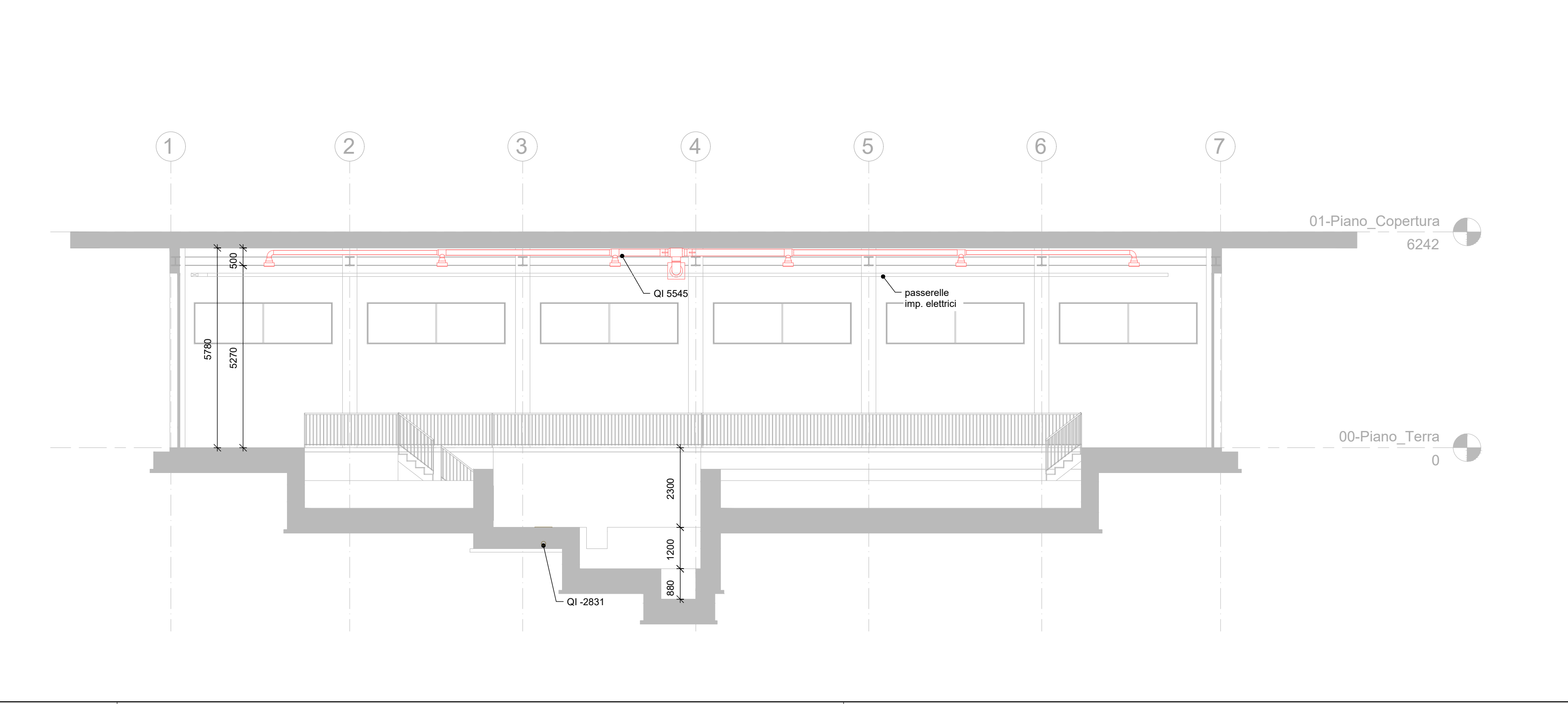
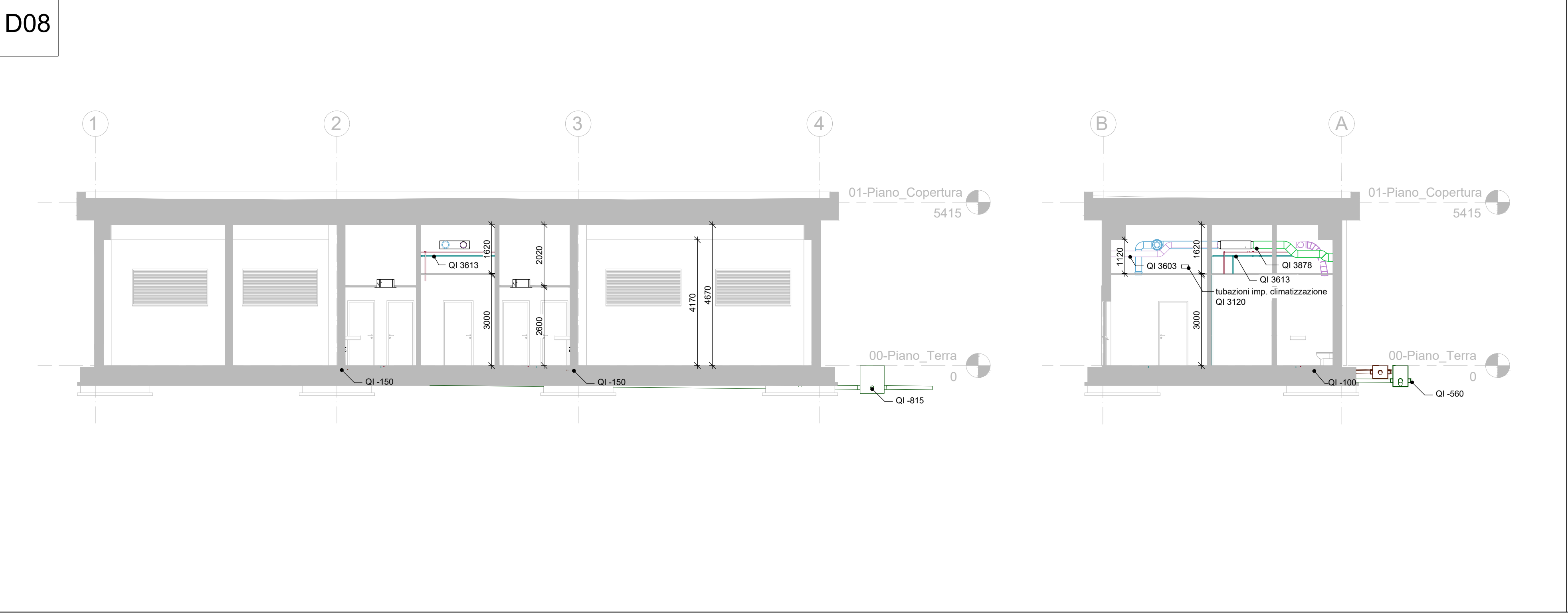
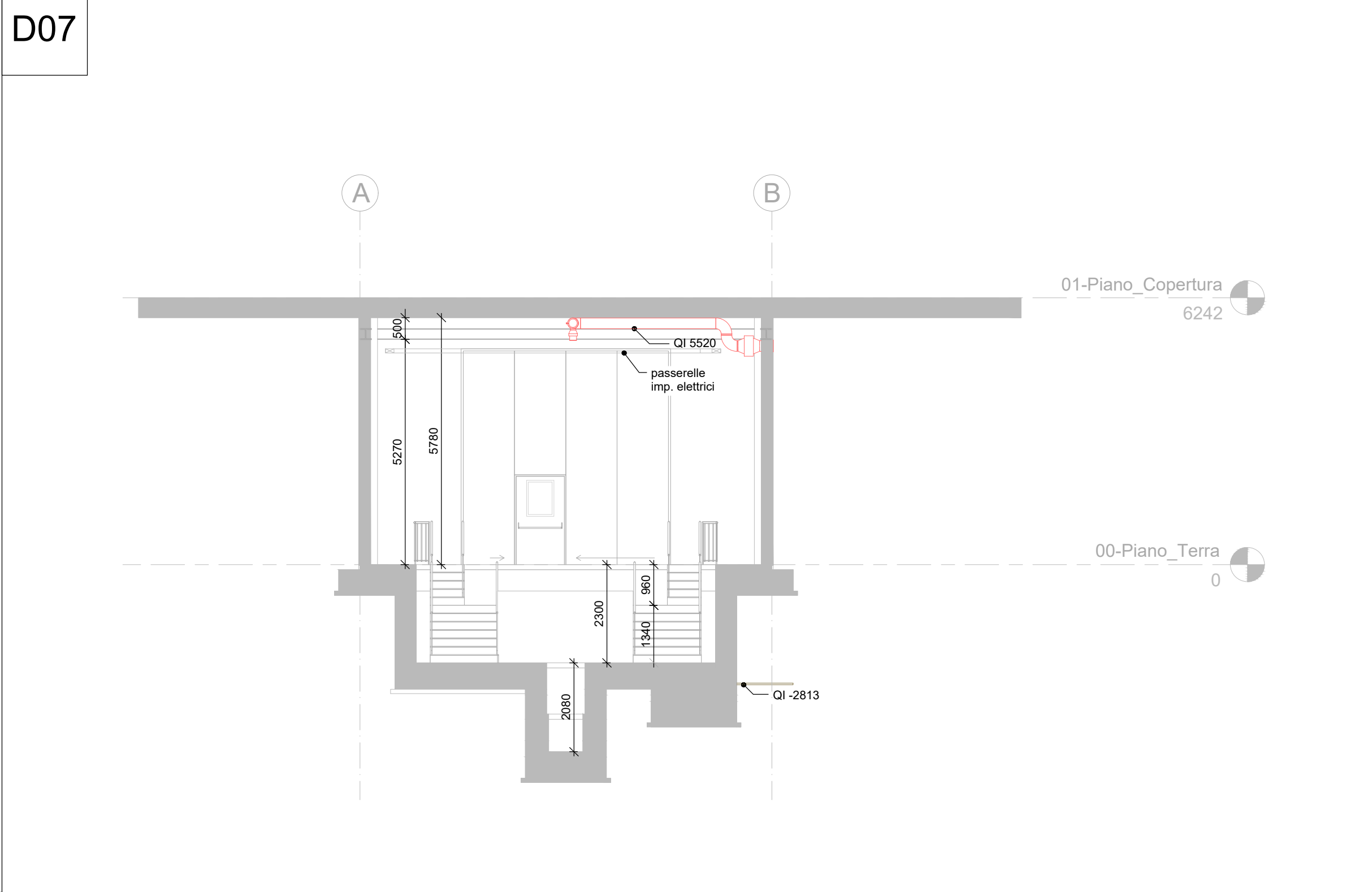
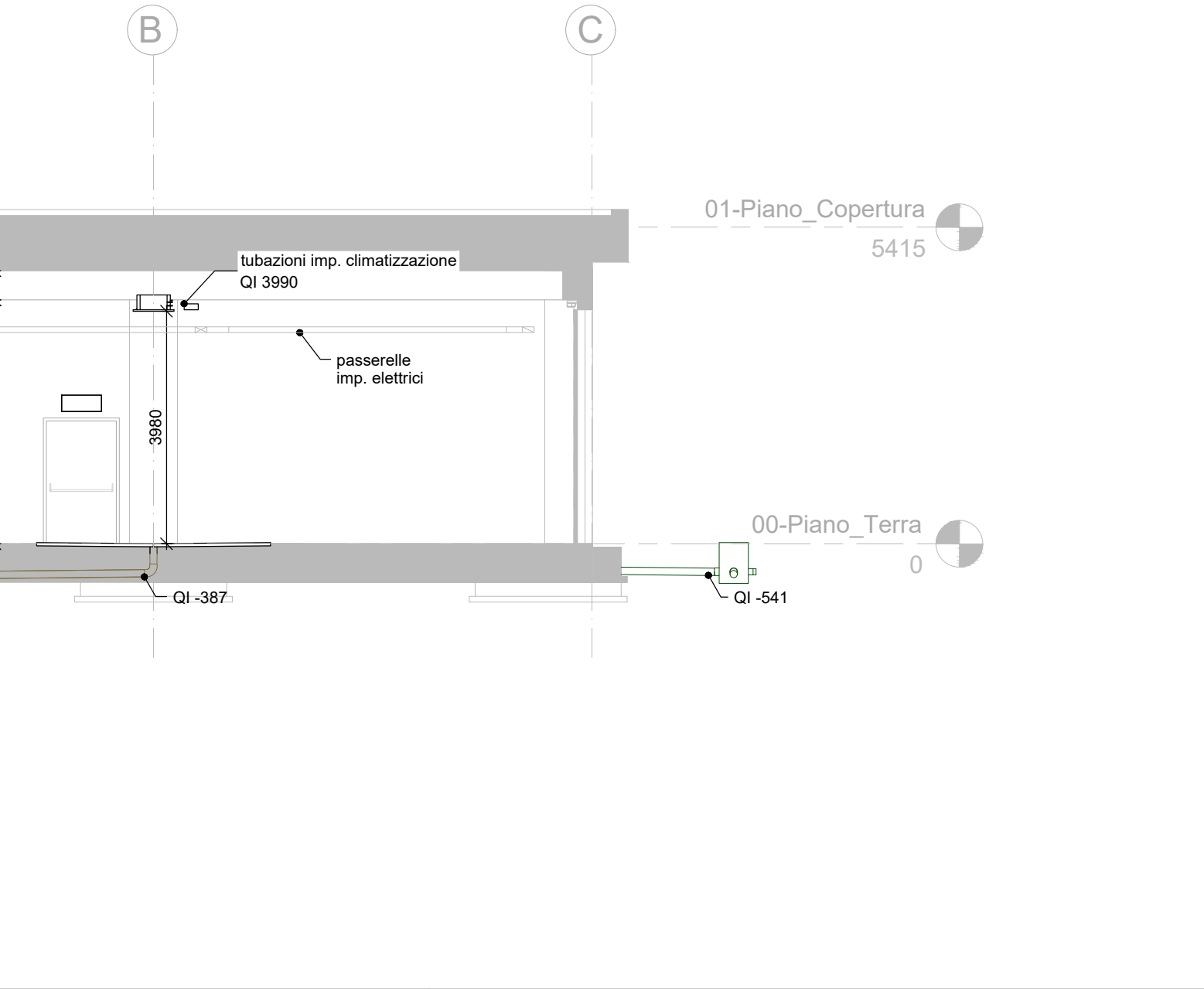
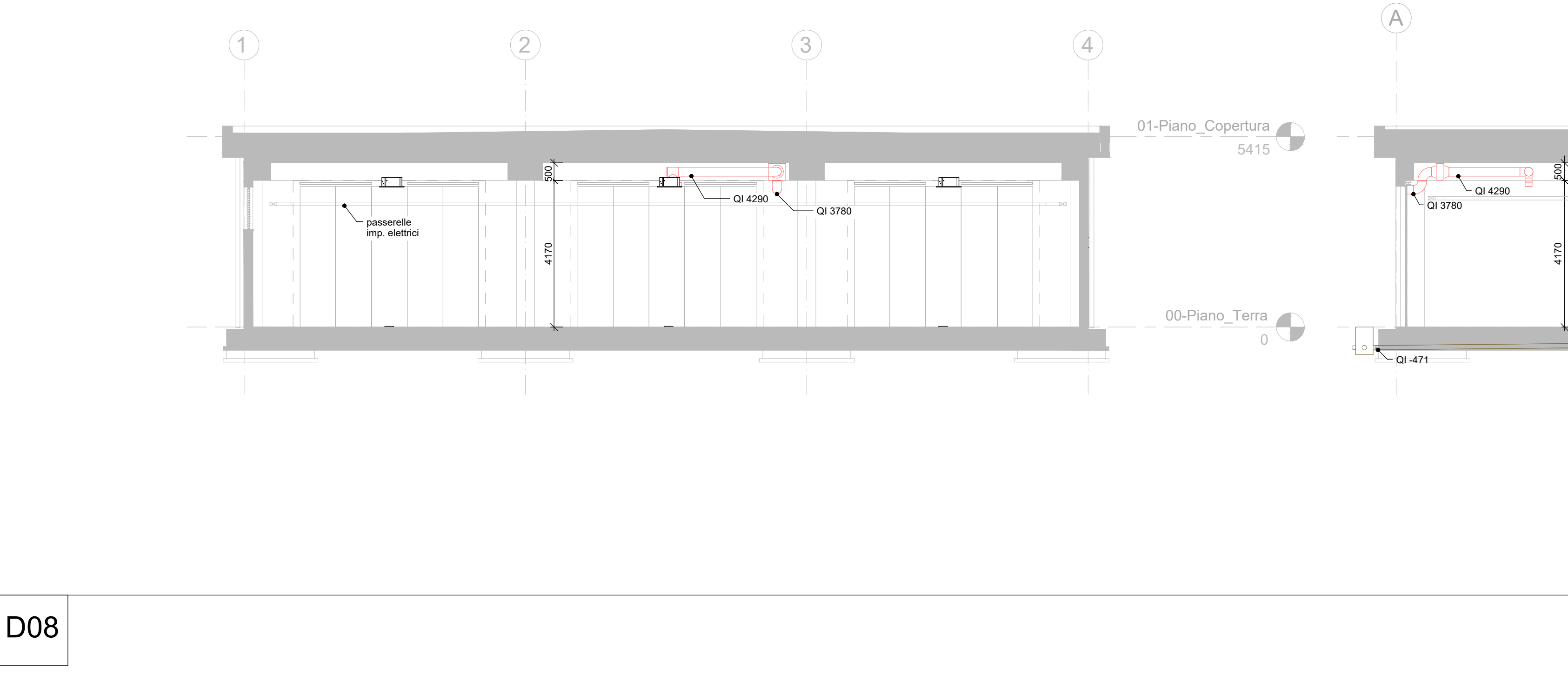
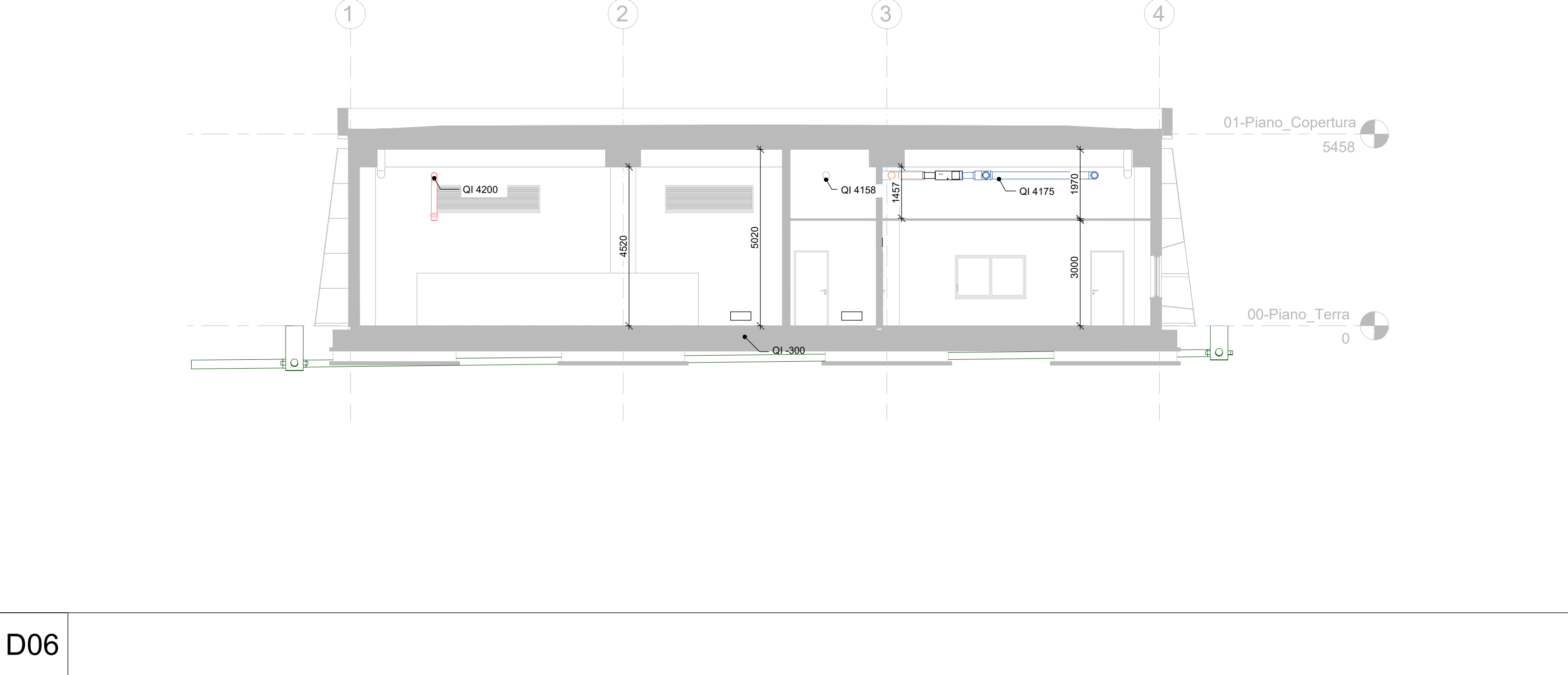
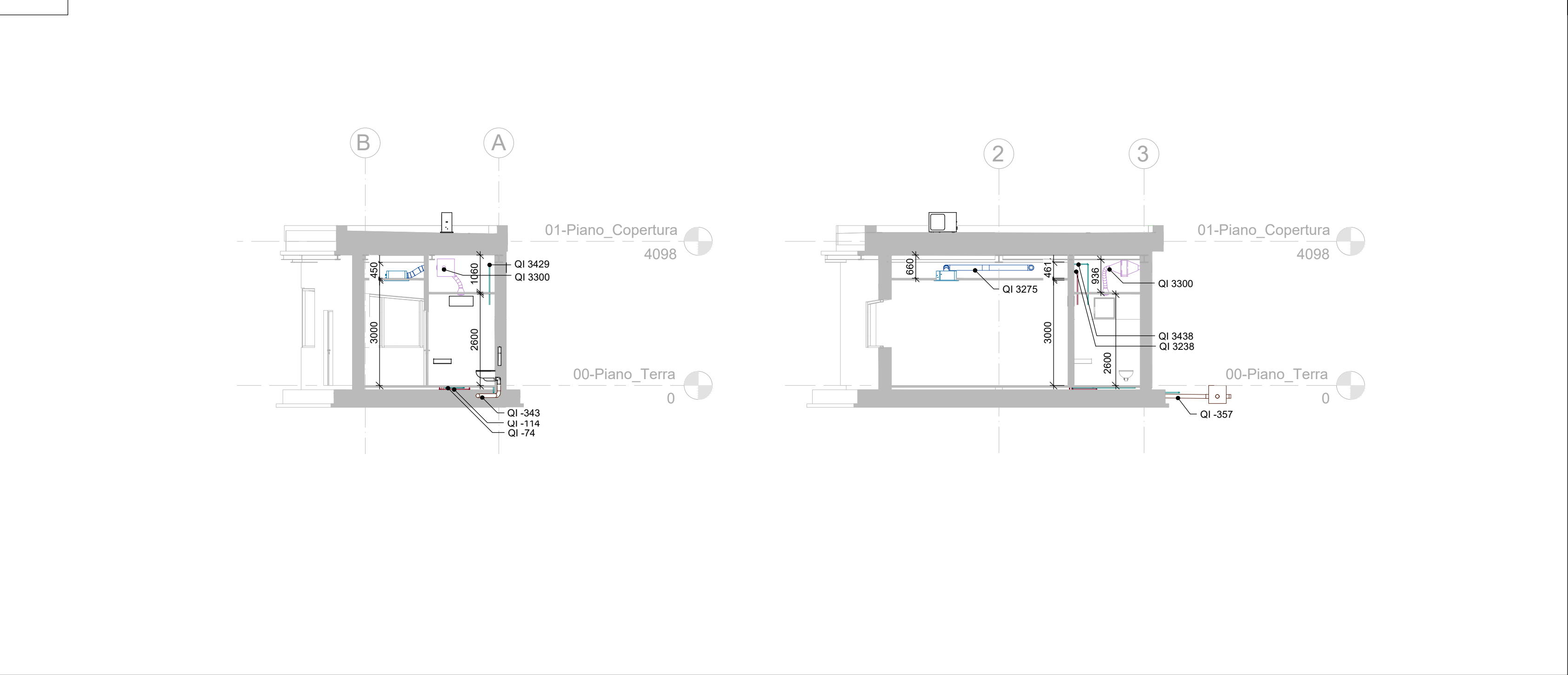
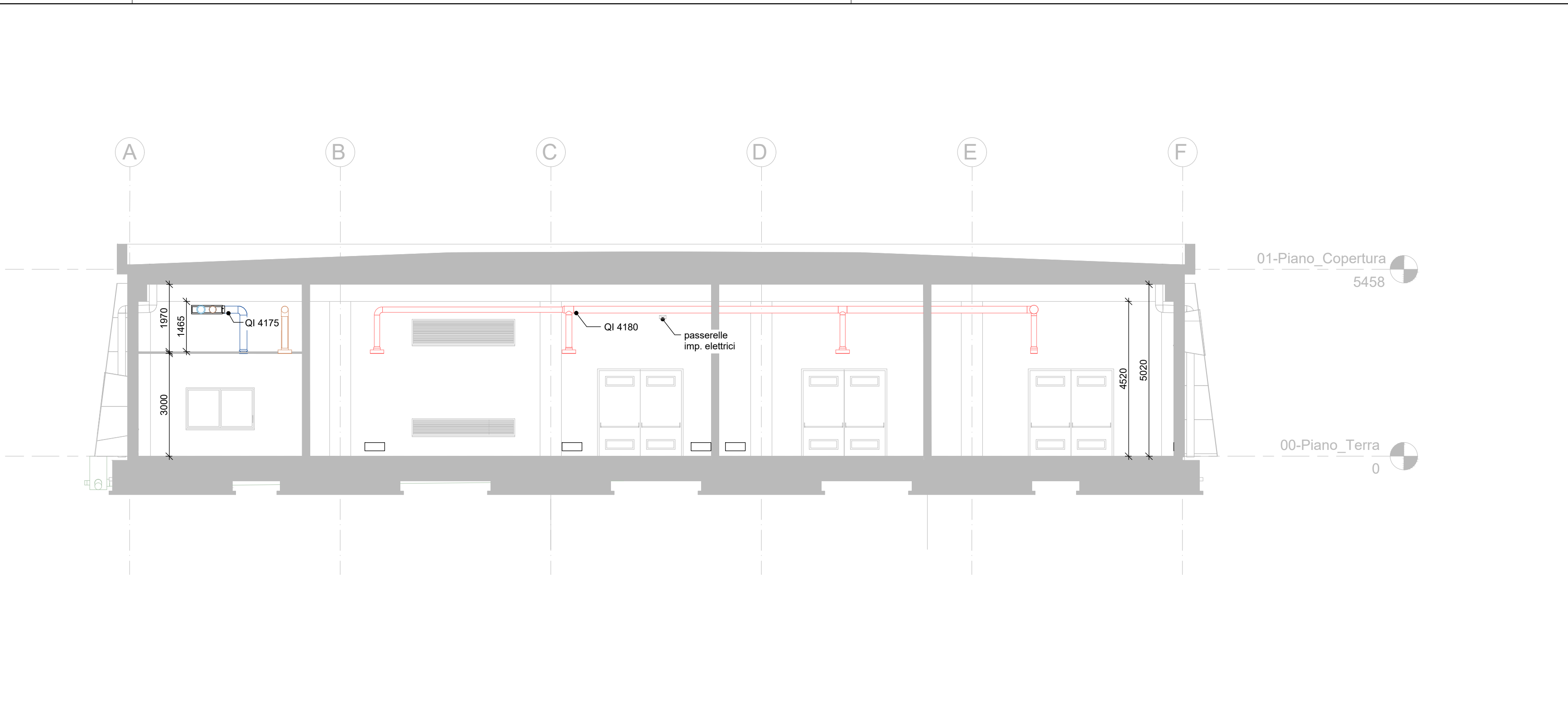

















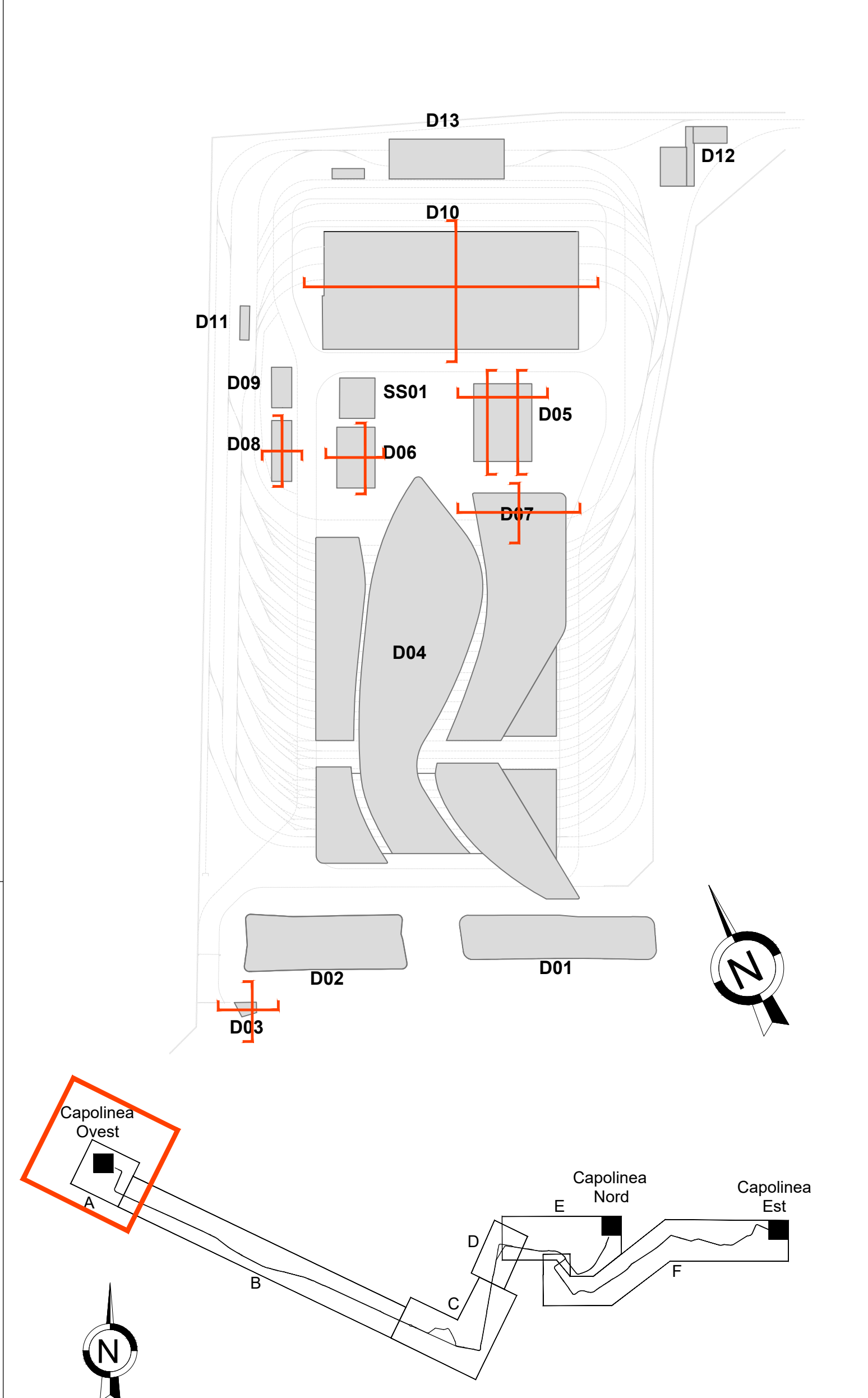
D03



	D05
--	-----



LEGENDA SIMBOLI E ABBREVIAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	TUBAZIONE ACQUA FREDDA SANITARIA E INTERCETTAZIONE
	TUBAZIONE ACQUA CALDA SANITARIA E INTERCETTAZIONE
	TUBAZIONE RICIRCOLO ACQUA CALDA SANITARIA E INTERCETTAZIONE
	TUBAZIONE ACQUA DUALE E INTERCETTAZIONE
	TUBAZIONE ACQUA DUALE (INNAFFIAMENTO)
	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE NERE
	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE METEORICHE
	TUBAZIONE DI SCARICO ACQUE INDUSTRIALI
	TUBAZIONE ARIA COMPRESSA IN ALLUMINIO
	CANALE MANDATA ARIA ESTERNA
	CANALE MANDATA ARIA PRIMARIA
	CANALE MANDATA ARIA MISCELATA
	CANALE RITORNO ARIA
	CANALE ESTRAZIONE BAGNI
	CANALE RICIRCOLO ARIA AMBIENTE



 Comune di Bologna	 Sostenibilità a Bologna	 PUMS Bologna METROPOLITANA																								
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> RTI Proprietà:     </div> <div style="text-align: center;">  PUMS <small>Progetto Urbanistico Metropolitano</small> </div> </div>																										
<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h2> <h2 style="margin: 0;">DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA</h2> <h3 style="margin: 0;">(LINEA ROSSA)</h3>																										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <small>Fondo per la Sviluppo delle Città</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 a favore operativo della CDS municipalizzate di Bologna Codice CUP: J7521001</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>Comune di Bologna</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>Città di Bologna in Bologna</small> </div> </div>																										
<h2 style="margin: 0;">DEPOSITO BORGO PANIGALE</h2> <h2 style="margin: 0;">IMPIANTI MECCANICI - ELABORATI GENERALI</h2> <p style="margin: 0;">Sezioni di coordinamento 2/4</p>																										
COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE A. DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLELIO CARLIN A. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO FIORINI A. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTATTO ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BAIALI GEOM. AGNESE FERIO ARCH. VERENA ROBELLO	GRUPPO DI PROGETTAZIONE RESPONSABILI E COORDINATORI ING. PASCALO MARCONI COORDINATORE TECNICO ING. ALESSANDRO PAZZI SEGNAL. TRANVIARIO ING. SANTI CARMINI ING. NICOLA INVERNIZZI (SEGNALIZ.) ING. SEBASTIANO FULIO DE SARNO GEOM. A. VESPA ING. NICOLA CANTARELLI SEGNAL. TRANVIARIO ING. STEFANO FORTI SEGNALIZAZIONE, ILLUMINAZIONE ING. ALBERTO TORRELLA MECCANICI ING. MARCO BRACCHI PROF. MATTEO MATIOTTI SOLARIZZAZIONE ARCH. SERGIO MOSCHETTI ARCHITETTURA DOTT. CRISTINA BRACCHI REDAZIONE GEOM. MIRKO CAGLIARI																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><small>PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</small></p> <p>ING. SANTI CARMINI</p> <p>ING. JEROME WALIS</p> <p>ING. ANDREA SPINOSA</p> <p>ING. ANDREA INVERNIZZI</p> <p>ING. PIETRO CARMINI</p> <p>ING. ALESSANDRO PAZZI</p> <p>ING. ANDREA RENVENTI</p> <p>ING. CRISTINA BRACCHI</p> <p>ING. CRISTO COLETTI</p> <p>ING. MARCO BRACCHI</p> <p>ING. MARCO DI PALMA</p> <p>SEGNALIZAZIONE</p> <p>ING. DOTT. SERIO PAVONE</p> <p>TRANSIZIONE ELETTRICA</p> <p>ING. GIANCARLO FIORINI</p> <p>ING. MATTEO MATIOTTI</p> <p>ING. GIANFRANCESCO FIANZANI</p> <p>ING. SORIO ROSENZANTZ</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>NUM. FILE</p> <p>B381-D-A01-D00-M00-ST-02-B</p> </div> </div>																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 10%;">COMMESSA</th> <th style="width: 10%;">FASE</th> <th style="width: 10%;">LOTTO</th> <th style="width: 10%;">WBS</th> <th style="width: 10%;">DISCIPLINA</th> <th style="width: 10%;">TIPO</th> <th style="width: 10%;">NUMERO</th> <th style="width: 10%;">REV</th> <th style="width: 10%;">SCALA</th> <th style="width: 40%;">NOTE FILE</th> </tr> <tr> <td>B381</td> <td>D</td> <td>A01</td> <td>D00</td> <td>M00</td> <td>S</td> <td>T02</td> <td>B</td> <td>1:100</td> <td>B381-D-A01-D00-M00-ST-02-B</td> </tr> </table>			COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV	SCALA	NOTE FILE	B381	D	A01	D00	M00	S	T02	B	1:100	B381-D-A01-D00-M00-ST-02-B				
COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV	SCALA	NOTE FILE																	
B381	D	A01	D00	M00	S	T02	B	1:100	B381-D-A01-D00-M00-ST-02-B																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">DATA</th> <th style="width: 45%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">REDATTO</th> <th style="width: 10%;">VERIFICATO</th> <th style="width: 10%;">APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Giugno 2021</td> <td>Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD</td> <td>SAGONE</td> <td>MARIOTTI</td> <td>S. CAMINATI</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Luglio 2021</td> <td>Aggiornamento a seguito validazione</td> <td>SAGONE</td> <td>MARIOTTI</td> <td>S. CAMINATI</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD	SAGONE	MARIOTTI	S. CAMINATI	C	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito validazione	SAGONE	MARIOTTI	S. CAMINATI	D					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																					
A	Giugno 2021	Nuova emissione a seguito chiusura CDS e validazione PD	SAGONE	MARIOTTI	S. CAMINATI																					
C	Luglio 2021	Aggiornamento a seguito validazione	SAGONE	MARIOTTI	S. CAMINATI																					
D																										