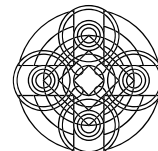




Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Piazza Liber Paradisus, 10

TORRE A – 8° piano

**CONFERENZA DI SERVIZI – 2° seduta
PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA ROSSA
(Cod.Int. 6189 - CUP F31F19000110001)**

VERBALE

In data **21 gennaio 2021 alle ore 10,00** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

In base alle vigenti misure per il contenimento del contagio da COVID-19, la Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: meet.google.com/dmz-ccmm-ehh

La conferenza è presieduta dal Responsabile del Procedimento (RUP) Ing. Giancarlo Sgubbi, alla presenza del Dott. Alessio Gazzi con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per proseguire i lavori iniziati con la prima seduta del 17 dicembre 2020, verbale in atti.

Sono presenti:

- Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: Giancarlo Sgubbi, Alessio Gazzi, Mirka Rivola, Agnese Fero, Barbara Baraldi, Virginia Borrello, Marco Pesare, Isabella Natella
- Regione Emilia Romagna: Valerio Marroni
- Città Metropolitana di Bologna: Lorenza Dell'Erba, Paola Galloro
- SRM: Tommaso Bonino, Giorgio Fiorillo
- ARPAE: Stefano Curcio, Pamela Ugolini, Fabrizio Pizzotti, Giancarlo Cardone
- AUSL: Fulvio Romagnoli
- Agenzia Regionale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Bologna (ex Servizio Area Reno e Po di Volano): Marrani Federico
- Consorzio Chiusa Casalecchio e del Canale di Reno: Roberto Minghè
- Consorzio Bonifica Renana: Roberto Cassanelli
- E-distribuzione (Gruppo ENEL): Stefano Cavicchioli, Giacomo Borghesi, Simone Chinello, Gianni Riccardo, Grasso Gino, Maccanti Daniele, Fabrizio Scagliarini, Grazia Ivano
- RFI: Minoli Chiara, Martina Uccellatori

- Gruppo Hera e InRete Distribuzione Energia: Francesco Graffiedi, Luccarini Marco
- Hera Servizi Ambientali: Enrico Cuomo
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale: Fausta Valente
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara: Valentina Manzelli, Emanuela Storchi
- Telecom Italia: Alessio Mattesini, Luca Cacciari, Giovanni Caruso
- Terna Rete Italia: Tugnoli Fabrizio
- Grandi Stazioni Rail (gruppo FS): Daniele Baldinelli
- Settore Ambiente e Verde: Lara Dal Pozzo, Chiara Caranti, Claudio Savoia
- Settore Servizi per l'Edilizia: Paola Bonzi
- Settore Ufficio di Piano: Claudio Bolzon, Rosalba Iannantuoni
- Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio - UI Espropri: Carlotta Soavi
- Progettisti SYSTRA: Alessandro Piazza, Lorenzo Venezia, Mirko Casaroli, Matteo Mariotti, Paola Del Bianco, Andrea Spinosa, Davide Scheda, Andrea Benvenuti
- Progettisti Architecna: Sebastiano Fulci, Pietro Caminiti, Sergio Moscheo, Angela Tortorella, Mauro Megli
- Progettisti AEGIS: Elisa Brolli, Claudio Savoldi
- Progettisti Studio Mattioli: Matteo Mattioli

Il Dott. Alessio Gazzì, segretario verbalizzante, procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale che funge quindi anche da foglio presenze.

L'Ing. Giancarlo Sgubbi comunica che come stabilito nella prima seduta, in base alle varie richieste di integrazioni e chiarimenti avanzate durante la seduta stessa da vari soggetti presenti, il RUP ed i progettisti hanno approfondito quanto necessario, anche con riferimento a nuove richieste pervenute entro l'ulteriore termine individuato d'intesa in Conferenza nel giorno 23 dicembre 2020.

Il RUP comunica inoltre che il giorno 23 gennaio 2021 scadono i 60 gg (pubblicazione sul BUR avvenuta il 25 novembre 2020) previsti dalla legge per presentare osservazioni, con la dovuta precisazione che saranno da verificare eventuali ritardi con riferimento al ricevimento delle raccomandate spedite ai soggetti interessati dal piano particellare di esproprio. Pertanto nella prossima seduta già convocata per il giorno 11 febbraio 2021 verrà condiviso il documento di controdeduzioni.

Viene richiesto a tutti i soggetti convocati di esprimere il proprio parere entro tale data, precisando che tale terza seduta non sarà comunque conclusiva, sia con riferimento alla verifica puntuale del termine ultimo di scadenza per tutti i soggetti da espropriare sia con riferimento al successivo deposito del parere della Città Metropolitana e dell'assenso alla localizzazione ai fini urbanistici del Comune di Bologna. Sarà pertanto individuata e convocata, direttamente in sede di terza seduta, una quarta e conclusiva seduta a tali fini.

I progettisti (Alessandro Piazza) illustrano i chiarimenti e approfondimenti già effettuati, presentando ed illustrando punto per punto un documento riassuntivo dei

medesimi, che viene messo agli atti della Conferenza. Comunica inoltre che entro il 25 gennaio 2021 verranno forniti i chiarimenti e le integrazioni mancanti, ed integrate le tavole progettuali, qualora non già fatto.

Grandi Stazioni Rail precisa che potrebbe esserci una interferenza, che sarà da verificare nel dettaglio con i progettisti, con riferimento al passaggio in Piazza Medaglie d'Oro/Pietramellara/Matteotti.

L'Agenzia Regionale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile evidenzia che alla sezione 129 (via Saffi tra via Montello e via del Chiù) dove la linea sovrappassa il Torrente Ravone lo spessore tra l'asfalto e l'intradosso del tombinamento è inferiore a 60 cm e la strada (via Saffi) posa su un solaio costituito da putrelle, lamiera grecata e soletta in cls che versa in condizioni critiche (nei mesi scorsi si sono manifestati dei crolli che hanno imposto limitazioni al traffico pesante sulla stessa via Saffi). Precisa che la sezione tipologica BD-L2 non ci sta. In quel tratto il tombinamento del Torrente Ravone ha una sezione già critica (se non insufficiente dal punto di vista idraulico, quindi non è possibile ridurla). Occorre quindi evidenziare la problematica nel progetto definitivo, ed un successivo studio di dettaglio dell'attraversamento in sede di progettazione esecutiva.

Il Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno, con riferimento a quanto sopra evidenziato, precisa che Via Saffi, all'altezza di Via Montello, è attraversata anche dalla Canaletta Ghisiliera che è molto datata e che ha l'estradosso a circa 0,80 - 1,00 m dal piano stradale.

RFI chiede un approfondimento sugli interventi di carattere strutturale sui ponti ferroviari in relazione ai carichi della tranvia, anche mediante l'effettuazione di indagini.

Con riferimento agli interventi di interesse di E-distribuzione (Gruppo ENEL) e di Terna i rappresentanti intervenuti ed i progettisti concordano di approfondire nei prossimi giorni i dettagli tecnici ed economici, condividendo gli elaborati grafici necessari a tale fine, con la finalità di poter acquisire i relativi pareri nei termini già indicati.

Il Settore Ambiente e Verde del Comune chiede che vengano puntualmente evidenziate e risolte tutte le eventuali interferenze con riferimento ai servizi di raccolta RSU. L'analisi di tali interferenze avverrà nell'ambito del tavolo tecnico apposito già calendarizzato.

La Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio chiede se il progetto interferisce con la Chiesa di Santa Maria Assunta su Via M.E. Lepido 58 a Borgo Panigale. I progettisti illustrano la tavola di progetto della zona interessata, evidenziando che il progetto si sviluppa unicamente sulla sede stradale, non interferendo quindi con la Chiesa.

Il Consorzio Bonifica Renana chiede un chiarimento in ordine all'interferenza con il Canale Canocchia. I progettisti illustrano la tavola di progetto evidenziando la piccola porzione che sarà soggetta a spostamento.

Hera: conferma lo spostamento dei sottoservizi presenti sulla linea tranviaria.

ACQUA: Rif. tavole B381-D-A00-SOT-STP-PP-02-A e B381-D-A00-SOT-STP-PP-03-A: le condotte CA 150 e CA300 ACQUA esistenti sono interferenti con le lavorazioni di modifica della viabilità e con la cameretta TIM B14, pertanto se ne prescrive la

sostituzione con un'unica condotta in GHISA DN500. Sostituendo le due condotte con una unica non risulta più necessario l'attraversamento di progetto "ST.H2O-03" che è da eliminare dal progetto.

FOGNATURA: Rif. Tavola B381-D-A01-IDR-XXX-PP-01-A: segnala l'interferenza del nuovo sottopasso di via Alcide de Gasperi con la fognatura mista esistente ONI 1000x1500 in corrispondenza in particolare dei i micropali perimetrali. I progettisti invieranno la sezione di dettaglio con la proposta di soluzione dell'interferenza.

GAS: Rif. Tavola B381-D-A00-SOT-STP-PP-01-A: segnala la condotta DN100 interferente con i lavori di modifica dello scolo Canocchia e di realizzazione dell'invaso di laminazione, per cui si prescrive di prevedere lo spostamento in posizione limitrofa mediante attraversamento del canale.

NOTA SU OPERE A VERDE: dovendo procedere ad attività di manutenzione ordinaria e pronto intervento, si prescrive che le alberature di progetto sia distanti almeno 3,5 metri dalla condotta gas DN100 IV specie esistente (rif tavole B381-D-A00-SOT-STP-PP-01-A, B381-D-A00-SOT-STP-PP-02-A e B381-D-X00-V00-URB-PP-01-A)

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO METEO DEL NUOVO SOTTOPASSO VIALE DE GASPERI: Hera chiede ad ARPAE se sia strettamente necessario prevedere il trattamento di prima pioggia come presentato nel progetto. Se non indispensabile si richiede di non prevederla.

LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguitone;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990 e della vigente normativa in materia;

DECIDE

Di confermare con il presente verbale la data della terza seduta, già individuata in sede di convocazione, per il giorno **11 febbraio 2021 alle ore 10,00**.

Link alla riunione MEET: meet.google.com/zks-kdan-pmn

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti prima del termine, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 13,20 circa.