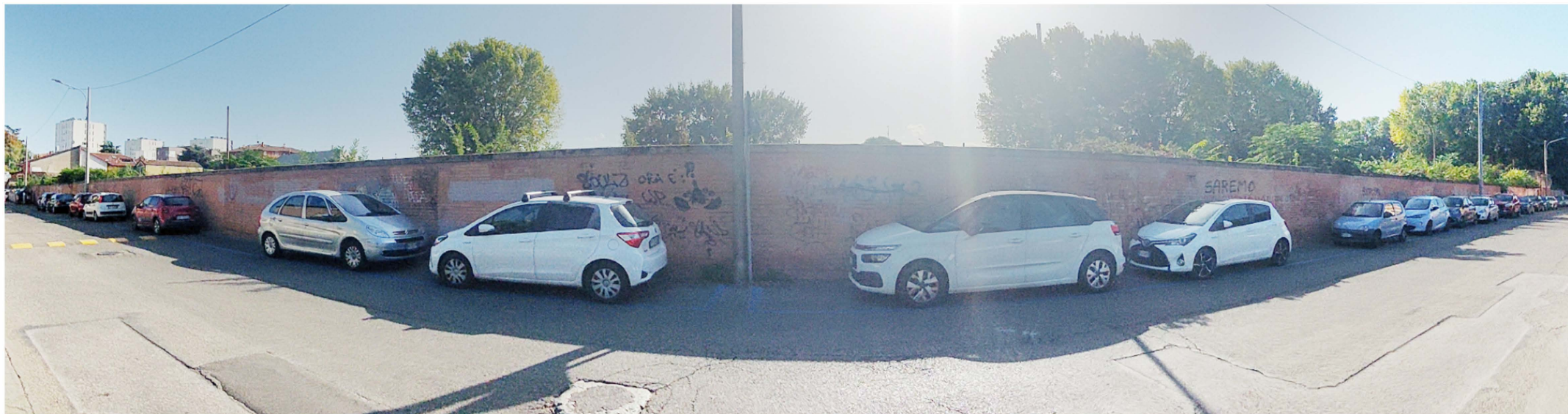


Parcheggio Bassanelli

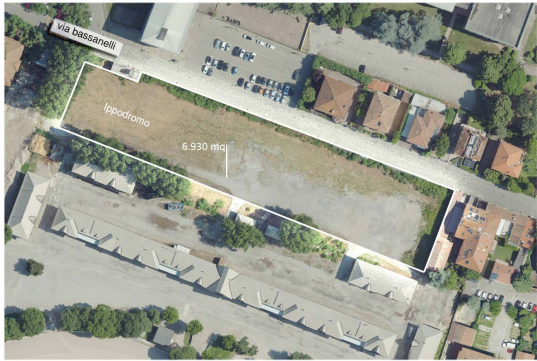
progetto di riqualificazione urbana

Parcheggio pubblico a raso su via Bassanelli





inquadramento



area di progetto - stato di fatto



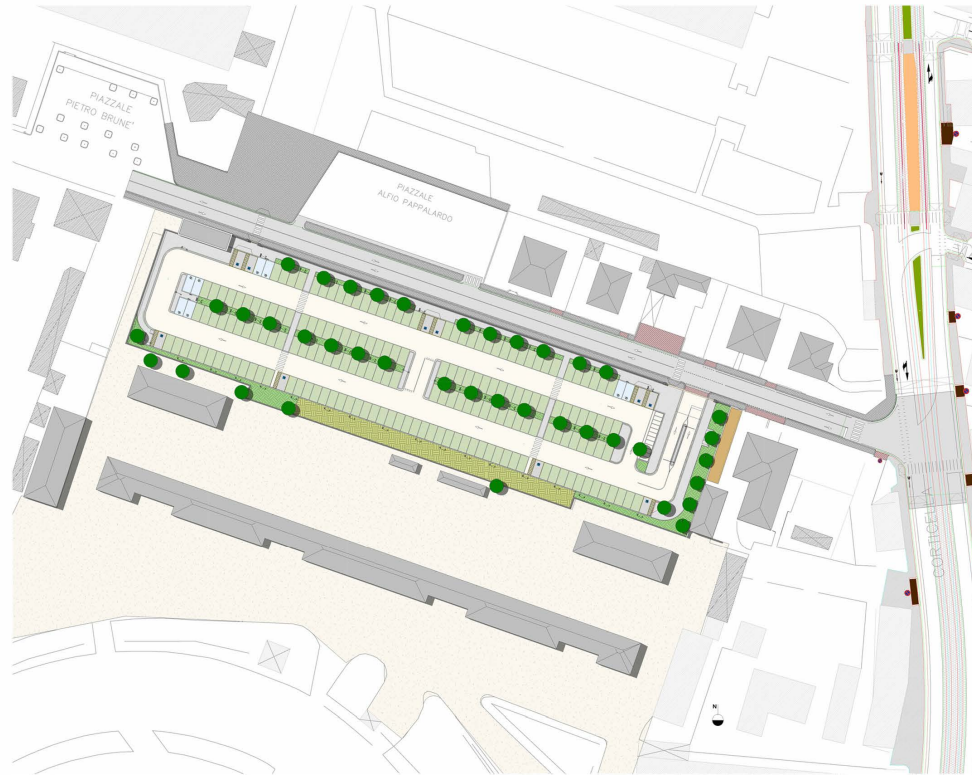
area di progetto - progetto

Schemi di progetto

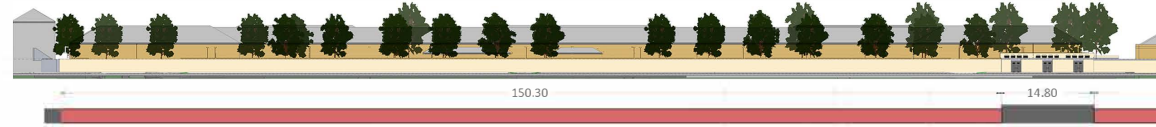
PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"



sezione A
Stato di fatto
fronte su via Bassanelli

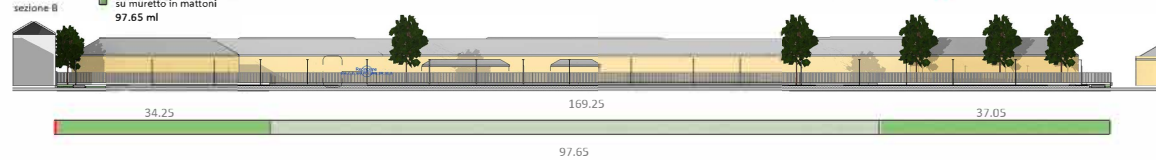


■ muratura originaria
[150.45+17.80]
168.25 ml

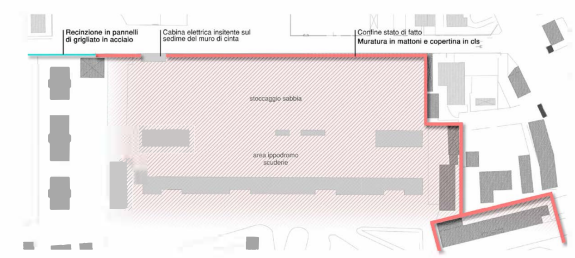


■ demolizione muratura
[15.85+4.20]= 20.05 ml

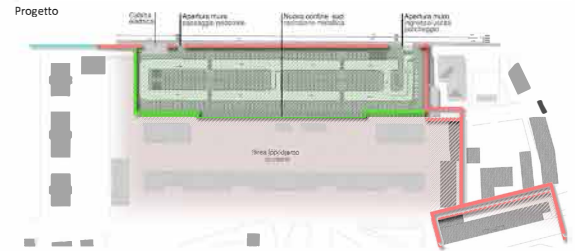
■ muratura originaria mantenuta
[4.40+12]



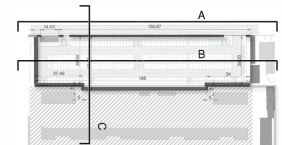
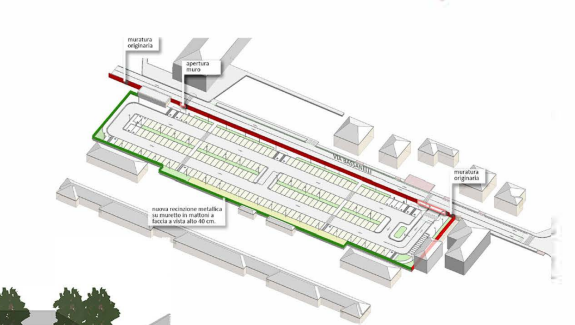
sezione B
■ nuova recinzione metallica
su muretto in mattoni
97.65 ml



Stato di fatto



Progetto



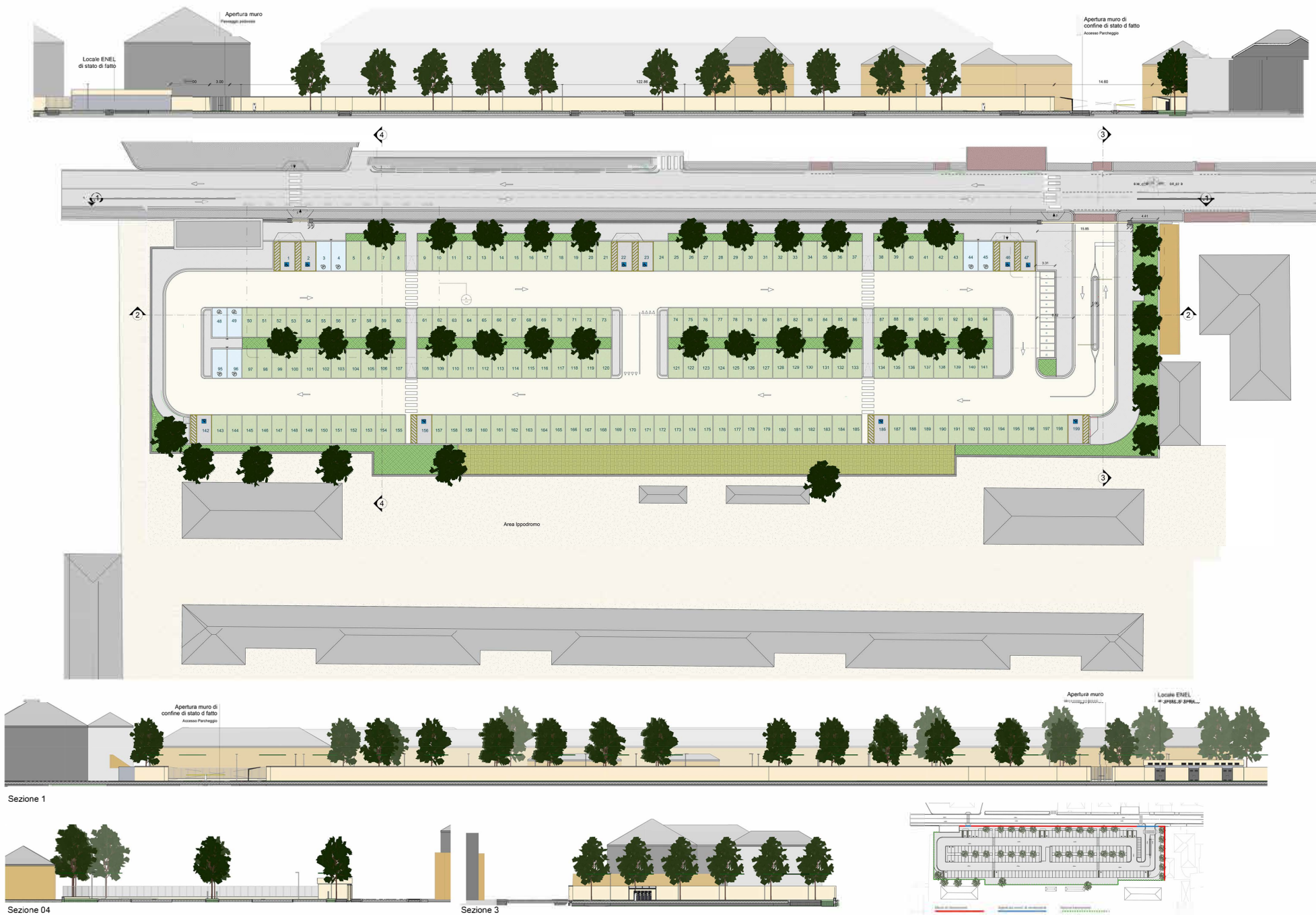
sezione C



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio Bassanelli



Planimetria e sezioni di progetto



Planimetria di progetto

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
Italia domani
COMUNE DI BOLOGNA
PUMS
PUNTO UNITARIO MANIPOLAZIONE URBANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA **SOTECNI**
systra-urban **architecna**
AEGIS
CENTRO DI RIFERIMENTO
STUDIO MATTIOLI
INGEGNERIA ARCHITETTICA
INGEGNERIA ARCHITETTICA

INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio Bassanelli



Vista aerea da est del parcheggio

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio Bassanelli



Vista dell'accesso del parcheggio su via Bassanelli



Vista interna del parcheggio - rapporto visuale verso gli edifici dell'Ippodromo

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio Bassanelli



Vista interna del parcheggio - dettaglio del rapporto visuale verso gli edifici dell'Ippodromo

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO
Parcheggio Bassanelli