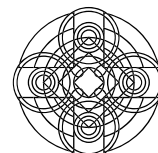




Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna

**Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture**

Piazza Liber Paradisus, 10
TORRE A – 8° piano

**CONFERENZA DI SERVIZI – 1° seduta
PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA ROSSA
(Cod.Int. 6189 - CUP F31F19000110001)**

VERBALE

In data **17 dicembre 2020 alle ore 10,00** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

In base alle vigenti misure per il contenimento del contagio da COVID-19, la Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: meet.google.com/nrk-fhrv-wvv

La conferenza è presieduta dal Responsabile del Procedimento (RUP) Ing. Giancarlo Sgubbi, alla presenza del Dott. Alessio Gazzi con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per discutere e deliberare sul seguente o.d.g.

1. illustrazione della procedura;
2. organizzazione dei lavori della Conferenza;
3. illustrazione dell'intervento da parte del RUP e del progettista;
4. conferma della data di svolgimento della seconda seduta della Conferenza;
5. varie ed eventuali.

PREMESSA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1 marzo 2018 ha pubblicato un avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa, con scadenza fissata al 31/12/2018, tenuto conto che la legge 27.12.2017, n. 205 "Legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, ha disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi.

Con Atto del Sindaco Metropolitano n. 248 del 27 novembre 2018 la Città Metropolitana ha adottato il PUMS, e con Delibera di Giunta P.G. 502446/2018 in pari data il Comune di Bologna ha adottato il PGTU; la Regione ha successivamente emanato parere motivato di VAS con Delibera della Giunta Regionale n.1498/2019. Entrambi gli strumenti di programmazione sono stati quindi approvati definitivamente con Delibera di Consiglio Metropolitano n.54/2019 e Delibera di

Consiglio Comunale P.G. 540417/2019.

Il PUMS prevede, nel suo assetto a regime, una rete di trasporto pubblico comprendente 4 linee tranviarie interconnesse tra loro:

- Linea Tram Rossa: Terminal Emilio Lepido-CAAB
- Linea Tram Gialla: Casteldebole-Rastignano
- Linea Tram Verde: Dep. Due Madonne-Corticella
- Linea Tram Blu: Casalecchio-San Lazzaro

Il Piano affronta il tema centrale dell'armonizzazione con la programmazione vigente, in quanto la progressiva transizione verso la tecnologia tranviaria proposta dal PUMS si muove in piena continuità con i progetti di cui alla vigente programmazione costituendone la naturale evoluzione nel medio-lungo periodo e prevede, nella graduale attuazione delle sue principali strategie, una progressiva realizzazione del sistema di rete tranviaria.

Durante l'anno 2018 sono state avviate in coerenza con l'impianto pianificatorio di cui sopra le procedure finalizzate alla progettazione della prima linea tranviaria di Bologna (rossa), ottemperando agli obblighi derivanti dalla Delibera CIPE n.75 del 7 agosto 2017 pubblicata sulla GURI n.17 del 22-01-2018 che, recependo la proposta formulata dal Comune di Bologna, contiene il finanziamento di Euro 4.000.000,00 - nell'ambito del "Patto per Bologna" finanziato mediante il Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020, destinato alle spese di progettazione richiamate.

La progettazione di fattibilità della Linea Rossa del tram si è sviluppata su un percorso di circa 15 km, dal capolinea ovest posto a Borgo Panigale fino al capolinea est presso la Facoltà di Agraria nel quartiere S.Donato-S.Vitale, oltre ad una diramazione di 1,3 km verso il capolinea presso il parcheggio Michelino ed in coerenza con le indicazioni del PUMS:

- collega diversi quartieri della città oltre ad importanti polarità, quali l'Ospedale Maggiore e la Zona fiera, attraversando il centro storico di Bologna;
- intercetta lungo il percorso, con apposite fermate, oltre a stazioni/fermate della rete SFM, la Stazione ferroviaria Bologna Centrale e l'Autostazione;
- prevede la realizzazione o il potenziamento di alcuni parcheggi di interscambio con la rete portante del trasporto pubblico metropolitano ed in particolare un terminal nell'area Fiera-Michelino (in una prevista diramazione della linea) e un terminal ad ovest su via Marco Emilio Lepido, ad intercettare sia il traffico privato, proveniente dalla rete autostradale/tangenziale e da alcune importanti direttrici stradali, che alcune autolinee nazionali e internazionali;
- nel progetto di fattibilità sono state approfondite alcune alternative di tracciato che non modificano in modo sostanziale il suddetto tracciato della linea.

In data 29/10/2019 il Comune di Bologna, quale proponente, ha presentato all'autorità competente, Regione Emilia Romagna, istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening).

Con Delibera di Giunta P.G. 568842/2019 si è quindi proceduto ad approvare, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt.21 e 23 del D.Lgs. 50/2016, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla prima linea tranviaria di Bologna (linea rossa), intervento inserito nell'Elenco annuale 2020 afferente il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020/2022.

Con D.M. 607/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il riparto di risorse destinate ai sistemi di trasporto rapido di massa, assegnando al Comune di Bologna la somma di euro 509.644.482,60 specificamente vincolata alla realizzazione della Linea Rossa.

Con determinazione dirigenziale Num. 11413 del 06/07/2020 il Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia Romagna ha disposto di escludere, ai sensi dell'art. 11, comma 1, della L.R. 4/2018, il progetto denominato "Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa)" dalla ulteriore procedura di VIA, a condizione che vengano rispettate le condizioni ambientali indicate nel provvedimento medesimo, al quale si rimanda.

Come specificato nel provvedimento menzionato, all'interno del presente Procedimento Unico si procede ai sensi dell'art.25 della L.R. 4/2018 alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni da parte dei soggetti individuati dal provvedimento regionale medesimo. A tale scopo il progetto definitivo contiene apposita relazione.

Come già puntualmente specificato in sede di convocazione, la presente Conferenza ha come finalità l'iter approvativo mediante il "Procedimento Unico", come previsto dall'art.53 della L.R. 24/2017, ai fini della localizzazione dell'opera ed approvazione del progetto definitivo, comportante contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

L'iter si svolge in unica fase sul progetto definitivo, acquisendo all'interno della presente Conferenza tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, i pareri, nulla osta, gli assensi comunque denominati, necessari in base alla vigente normativa per le approvazioni sopra indicate e la conseguente realizzazione del progetto in oggetto.

Visto l'art.14-bis comma 7 della L.241/90 e considerata la particolare complessità della determinazione da assumere e che la conclusione positiva del procedimento è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni convocate (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici) si è ritenuto opportuno e necessario procedere all'acquisizione di detti assensi mediante la partecipazione contestuale dei rappresentanti dei soggetti competenti coinvolti.

Sono presenti:

- Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: Cleto Carlini, Giancarlo Sgubbi, Alessio Gazzì, Mirka Rivola, Agnese Fero, Barbara Baraldi, Virginia Borrello
- Regione Emilia Romagna: Patrizia Melotti
- Città Metropolitana di Bologna: Lorenza Dell'Erba, Paola Galloro, Eleonora Crescenzi
- SRM: Tommaso Bonino, Marco Amadori, Giorgio Fiorillo
- ARPAE: Cristina Volta, Stefano Curcio, Fabrizio Pizzotti, Albertelli Patrizia, Paola Cavazzi, Paola Mingolini, Arda Samantha
- AUSL: Fulvio Romagnoli, Pier Mario Bertoncello, Santini Roberta, Mara Giacometti
- Albacom: Deantoni Damiano
- Consorzio Chiusa Casalecchio e del Canale di Reno: Roberto Minghè, Fabio Marchi
- Consorzio Bonifica Renana: Roberto Cassanelli
- E-distribuzione (Gruppo ENEL): Stefano Cavicchioli, Giacomo Borghesi, Paolo Generali, Simone Chinello, Gianni Riccardo, Grasso Gino
- ENEL Sole: Giunti Lorenzo
- RFI: Minoli Chiara, Martina Uccellatori, Sara Iacoella

- Gruppo Hera e InRete Distribuzione Energia: Francesco Graffiedi, Luccarini Marco
- Hera Servizi Ambientali: Enrico Cuomo
- Lepida: Franco Merlo
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessioni autostradali- Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna: Rita Biagi
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale: Fausta Valente
- Retelit: Neri Sandro
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara: Valentina Manzelli, Emanuela Storchi
- Telecom Italia: Alessio Mattesini, Luca Cacciari
- Terna Rete Italia: Tugnoli Fabrizio
- Fastweb: Mario Garofalo
- Tper: Monzali Fabio, Nicola Nassisi, Andrea Bacchetti, Ciaffardoni Giuseppe
- Settore Ambiente e Verde: Lara Dal Pozzo, Chiara Caranti, Claudio Savoia
- Settore Servizi per l'Edilizia: Monica Cesari, Paola Bonzi
- Settore Ufficio di Piano: Claudio Bolzon, Rosalba Iannantuoni
- Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio - UI Espropri: Carlotta Soavi
- Progettisti SYSTRA: Alessandro Piazza, Alberto Forchino, Lorenzo Venezia, Mirko Casaroli, Cristina Gai Via, Matteo Mariotti, Paola Del Bianco, Andrea Spinosa, Davide Scheda, Andrea Benvenuti
- Progettisti Architecna: Sebastiano Fulci, Pietro Caminiti, Alessandro Moscheo, Angela Tortorella, Maurizio Falzea, Federico Mori, Giovanni Colombo, Mauro Megli
- Progettisti AEGIS: Elisa Brolli, Stefano Tortella, Nicola Cantarelli
- Progettisti Studio Mattioli: Matteo Mattioli
- Progettisti Cooperativa Archeologia: Laura Buonamico

Aprire la Conferenza il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, Ing. Cleto Carlini, per una breve illustrazione introduttiva del progetto.

Il Dott. Alessio Gazzì, segretario verbalizzante, procede quindi alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale che funge quindi anche da foglio presenze.

L'Ing. Giancarlo Sgubbi, responsabile del procedimento, e successivamente i progettisti di Systra, procedono con una illustrazione puntuale del progetto.

In base alle varie richieste di integrazioni e chiarimenti avanzate durante la seduta da vari soggetti presenti (che non vengono indicate per esigenza di semplificazione), pur essendo scaduti i termini indicati in sede di convocazione il RUP ed i progettisti forniscono primi chiarimenti puntuali e garantiscono comunque che verrà fornito e approfondito tutto quanto necessario, anche con riferimento a nuove richieste che pervengano entro il nuovo termine del 23 dicembre 2020.

Si precisa a tal fine che sono intervenuti Paola Galloro e Lorenza Dell'Erba di Città Metropolitana, Cristina Volta di ARPAE, Chiara Minoli di RFI, Alessio Mattesini di TIM, Rita Biagi del MIT.

Fabio Marchi – Consorzio Chiusa Casalecchio e Canale di Reno: conferma il parere favorevole relativo all'apertura del canale in Via Riva Reno e suggerisce la verifica della tenuta delle coperture dei canali laddove vengono attraversate dalla linea tranviaria. Restano in attesa di una consultazione diretta per i dettagli del progetto in ordine alla riapertura del canale di Reno nel tratto cittadino.

Gianni Riccardo – E-distribuzione: tutte le opere necessarie alle interferenze e nuovi potenziamenti di rete dovranno essere autorizzati nell'ambito dell'opera principale.

Fabio Monzali – Tper: anticipa che depositerà parere favorevole, con riferimento alle interferenze con la infrastruttura presente relativa al servizio TPGV Crealis, che andranno verificate puntualmente con il RUP ed i progettisti. Sottolinea anche il tavolo di lavoro in corso con il Comune in relazione alla project review del progetto PIMBO (filoviarizzazione) anche al fine di renderlo compatibile con il presente progetto di prima linea tranviaria.

Tugnoli Fabrizio – Terna Rete Italia: allo stato attuale il progetto presentato presenta criticità nel quartiere Pilastro per quel che concerne due linee aeree ad alta tensione, per le quali attualmente non verrebbe mantenuto il franco di legge previsto dalla normativa attuale DM 21/03/88 n.449. In concerto con i progettisti si procederà ad individuare una soluzione nei prossimi giorni.

Chiara Caranti – Settore Ambiente e Verde ed Enrico Cuomo - Hera Servizi Ambientali: il progetto implicherà la revisione di parte dei servizi di gestione dei rifiuti urbani e di spazzamento, con particolari criticità per l'area del centro storico legate ai servizi sulle isole interrate di raccolta rifiuti, per cui si precisa che si renderà necessario un puntuale momento di confronto con RUP e progettisti.

Paola Bonzi – Settore Servizi per l'Edilizia ed Emanuela Storchi - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara: gli interventi previsti sul Pontelungo, sono già stati autorizzati per quanto concerne gli aspetti legati alla tutela di cui agli artt. 10, 12 e 13 del D.Lgs. 42/2004, nell'ambito del procedimento riguardante i *"Lavori di consolidamento, riqualificazione e adeguamento del ponte stradale sul fiume Reno denominato Pontelungo, II° e ultimo lotto"*. Nel medesimo procedimento verrà rilasciata anche l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 136 del Dlgs 42/2004. Dovranno essere rilasciate nell'ambito della presente conferenza le autorizzazioni paesaggistiche per la realizzazione del parcheggio localizzato in prossimità del Pontelungo anch'esso inserito nell'area tutelata per legge ai sensi dell'art.142 del D.Lgs. 42/2004 in quanto rientrante nella fascia di tutela fluviale del fiume Reno.

Franco Merlo – Lepida: chiede se la risoluzione delle interferenze è progettata in un'unica soluzione ad inizio di ogni macro-cantiere, senza necessità di fasi provvisorie.

Caminiti Pietro – progettisti Architecna: precisa a tale fine che non ci saranno allacci provvisori e si passerà direttamente alla sistemazione definitiva.

LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguitone;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990 e della vigente normativa in materia;

DECIDE

1) Di confermare con il presente verbale la data della seconda seduta, già individuata in sede di convocazione, per il giorno **21 gennaio alle ore 10,00**.

Link alla riunione MEET: meet.google.com/dmz-ccmm-ehh

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti prima del termine, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 14,00 circa.