



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano
u.i. Gestione Urbanistica
piazza Liber Paradisus, 10
Torre A piano 9
urbanistica@pec.comune.bologna.it
gestioneurbanistica@comune.bologna.it



Sostenibilità
è Bologna

Arpae – Agenzia regionale ambiente energia
Emilia Romagna
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
Unità Autorizzazioni complesse ed energia
c.a. Antonella Pizziconi
Responsabile del Procedimento
aoobo@cert.arpa.emr.it

e p.c.

e-distribuzione S.p.A.
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Sviluppo Rete-Autorizzazioni
e Patrimonio Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 e ss. legge n. 241/1990 per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. per l'inserimento di una nuova cabina MARESCOTTI (724805) su linea MT 15 kV RUSSO in cavo interrato in via Villanova, in Comune di Bologna (Rif. AUT_3572/A_ZOBOFE_216).
Contributo tecnico.

Per quanto in oggetto, in riferimento all'avvio del procedimento da parte di ARPAE AACM Unità Autorizzazioni complesse ed energia - che con nota registrata con PG n. 563247/2021 del 15 dicembre 2021 ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 comma 2 della L. 241/90 e smi da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona, chiedendo al Comune di Bologna, oltre ai pareri, nulla osta e assensi (interessamento aree di competenza, viabilità comunale, parere urbanistico), l'acquisizione della delibera del Consiglio Comunale per le valutazioni in merito alla proposta di variante urbanistica, vista la richiesta del 14 febbraio 2022 registrata con PG n. 75353/2022, si trasmette il presente documento consistente in



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

u.i. Gestione Urbanistica

un contributo tecnico che si rende nell'ambito della Conferenza dei Servizi nelle more dell'espressione del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 3, co. 4 della Lr 10/93.

Nella formulazione del contributo è stata valutata la proposta di variante urbanistica presentata e verificata la compatibilità dell'intervento con la destinazione urbanistica, i vincoli e le tutele delle aree interessate dal tracciato proposto per cui si formulano le seguenti considerazioni e prescrizioni in quanto il progetto, comportante variante agli strumenti urbanistici per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e l'individuazione della relativa distanza di prima approssimazione, dovrà necessariamente recepire quanto di seguito indicato dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – ui Gestione Viabilità:

In considerazione del fatto che recentemente la strada è stata asfaltata con un ingente impegno economico da parte dell'Amministrazione, si propone la posa di elettrodotto interrato sfruttando tecnologia microtunneling, oppure limitando lo scavo a cielo aperto sul marciapiede, con ricostruzione dello stesso.

Solo qualora queste richieste siano accettate, da parte della U.I. Gestione Viabilità nulla osta alla realizzazione dell'intervento, fermo restando che in sede di eventuali lavori e conseguenti ripristini della sede stradale devono essere rispettate scrupolosamente le prescrizioni del Comune di Bologna contenute nel Regolamento Scavi.

In ogni caso il complesso di tutte le Dpa non dovrà interferire con aree per cui sia prevista la presenza di persone per più di quattro ore giornaliere.

Preso atto della nota PG n. 75345/2022 del 14 febbraio 2022 con cui è stato comunicato che alla conclusione del periodo di deposito non sono pervenute osservazioni si informa che è imminente l'avvio dell'iter consiliare per l'espressione del parere del Consiglio comunale in merito alla localizzazione dell'infrastruttura ed il relativo adeguamento della Tavola dei vincoli (serie Elettromagnetismo) che si provvederà a trasmettere con successiva nota ai fini della conclusione del Procedimento.

Il Responsabile
per. ind. Claudio Bolzon
(documento datato e sottoscritto digitalmente)