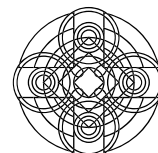




Comune di Bologna



Sostenibilità  
è Bologna

**Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio**

**Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture**

Piazza Liber Paradisus, 10

TORRE A – 8° piano

**CONFERENZA DI SERVIZI – 5° seduta  
PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA ROSSA  
(Cod.Int. 6189 - CUP F31F19000110001)**

**VERBALE**

In data **13 maggio 2021 alle ore 10,00** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

In base alle vigenti misure per il contenimento del contagio da COVID-19, la Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: [meet.google.com/zbq-nrai-uha](https://meet.google.com/zbq-nrai-uha)

La conferenza è presieduta dal Responsabile del Procedimento (RUP) Ing. Giancarlo Sgubbi, alla presenza del Dott. Alessio Gazzi con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per proseguire e concludere i lavori iniziati con le sedute del 17 dicembre 2020, 21 gennaio 2021, 11 febbraio 2021, 18 febbraio 2021, verbali in atti.

\*\*\*\*\*

Sono presenti:

- Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture: Cleto Carlini, Giancarlo Sgubbi, Alessio Gazzi, Agnese Fero, Virginia Borrello, Marco Pesare, Isabella Natella
- Città Metropolitana di Bologna: Paola Galloro
- AUSL: Fulvio Romagnoli (servizi di igiene pubblica)
- Aeronautica Militare: Stefani Massimiliano
- Consorzio Chiusa Casalecchio e del Canale di Reno: Roberto Minghè
- Consorzio Bonifica Renana: Roberto Cassanelli
- E-distribuzione (Gruppo ENEL): Cavicchioli Stefano
- Enel Sole: Giunchi Lorenzo
- Fastweb: Mario Garofalo
- Grandi Stazioni Rail: Pierpaolo D'Aco, Paola Pezza
- Autostrade per l'Italia: Carlo Gentile
- BT (ex Albacom): Damiano Deantoni
- Hera Servizi Ambientali: Enrico Cuomo
- Hera Servizio Fognatura Acquedotto e Gas: Graffiedi Francesco, Luccarini Marco

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara: Valentina Manzelli
- Terna Rete Italia: Tugnoli Fabrizio
- TIM: Luca Cacciari, Giovanni Caruso
- Wind Tre: Ferroni Andrea
- RFI: Lolli Emanuele, Minoli Chiara, Uccellatori Martina
- TPER: Fabio Monzali, Andrea Bacchetti, Paolo Magris, Giuseppe Ciaffardoni
- Settore Ambiente e Verde: Lara Dal Pozzo, Chiara Caranti
- Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio - UI Espropri: Carlotta Soavi
- Progettisti SYSTRA: Alessandro Piazza, Matteo Mariotti, Paola Del Bianco, Andrea Benvenuti
- Progettisti Architecna: Sebastiano Fulci, Angela Tortorella, Mauro Megli, Giovanni Colombo, Giuseppe Giunta
- Progettisti AEGIS: Elisa Brolli, Claudio Savoldi
- Progettisti Studio Mattioli: Matteo Mattioli, Michela Costa
- Società Rina Check: Alberto Carlascio

Il Dott. Alessio Gazzì, segretario verbalizzante, procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale che funge quindi anche da foglio presenze.

Il RUP informa la Conferenza dei Servizi in relazione a quanto segue:

- ai sensi degli articoli 10 e 11 del Regolamento sul Decentramento del Comune di Bologna è stato richiesto il parere ai Consigli dei Quartieri interessati al progetto, i quali si sono espressi in senso favorevole (Borgo Panigale-Reno P.G. 16228/2021 del 19/01/2021; Navile P.G. 16931/2021 del 21/01/2021; Porto-Saragozza P.G. 17262/2021 del 19/01/2021; San Donato-San Vitale P.G. 18243/2021 del 19/01/2021; Santo Stefano P.G. 18633/2021 del 20/01/2021);

- la Città Metropolitana di Bologna, in seguito alla richiesta di espressione del parere di competenza ex art.34 LR 20/2000 e contestuali valutazioni sul documento di VALSAT ex art.5 LR 20/2020, con atto del Vice Sindaco Metropolitano n. 81 del 31 marzo 2021, a cui è stato attribuito il P.G. 153374/2021 del 2/4/2021, acquisito agli atti, ha espresso il parere in merito alla coerenza con i Piani sovraordinati, il parere motivato sulla Valsat e il parere in materia sismica, dando espresso assenso alla conclusione del procedimento ed esprimendo contestualmente una valutazione ambientale positiva dell'opera in progetto, della variante allo strumento urbanistico, e della coerenza con la pianificazione territoriale sovraordinata PTCP, PUMS e PTM, condizionata al recepimento delle condizioni e prescrizioni ambientali indicate nella proposta di parere di ARPAE- Area Autorizzazioni e Concessioni – AACM;

- il Comune di Bologna, conseguentemente, con Delibera di Consiglio N. Proposta DC/PRO/2021/46, O.d.G. 157/2021, P.G. 191674/2021 ha approvato la localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico, ai fini e per gli effetti di cui all'art. 53 comma 5 della L.R. n. 24/2017 nell'ambito della quale è stata approvata la VALSAT e relativa Dichiarazione di sintesi che ha recepito il suddetto parere motivato della Città Metropolitana;

- in data 10/05/2021 è stata inviata a tutti i soggetti invitati alla Conferenza la Relazione conclusiva che dà conto dei contributi ricevuti dagli Enti/Società invitati alla Conferenza stessa indicando l'esito e, ove ritenuto opportuno, una breve sintesi

del contenuto oltre a, rispetto alle singole prescrizioni ricevute, la fase nella quale si dovrà adempiere:

- Progetto Definitivo: nell'ambito della revisione prodotta dai progettisti al termine della Conferenza di servizi ai fini dell'approvazione in Giunta Comunale del Progetto Definitivo.
- Progetto Esecutivo: nella fase di esecuzione della progettazione esecutiva. Gli Enti/Gestori verranno puntualmente interessati dalla revisione progettuale.
- Esecuzione: nella fase esecutiva dei lavori. Gli Enti/Gestori verranno puntualmente interessati.
- Esercizio: nella fase esercizio del servizio. Gli Enti/Gestori verranno puntualmente interessati.

Nella medesima Relazione inoltre è stato allegato il documento di Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute dai privati, già presentato in ottemperanza all'art.53 comma 9 della L.R. 24/2017 durante 4° seduta del 18/02/2021 e che costituisce allegato alla citata Delibera di Consiglio P.G. 191674/2021 di assenso alla localizzazione dell'opera; in aggiornamento rispetto a quanto riferito in detta seduta rispetto alle comunicazioni individuali inviate a tutti i proprietari interessati dall'opera, così come risultanti dai registri catastali, la Relazione, a cui si rimanda per una trattazione più esaustiva, illustra il processo dando conto di come si è adempiuto a tutte le garanzie partecipative richieste ai sensi del combinato disposto di cui agli artt 11 e 16 della Legge Regionale n. 37/2002.

Il RUP informa infine che:

- è stato inoltre acquisito in data 09/03/2021 il parere obbligatorio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 215 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, che a seguito delle modifiche intervenute ( L 55/2019 e DL76/2020 per la disciplina transitoria fino al 31/12/2021) deve essere rilasciato sul progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- è stato acquisito il provvedimento di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali indicate nella Determinazione Dirigenziale n.11413 del 06/07/2020, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, sottoscritto e rilasciato dal Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna in data 12 maggio 2021;
- è stata avviata l'attività di Verifica preventiva alla progettazione ex. art.26 del D.Lgs.50/2016 da parte dell'RTP RINA Check Srl – Italcertifer SpA, oggi presenti alla seduta.

Terminata l'illustrazione del RUP viene data la parola ai partecipanti per i vari interventi.

TPER: condivide il recepimento delle proprie osservazioni nel documento di controdeduzioni e chiede di partecipare costruttivamente nella verifica in sede esecutiva. Evidenzia inoltre la necessità che il quadro economico preveda gli oneri per l'adeguamento della rete ferroviaria nelle tratte di via S.Felice comprese tra via Marconi e via Saffi, tema già rappresentato anche dall'Agenzia della Mobilità SRM e che sarà affrontato dal Comune insieme alle due società.

Autostrade per l'Italia: chiede conferma che le osservazioni pervenute e le relative controdeduzioni non abbiano modificato il progetto sul quale la società si è espressa, e chiede conferma che i pareri rilasciati da ASPI siano tutti allegati agli

atti della Conferenza dei Servizi, unitamente ai due pareri rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Chiede inoltre riscontro sulle osservazioni di RFI.

Il RUP conferma quanto sopra, ed evidenzia che il progetto definitivo che verrà approvato recepirà quelle osservazioni in linea con il progetto pubblicato e già condiviso con Autostrade.

RFI: conferma indicando che nel proprio parere è stato precisato che le opere che ricadono nella fascia di rispetto ferroviaria saranno oggetto di autorizzazione in deroga, nell'ambito della quale verranno inserite le relative prescrizioni, che saranno individuate in sede di progettazione esecutiva.

Grandi Stazioni Rail: chiede conferma, in relazione alle prescrizioni rilasciate in ordine alla verifica sulle interferenze ed in ordine alla cantierizzazione, se verranno recepite in fase di progettazione esecutiva.

Il RUP conferma che attualmente non sono state rilevate interferenze, e che prima della gara di appalto integrato i progettisti elaboreranno il piano di cantierizzazione, che sarà oggetto di confronto e verifica in sede di progettazione esecutiva.

TIM: chiede conferma dell'avvenuto recepimento del parere rilasciato nella Relazione Conclusiva indicata dal RUP. Comunica inoltre che sono terminati i sopralluoghi e che a breve verrà inviato al Comune il preventivo per la risoluzione delle interferenze rilevate.

Il RUP conferma che il parere è stato inserito, così come tutti quelli pervenuti. In ogni caso l'ufficio procederà ad una verifica puntuale della Relazione Conclusiva, per tutti i pareri, prima dell'approvazione del progetto definitivo con il provvedimento conclusivo più oltre indicato.

Il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Cleto Carlini, in chiusura della presente seduta conclusiva, ringrazia tutti i partecipanti alle diverse sedute della Conferenza dei Servizi per il lavoro svolto.

#### LA CONFERENZA DI SERVIZI

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguitone;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990 e della vigente normativa in materia;

#### DECIDE

1. di dichiarare conclusi positivamente i lavori della Conferenza dei Servizi;
2. di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art.53 commi 9 e 10 della L.R. 24/2017 la determinazione motivata di conclusione della presente conferenza dei servizi sarà assunta dal Comune di Bologna con Delibera di Giunta, che approverà il progetto definitivo, comportando apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti prima del termine, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale.

Termine della seduta di Conferenza ore 11,30 circa.