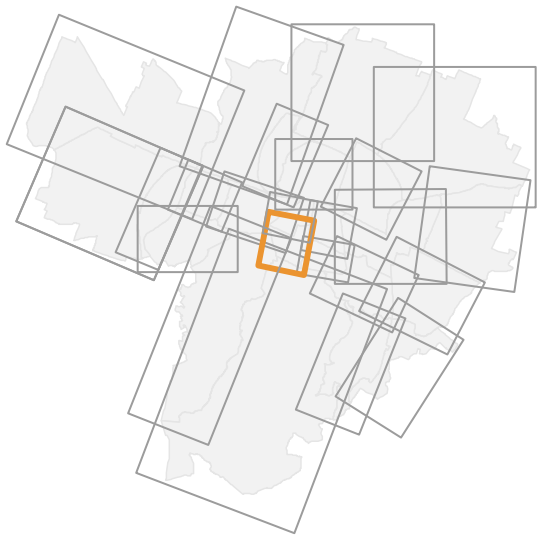
Sindaco
Virginio Merola
Assessore Urbanistica e Ambiente
Valentina Orioli
Responsabile del procedimento
Francesco Evangelisti
Documento firmato digitalmente
Comune di Bologna
Sostenibilità è Bologna

Malpighi



Il Nucleo antico di Bologna presenta una struttura compatta, radiocentrica, convergente sul tratto centrale della via Emilia dove si trova il complesso monumentale di piazza Maggiore, attorno al quale sono localizzate le sedi istituzionali. Le strade realizzate a fine '800, vie Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza, assicurano la connessione dell'asse storico con la Stazione ferroviaria. L'Areale Malpighi, posto a sud ovest, comprende al suo interno importanti complessi monumentali ed istituzionali, come Palazzo D'Accursio e la basilica di San Francesco. Le radiali come via Saragozza e Sant'Isaia hanno carattere prettamente residenziale con tessuto commerciale di vicinato; la zona circostante via del Pratello vive problematiche complesse in relazione alla convivenza tra residenza e pubblici esercizi. In generale tutto l'Areale soffre della assoluta mancanza di spazi verdi, anche se sono presenti alcuni grandi giardini privati. Nel tessuto edilizio di questa parte di città furono costruiti molti conventi, che ancora oggi disegnano spazi aperti e spesso verdi, anche se non accessibili, e alleggeriscono la densità del costruito. La porzione urbana corrispondente alla parte finale di via San Felice è stata ricostruita nel secondo dopoguerra, in continuità con l'Areale Marconi. Il traffico veicolare, che interessa tutte le principali radiali, è ulteriormente appesantito dai mezzi di trasporto pubblico e determina una condizione diffusa di criticità acustica. La conformazione fisica determina una carenza strutturale di parcheggi per i residenti. La popolazione residente è contraddistinta da un indice di vecchiaia più alta della media cittadina, e l'incidenza della popolazione straniera è del 12% (in rapporto a una media di 15.5%).

- migliorare l'area dietro a Santa Maria della Grada, punto di attraversamento ciclopedonale tra il centro storico e l'asse ciclabile fuori porta
- aumentare la qualità urbana di via del Pratello
- riqualificare il giardino Otello Bignami
- riqualificare piazza di porta San Mamolo, migliorandone la riconoscibilità e la fruibilità
- mitigare e ridurre il flusso di traffico dei mezzi pubblici e privati per una migliore fruizione pedonale

Opportunità e problemi

- spazi pubblici
  piazze e slarghi, strade, intersezioni, attrezzature
- luoghi riconoscibili
  edifici storici, memorie, identità
- percorsi
- infrastrutture verdi e blu
- aree in trasformazione
- aree interessate da rischi naturali
  Alluvioni, frane
- aree interessate da rischi antropici
  microclima, rumore, elettromagnetismo, incidenti, abbandono

Connessioni funzionali e di significato

- centralità
- connessioni
- conversioni