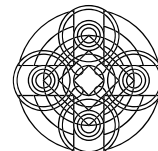




Comune di Bologna



Sostenibilità  
è Bologna

**Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio**

**Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture**

Piazza Liber Paradisus, 10

TORRE A – 8° piano

**CONFERENZA DI SERVIZI – 3° seduta  
PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA ROSSA  
(Cod.Int. 6189 - CUP F31F19000110001)**

**VERBALE**

In data **11 febbraio 2021 alle ore 10,00** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

In base alle vigenti misure per il contenimento del contagio da COVID-19, la Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: [meet.google.com/zks-kdan-pmn](https://meet.google.com/zks-kdan-pmn)

La conferenza è presieduta dal Responsabile del Procedimento (RUP) Ing. Giancarlo Sgubbi, alla presenza del Dott. Alessio Gazzi con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per proseguire i lavori iniziati con le sedute del 17 dicembre 2020 e 21 gennaio 2021, verbali in atti.

\*\*\*\*\*

Sono presenti:

- Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: Cleto Carlini, Giancarlo Sgubbi, Alessio Gazzi, Mirka Rivola, Agnese Fero, Barbara Baraldi, Virginia Borrello, Marco Pesare, Isabella Natella
- Regione Emilia Romagna: Valerio Marroni
- Città Metropolitana di Bologna: Lorenza Dell'Erba, Paola Galloro
- Agenzia Regionale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Bologna (ex Servizio Area Reno e Po di Volano): Marrani Federico
- SRM: Tommaso Bonino
- ARPAE: Stefano Curcio, Pamela Ugolini, Fabrizio Pizzotti, Giancarlo Cardone, Patrizia Albertelli, Cristina Volta
- AUSL: Fulvio Romagnoli (servizi di igiene pubblica), Bertoncello Pier Mario (sicurezza sul lavoro)
- Comando Militare Esercito Emilia Romagna: Saverio Iavarone
- 6° Reparto Infrastrutture: Nicola Centi
- Consorzio Chiusa Casalecchio e del Canale di Reno: Roberto Minghè
- Consorzio Bonifica Renana: Roberto Cassanelli

- E-distribuzione (Gruppo ENEL): Simone Chinello, Gianni Riccardo, Ivano Grazia
- BT (ex Albacom): Damiano Deantoni
- Gruppo Hera e InRete Distribuzione Energia: Francesco Graffiedi, Luccarini Marco
- Hera Servizi Ambientali: Enrico Cuomo
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara: Valentina Manzelli, Valentina Oliverio
- Terna Rete Italia: Tugnoli Fabrizio
- TPER: Fabio Monzali, Andrea Bacchetti, Giuseppe Ciaffardoni
- Grandi Stazioni Rail (gruppo FS): Pier Paolo D'Arco, Paola Pezza
- Retelit: Neri Sandro
- Windtre: Andrea Ferroni
- Settore Ambiente e Verde: Lara Dal Pozzo, Chiara Caranti, Nelvis Sovilla, Francesco Tutino
- Settore Servizi per l'Edilizia: Paola Bonzi
- Settore Ufficio di Piano: Claudio Bolzon, Rosalba Iannantuoni
- Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio - UI Espropri: Carlotta Soavi
- Progettisti SYSTRA: Alessandro Piazza, Lorenzo Venezia, Mirko Casaroli, Matteo Mariotti, Paola Del Bianco, Andrea Spinosa, Davide Scheda, Andrea Benvenuti
- Progettisti Architecna: Sebastiano Fulci, Pietro Caminiti, Sergio Moscheo, Angela Tortorella, Mauro Megli
- Progettisti AEGIS: Elisa Brolli, Claudio Savoldi
- Progettisti Studio Mattioli: Matteo Mattioli, Paolo Caporaletti

Il Dott. Alessio Gazzì, segretario verbalizzante, procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale che funge quindi anche da foglio presenze.

Il Direttore Ing. Cleto Carlini introduce i lavori della Conferenza dei Servizi odierna.

L'Ing. Giancarlo Sgubbi premette che con PEC P.G. 52826 del 03-02-2021 è avvenuto il secondo invio di materiale integrativo in riscontro alle richieste di integrazioni/chiarimenti, trasmesso a tutti i soggetti convocati in Conferenza con l'indicazione della ulteriore data del 18 febbraio 2021 per proseguire i lavori della seduta odierna di Conferenza.

Il RUP comunica inoltre che il giorno 23 gennaio 2021 sono scaduti i 60 gg (pubblicazione sul BUR avvenuta il 25 novembre 2020) previsti dalla legge per presentare osservazioni, con la dovuta precisazione che sono ancora da verificare residuali ritardi con riferimento al ricevimento delle raccomandate spedite ai soggetti interessati dal piano particellare di esproprio. Pertanto nella prossima seduta già convocata per il giorno 18 febbraio 2021 verrà condiviso il documento di controdeduzioni.

Come già indicato nella citata PEC del 3 febbraio 2021 viene confermata la richiesta a tutti i soggetti convocati di esprimere il proprio parere entro il 18 febbraio 2021, precisando che tale seduta non sarà comunque conclusiva, sia con riferimento alla verifica puntuale del termine ultimo di scadenza per tutti i soggetti da espropriare sia con riferimento al successivo deposito del parere della Città Metropolitana e

dell'assenso alla localizzazione ai fini urbanistici del Comune di Bologna. Sarà pertanto individuata e convocata una seduta conclusiva a tali fini.

Il RUP informa la Conferenza che il "portavoce Coordinamento Comitati per la rinascita di Bologna", che già ha depositato osservazioni sul progetto, ha scritto nuovamente all'Amministrazione Comunale evidenziando l'avvenuta pubblicazione di aggiornamenti progettuali successivamente alle osservazioni.

Tali aggiornamenti degli elaborati sono quelli concordati durante la fase istruttoria di Conferenza, resi pubblici per la finalità di massima trasparenza, e di cui si è data peraltro evidenza nei verbali della Conferenza stessa. Si evidenzia, a tale fine, che si tratta di aggiornamenti di dettaglio, che non modificano i contenuti del progetto definitivo, né ovviamente la localizzazione e gli espropri. Pertanto non è previsto un nuovo decorso dei termini per presentare osservazioni. In sede di controdeduzioni alle osservazioni depositate dai citati Comitati verrà dato evidenza di quanto sopra.

E-distribuzione (gruppo Enel) comunica di essere già in contatto con i progettisti di Architecna per valutare insieme la risoluzione delle interferenze. Saranno fatti incontri tecnici specifici in maniera tale da poter fornire il proprio nulla osta definitivo di competenza entro la prossima seduta di conferenza.

Hera servizi ambientali: comunica che la risoluzione delle interferenze verrà formalizzata in termini di prescrizioni di adeguamento successivo del progetto definitivo.

Settore Ambiente e Verde: in ordine alle interferenze con i cassonetti di raccolta RSU il lavoro di verifica puntuale è in corso, entro la prossima seduta saranno risolte o comunque individuate come prescrizioni per l'adeguamento della successiva fase progettuale.

ARPAE: a seguito degli incontri già programmati tra progettisti ed E-distribuzione (gruppo Enel) chiede che vengano forniti ad ARPAE i relativi materiali, al fine di poter rendere il proprio parere. In relazione al tema dei campi elettromagnetici sono necessari elementi conoscitivi per i quali si chiede un incontro specifico prima della prossima seduta di CdS. In relazione alle SSE ed alla cabina di trasformazione chiede elementi integrativi di chiarimento in ordine alle simulazioni effettuate.

Progettisti Studio Mattioli: fornisce gli elementi di chiarimento richiesti in ordine alle simulazioni effettuate, specificando che i dati saranno comunque verificati in fase conclusiva di approvazione del progetto definitivo.

Comando Militare Esercito Emilia Romagna: precisa che il proprio ruolo è quello di raccogliere i pareri dei diversi Comandi interessati dal progetto, e successivamente emettere il nulla-osta unico a livello di Comando Interforze.

6° Reparto Infrastrutture: conferma quanto indicato al punto precedente dal Comando Militare Esercito Emilia Romagna. Precisa che il progetto interferisce, a livello di fermata, con il complesso demaniale "La Colombaia" sito in Via E.Ponente ove sono presenti 13 alloggi di servizio, rendendo difficile l'uscita di pedoni e automezzi. Chiede che possa essere verificata insieme nei prossimi giorni una soluzione progettuale di dettaglio per risolvere l'interferenza e fornire quindi un parere favorevole.

Il RUP precisa che l'unica porzione interferita dal progetto è il marciapiede esterno già pubblico (seppure non di proprietà comunale), che verrebbe esclusivamente

riqualificato ma rimarrebbe tale a livello funzionale. Sia gli accessi pedonali che il passo carrabile non verranno interferiti, e rimarranno quindi accessibili. Conferma la disponibilità, insieme ai progettisti, a illustrare puntualmente ogni dettaglio in sede separata nei prossimi giorni al 6° Reparto.

Progettisti Architecna: con riferimento all'oleodotto militare specifica che non è interferito. Appena avranno le specifiche forniranno riscontro puntuale al Comando in modo da garantire le dovute protezioni all'impianto.

SRM: nella giornata odierna trasmetterà il parere formale, in quanto Agenzia della Mobilità istituita ai sensi della L.R. 30/98, proprietaria delle reti TPL, titolare della verifica dei percorsi e fermate, stazione appaltante per le gare di gestione dei servizi. Il proprio parere riguarda pertanto tutti questi aspetti, sia con riguardo al progetto oggetto di Conferenza che con la rete complessiva del TPL.

WINDTRE: fornisce in chat il proprio parere di seguito riportato. Hanno contattato i progettisti e verificato congiuntamente la progettazione segnalando la presenza di 4 attraversamenti windtre alla sede tranviaria che dovranno essere considerati nella successiva emissione del progetto aggiornato.

Retelit e BT (ex Albacom): sono già in contatto con Architecna per definire tutte le interferenze delle rispettive reti in fibra ottica. Definiranno nei prossimi giorni con maggiore precisione le soluzioni da adottare ed il conseguente aggiornamento progettuale.

Terna: si concorda con quanto previsto con documento P.G.542395 in risposta alle prescrizioni fornite, ovvero con la necessità di prevedere preliminarmente alla fase esecutiva un protocollo nel PSC al quale attenersi per tutte le interferenze con elettrodotti in cavo, nonché per i relativi scavi in prossimità, da realizzarsi in presenza di sorveglianza Terna. Relativamente all'interferenza con la linea aerea a 132 kV n. 028, su via L. Pirandello, si rinnova il riferimento a quanto previsto dal D.M. 449 del 21/03/88, che all' Art. 2.1.06 f) prevede una distanza di metri 4,98 dai sostegni di altre linee elettriche o di telecomunicazioni. L'ottimizzazione della posizione dei pali n. 871 e 872 va certamente a garantire il rispetto di tale normativa, tuttavia si precisa che, in considerazione della freccia nell'intersezione con via Pirandello, nonché del conseguente sbandamento dei conduttori dai quali vanno assicurate le distanze suddette, tali sostegni dovranno essere collocati a non meno di m. 13,5 dall'asse della linea di competenza. Per quanto concerne poi l'interferenza con la linea aerea a 132 kV n. 027, si provvederà quanto prima a fornire preventivo per la realizzazione di due amari in sospensione, così da innalzare il franco su via Casini di almeno due metri.

Gruppo Hera e InRete Distribuzione Energia: è stato emesso il parere favorevole condizionato Prot. n. 12801-4690 del 08/02/2021 con prescrizioni. Si segnalano in particolare due temi:

1- ACQUE METEO IN FOGNATURA MISTA (TAV. B381-D-A00-IDR-IPA-PP-02-A) -area deposito Borgo Panigale: lo scarico delle acque meteoriche non laminate di linea previsto in fognatura mista (tra pozzetto 108 a pozzetto 122) non è sostenibile per la fognatura di via Marco Emilio Lepido. Se tecnicamente fattibile, si richiede di recapitare le acque al sistema di smaltimento del deposito, di cui è previsto il recapito finale in corpo idrico. Se non dovesse risultare fattibile, prevedere lo scarico in fognatura mista previa idonea laminazione.

2- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SOTTOPASSO VIALE DE GASPERI: nella seduta di CdS del 21/1/21 Hera ha chiesto la conferma sulla necessità o meno di prevedere il

trattamento di prima pioggia per le acque meteoriche del sottopasso. Visto che anche ARPAE ha confermato in conferenza che non è necessario, si richiede di non prevedere il trattamento di prima pioggia.

Arpae: nella resa del proprio parere verranno inserite una serie di prescrizioni di cui tenere conto in sede di progettazione esecutiva e successiva cantierizzazione, per le quali si rende disponibile ad un confronto, anche al fine della successiva fase di verifica di ottemperanza.

Progettisti Systra: fornisce una serie di chiarimenti tecnici alle osservazioni di Hera/InRete e Arpae, evidenziando che in fase di progettazione è stato rispettato quanto previsto dal Regolamento Edilizio comunale.

Settore Ambiente e Verde: con riferimento ai rilievi di Hera/InRete ed Arpae comunica che le integrazioni progettuali richieste sono state comunque fornite, e che alcuni aspetti saranno necessariamente da verificare nelle successive fasi procedurali, non ravvisando attualmente elementi ostativi all'approvazione del progetto. Verrà quindi fornito un parere favorevole con prescrizioni, chiedendo al RUP di poter verificare alcuni aspetti specifici d'intesa con i soggetti coinvolti, anche in termini di verifica di ottemperanza, in sede di progetto esecutivo. Arpae concorda con tale proposta. Il RUP concorda con tale proposta.

Arpae: propone comunque di fare un incontro puntuale con i progettisti, per affrontare in questa fase almeno le tematiche in ordine al tema delle acque e dei campi elettromagnetici. Il RUP concorda con tale proposta.

Soprintendenza: comunica che il parere di competenza verrà reso entro i termini. Per quanto attiene la parte relativa all'archeologia preventiva, già avviata con la redazione della Relazione di VIARC e i carotaggi già eseguiti, si anticipa la necessità di attivare da subito l'approfondimento di indagini nei punti in cui sono previsti gli scavi più profondi mediante sondaggi archeologici stratigrafici. Si precisa, poi, che dovrà essere previsto un controllo archeologico anche durante le attività di bonifica da ordigni bellici. Tali indagini dovranno essere necessariamente propedeutiche alla redazione del progetto esecutivo.

AUSL – sicurezza sul lavoro: vista la presenza sul tracciato di attività produttive chiede riscontro in relazione alle interferenze più rilevanti in fase di cantierizzazione, chiedendo un confronto di approfondimento con i progettisti anche in questa fase, per vedere insieme fin d'ora le fasi realizzative in base al cronoprogramma di cantiere.

Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: si richiamano i partecipanti alla CdS a fornire le proprie considerazioni in merito esclusivamente allo specifico livello di progettazione trattato ed ai propri ambiti di competenza.

Regione: precisa che la cantierizzazione non può essere verificata puntualmente in fase di progettazione definitiva; in termini più generali dovranno essere indicate nei pareri di rispettiva competenza le diverse prescrizioni, specificando anche la fase in cui dovranno essere verificate.

Grandi Stazioni Rail: indica che come già evidenziato nella pec Prot 668 del 22/1/2021 le uniche osservazioni riguardano l'interferenza con l'intervento di Legge Obiettivo previsto in corrispondenza di Piazza Medaglie d'oro, Via Pietramellara e

Via Matteotti. Le osservazioni riguardano l'interferenza, da verificare, in termini di opere propedeutiche di cantierizzazione e di sottoservizi.

AUSL – servizi di igiene pubblica: condivide la proposta di metodo del Settore Ambiente sul confronto in ordine ad alcuni temi specifici in fase di progettazione esecutiva. Anticipa alcuni contenuti del parere che verrà depositato: in ordine al pericolo di caduta dei passanti presso il Canale di Reno chiede che venga specificata nel progetto la soluzione adottata; in ordine alla richiesta di deroga urbanistica alla fascia di rispetto cimiteriale a Borgo Panigale si ritiene che il progetto non alteri in maniera negativa quanto già esistente e già oggetto di precedenti deroghe (verrà esplicitato nel parere); in ordine alla misura dei flussi di traffico chiede che possa essere associato l'indice di saturazione delle singole strade quale elemento importante per verifiche successive.

Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile: precisa che il proprio nullaosta idraulico (ai sensi del R.D. 523/1904) riguardo l'attraversamento superiore del Torrente Ravone in via Saffi può essere rilasciato solo sulla base del progetto esecutivo.

Settore Ambiente e Verde: chiede di convenire in appositi incontri, con gli enti competenti (ARPAE ed AUSL), al fine di poter addivenire ad un piano di monitoraggio più flessibile, nelle varie fasi sia realizzative che successivamente gestionali. AUSL e ARPAE concordano.

Città Metropolitana di Bologna: non rileva interventi/richieste da riportare in questa fase; rimane in attesa dei riscontri degli enti ambientali (compreso il riscontro VIPSA sull'ottemperanza allo screening) per attivare il supporto di ARPAE AACM (ex SAC) per il parere motivato sulla Valsat, necessario per l'istruttoria sulla variante e per la relativa formalizzazione con Atto del Sindaco Metropolitano.

#### LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguitone;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990 e della vigente normativa in materia;

#### DECIDE

Di confermare con il presente verbale la data della quarta seduta, già individuata in precedenza, per il giorno **18 febbraio 2021 alle ore 10,00**.

Link alla riunione MEET: [meet.google.com/kqg-amcf-mif](https://meet.google.com/kqg-amcf-mif)

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza. Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti prima del termine, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 13,50 circa.