORCHINO MANTOVA PROF. MATTEO MATTIOLI BOLOGNA ING. SERGIO MOSCHESCHI AREZZO DOTT. CRISTINA BIGAZZI ROMA (LATINA) GEOM. MIRKO SARAGOLI																																
VERBAUTUNGS- UND PRESTATIONS-RESPONSABILE ING. SANT'AGNATI BOLOGNA (EMILIA) ING. JEREMIE WAJUS SUESS (FRANCOFONIA) ING. STELLA TRANSDOTTORIS E SOTTOSORDO ING. PIETRO GIANOTTI ROMA (LATINA) ING. ANDREA BENVENUTI SERRAVALLE ING. GIORGIO COLETTI ANCONA ING. MARCO FALZEA TRIESTE (FRIULIA) DOTT. GEOL. ANTONIO PAGONE TRIESTE (FRIULIA) ING. DOMENICO D'APOLLONIO IMPRUGNATO ING. MATTEO MAROTTI ROMA (ROMA) ING. CORRADO E. FRONZONI ING. BORIS ROVENCZYK																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 10%;">COMMESSA</th> <th style="width: 10%;">FASE</th> <th style="width: 10%;">LOTTO</th> <th style="width: 10%;">WBS</th> <th style="width: 10%;">DISCIPLINA</th> <th style="width: 10%;">TIPO</th> <th style="width: 10%;">NUMERO</th> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 10%;">SCALA</th> <th style="width: 25%;">NOME FILE</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>3</td> <td>D</td> <td>X</td> <td>000</td> <td>CAN</td> <td>XXX</td> <td>PP</td> <td>47</td> <td>B</td> </tr> </table> </div> <div style="width: 55%; text-align: right;"> B381-D-X00-CAN-XXX-PP-47-B </div> </div>				COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE	B	3	D	X	000	CAN	XXX	PP	47	B										
COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE																								
B	3	D	X	000	CAN	XXX	PP	47	B																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 10%;">DATA</th> <th style="width: 40%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">REDATTO</th> <th style="width: 10%;">VERIFICATO</th> <th style="width: 10%;">APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">Giugno 2021</td> <td>Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD</td> <td style="text-align: center;">F. APPICCIAFUOCO</td> <td style="text-align: center;">D. SALVO</td> <td style="text-align: center;">S. CAMINITI</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">Luglio 2021</td> <td>Aggiornamento a seguito revisione S.A.</td> <td style="text-align: center;">F. APPICCIAFUOCO</td> <td style="text-align: center;">D. SALVO</td> <td style="text-align: center;">S. CAMINITI</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD	F. APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI	B	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito revisione S.A.	F. APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI	C						D					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																												
A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD	F. APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI																												
B	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito revisione S.A.	F. APPICCIAFUOCO	D. SALVO	S. CAMINITI																												
C																																	
D																																	