



Comune di Bologna

Ufficio di Piano

Proposta N.: **DC/PRO/2022/16**

OGGETTO: ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 3, COMMA 4 DELLA L.R. 10/1993 AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DELLA LINEA ELETTRICA A 15 KV IN CAVO INTERRATO IN VIA VILLANOVA, NECESSARIA PER L'INSERIMENTO DI UNA NUOVA CABINA "MARESCOTTI" E ADEGUAMENTO DELLA TAVOLA DEI VINCOLI

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO

Premesso che:

In data 7 dicembre 2021, con PG n. 187993/2021, e-distribuzione S.p.A. ha presentato ad ARPAE Emilia Romagna - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana (ARPAE – AACM), domanda per ottenere l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di una nuova linea elettrica a 15 kV "Russo" in cavo interrato in via Villanova, necessaria per l'inserimento di una nuova cabina "Marescotti";

In data 15 dicembre 2021, con PG n. 563247/2021 è pervenuta all'Amministrazione comunale per conoscenza da parte di ARPAE - AACM la comunicazione di avvio del procedimento per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'opera elettrica richiesta da e-distribuzione S.p.A. comportante variante agli strumenti urbanistici per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e l'individuazione della relativa distanza di prima approssimazione;

Sempre in data 15 dicembre 2021, con con PG n. 564296/2021 è pervenuta da ARPAE - AACM la comunicazione dell'indizione della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'artt. 14, comma 2 L. 241/90 e s.m.i, per l'acquisizione dei pareri ed atti di assenso necessari al rilascio dell'autorizzazione;

Le opere oggetto dell'intervento, così come descritto nella relazione tecnica istruttoria allegata in atti, interessano un'area in via Villanova e prevedono la realizzazione di un tronco di linea MT in cavo sotterraneo (circa 600 m che si aggiungono ai 470 m per il collegamento con la linea "Russo" esistente all'altezza dell'incrocio con via Stradelli Guelfi) isolato in gomma etilenpropilenica, necessario per

inserire nella rete elettrica una nuova cabina di consegna e trasformazione atta a sopperire la richiesta di energia della ditta Vega Carburanti Spa per la costruzione di un nuovo impianto per la distribuzione di carburanti;

Ai sensi dell'art. 3.2 del D.M. 29/05/2008, le linee MT in cavo cordato ad elica sono escluse dalla metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti, pertanto nell'elaborato "Variante Urbanistica" viene indicato solo il tracciato dell'elettrodotto e la relativa fascia di asservimento che è da considerarsi pari a 2,00 m per lato (4,00 m complessivi) dall'asse dell'elettrodotto, mentre la Distanza di prima approssimazione della cabina di trasformazione secondaria (MT/BT) è definita pari a 2.5 m;

E' stata richiesta la dichiarazione di pubblica utilità e inamovibilità della nuova opera, ai sensi dell'art. 4 bis L.R. n. 10/1993 e s.m.i e dell'art. 52 quater D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;

Dato atto che:

La nuova infrastruttura elettrica, in cavo sotterraneo, è qualificata come opera di urbanizzazione primaria d'interesse pubblico ed è disciplinata dall'art. 55 *Distribuzione dell'energia elettrica* del Regolamento edilizio (Capo IV - Infrastrutture e reti tecnologiche) quale componente della rete e impianti di distribuzione dell'energia elettrica;

la sua realizzazione comporta variante urbanistica agli strumenti vigenti per la localizzazione dell'infrastruttura e per l'apposizione del vincolo espropriativo;

Gli originali e i relativi allegati della domanda presentata da e-distribuzione S.p.A. ad ARPAE – AACM, in data 7 dicembre 2021, con PG n. 187993/2021, sono rimasti depositati presso ARPAE – AACM a partire dal 5 gennaio 2021, data di pubblicazione sul BURERT n. 01 del relativo avviso, per un periodo di 20 giorni consecutivi, a seguito del quale non risultano pervenute osservazioni da parte dei proprietari delle aree interessate dall'intervento, ai quali sono state inviate le comunicazioni ai sensi dell'art. 4 bis della L.R. 10/93 e smi;

in data 14 febbraio con nota PG n. 75353/2022, ARPAE-AACM ha comunicato che il termine entro cui il Comune di Bologna è tenuto a trasmettere il parere del Consiglio comunale in merito alla localizzazione dell'opera è il 15 marzo 2022;

A tal fine il S.U.A.P. (in seguito a richiesta di nulla osta da parte di e-distribuzione per la realizzazione di una buca giunti e delle attività scavo per la posa dell'elettrodotto in cavo interrato in via Villanova, nonché per l'inserimento della nuova cabina Marescotti su linea MT Kv Russo in cavo interrato in Via Villanova) ha provveduto, con nota P.G. n 567253/2021, a richiedere, ai settori comunali competenti e coinvolti nel rilascio del parere del Consiglio Comunale di esprimersi sul progetto; ed in particolare:

- Il *Settore Edilizia e Patrimonio - ui Tecnica*, il quale ha segnalato di non ravvisare competenza in merito;
- Il *Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – ui Gestione Viabilità* - in data 21 dicembre 2021 si è espresso favorevolmente, indicando le prescrizioni che sono state riportate nel contributo tecnico inviato ad ARPAE - AACM con PG n. 92755/2022 parte integrante del presente atto deliberativo;
- L'*Area Welfare e promozione del Benessere di Comunità - ui Salute e Tutela Ambientale* in

data 23 febbraio 2022 con PG 94039/2022 ha espresso parere favorevole indicando prescrizioni che sono state riportate nel contributo sopra citato;

- Il *Settore Ambiente ed Energia* e il *Settore Servizi per l'Edilizia* non si sono espressi;

L'area d'intervento è soggetta alle prescrizioni contenute nella Tavola dei vincoli, nonché nelle relative Schede, approvate con delibera del Consiglio comunale PG 342648/2021 del 26 luglio 2021 ed entrate in vigore il 29 settembre 2021;

Visto che, in base alla predetta Relazione tecnica istruttoria, l'area oggetto di intervento è interessata dai seguenti vincoli e tutele, così come rilevabile dalla Tavola dei vincoli vigente:

Tutele

Risorse idriche e assetto idrogeologico

fasce di tutela fluviale (parte dell'area d'intervento);
fasce di pertinenza fluviale (parte dell'area d'intervento);
aree potenzialmente interessate da alluvioni poco frequenti:
reticolo principale;
reticolo secondario.
aree potenzialmente interessate da alluvioni rare:

reticolo principale.

Elementi naturali e paesaggistici

boschi e aree assimilate ai sensi del D.Lgs. 34/2018;
fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico (parte dell'area d'intervento).

Testimonianze storiche ed archeologiche

zona a bassa potenzialità archeologica;
viabilità storica di tipo II (tratto di strada di via Villanova).

Rischio sismico

microzone omogenee in prospettiva sismica:
Zone stabili suscettibili di amplificazioni 1A.

PTM - Ecosistemi naturali e limitazioni per gli interventi all'esterno del territorio urbanizzato

ecosistema delle acque correnti:
Fasce perifluviali di pianura (parte dell'area d'intervento);
limitazioni per gli interventi all'esterno del territorio urbanizzato.

Vincoli

Infrastrutture, suolo e servitù

strade (parte dell'area d'intervento);
gasdotti (parte dell'area d'intervento).

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

superfici di delimitazione degli ostacoli:
Superficie orizzontale esterna - Quota=181,67 m.

ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B).

pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 (Tav. PC01A);
Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B);
Tipologia 4a - Impianti eolici - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C).

dalla verifica effettuata sul progetto, questo risulta nel complesso compatibile fatti salvi determinazioni o nulla osta delle autorità competenti a esprimersi in materia ambientale e di tutela dei beni culturali e delle infrastrutture;

Vista la L.R. 22 febbraio 1993 n. 10 e s. m. e i.;

Rilevato che:

il parere di cui trattasi è propedeutico, necessario ed obbligatorio per la conclusione del procedimento autorizzatorio in capo ad ARPAE – AACM, e nel caso di specie l'approvazione del progetto definitivo comporterà variante agli strumenti urbanistici per l'apposizione del vincolo espropriativo, l'individuazione dell'infrastruttura e della relativa Dpa - Distanza di Prima Approssimazione per cui, in esito al rilascio dell'autorizzazione da parte di ARPAE-AACM, verrà adeguata la cartografia della Tavola dei vincoli (serie "Elettromagnetismo");

ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013 la presente deliberazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ente all'indirizzo <http://www.comune.bologna.it/urbanisticaedilizia> nella sezione Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, così come modificato dal D.L. n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Ufficio di Piano;

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Su proposta del Settore Ufficio di Piano, congiuntamente al Dipartimento Urbanistica Casa e Ambiente;

Sentita la Commissione Consiliare competente;

DELIBERA

1. DI ESPRIMERE parere favorevole, con le prescrizioni dettagliate nel contributo tecnico parte integrante del presente atto, nel procedimento autorizzatorio di competenza della ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana di Bologna, ai sensi del comma 4 dell'art. 3 L.R. n. 10/93 in ordine alla costruzione e all'esercizio, di una nuova linea MT a 15 kV "Russo" in cavo interrato in via Villanova necessaria per l'inserimento di una nuova cabina "Marescotti" al fine di inserire nella rete elettrica una nuova cabina di consegna e trasformazione atta a sopperire la richiesta di energia della ditta Vega Carburanti Spa per la costruzione di un nuovo impianto per la distribuzione di carburanti;

2. DI DARE ATTO che l'opera descritta si configura come opera di pubblica utilità, e che il rilascio dell'autorizzazione comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori e delle opere e variante urbanistica agli strumenti vigenti per l'individuazione dell'infrastruttura e della relativa Dpa – Distanza di prima approssimazione;

3. DI DARE ATTO che le aree interessate dall'intervento sono soggette ai vincoli di cui alla Relazione Tecnica Istruttoria allegata in atti, richiamati in premessa;

4. DI TRASMETTERE la presente deliberazione ad ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana AACM;

5. DI APPROVARE l'elaborato Tavola dei vincoli serie elettromagnetismo di cui all'art. 37 della l.r. 24/2017, allegato parte integrante al presente provvedimento;

6. DI DARE ATTO che con il rilascio dell'autorizzazione da parte di ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana AACM - diventa efficace la modifica della Tavola dei vincoli serie elettromagnetismo di cui all'art. 37 della l.r. 24/2017, qualora tale autorizzazione non prescriva modifiche significative al progetto esaminato.

Infine, con votazione separata

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere in merito per le motivazioni in premessa citate e qui richiamate.

La Presidente del Consiglio
Maria Caterina Manca

Il Vice Segretario Generale Vicario
Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -