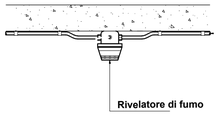
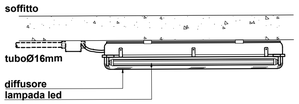
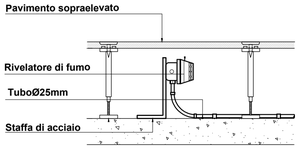
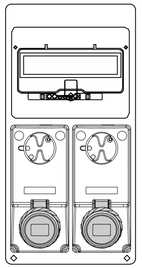


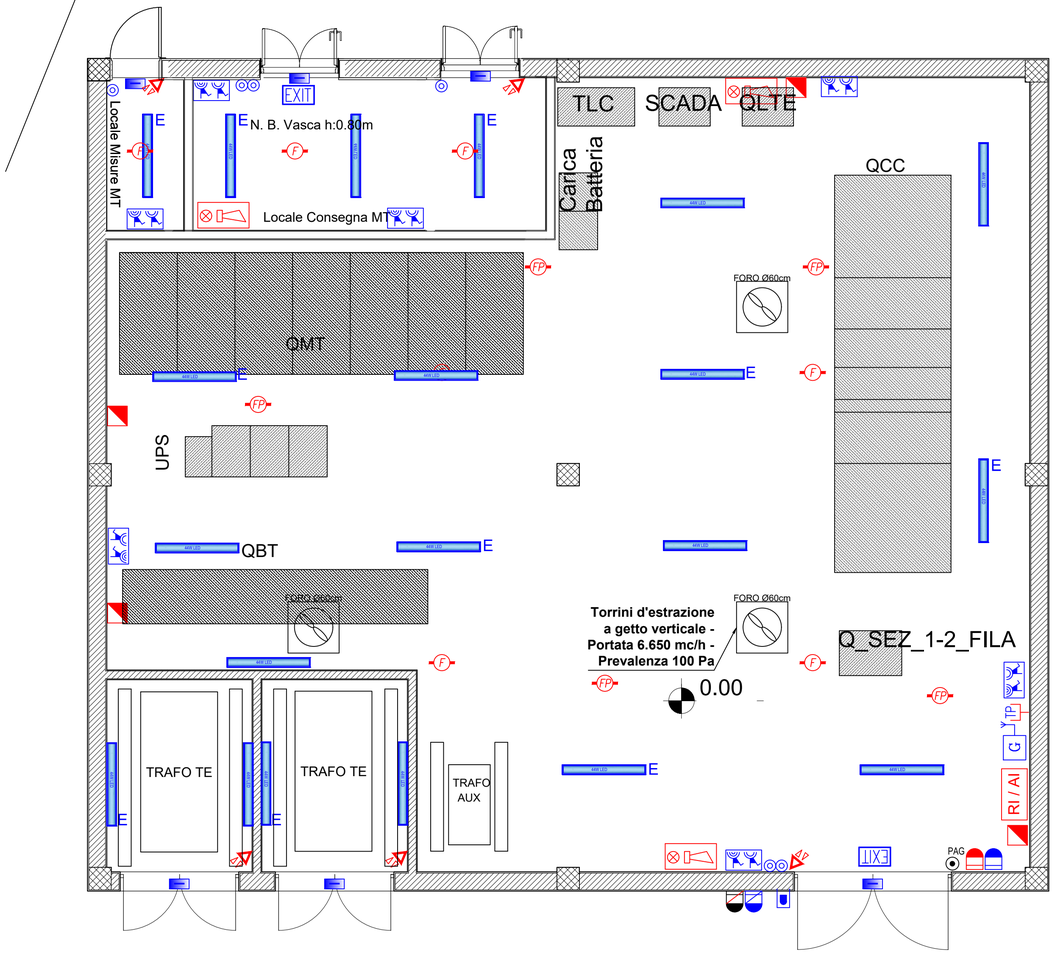






LEGENDA SIMBOLI

- Punto di comando luci a rele'
- Quadretto prese interbloccate costituito da: n. 1 presa 3P+N+T 32A 400V e n. 1 presa 2P+N+T 16A 230V
- EXIT — Apparecchio illuminante autonomo di emergenza
- E — Modulo di emergenza
- Apparecchio illuminante IP65 corpo in acciaio schermo in policarbonato Led44W
- RI / AI — Centri allarme autoprotette autoalimentate, tipo digitale (Antintr.-Antincendio)
- Contatto magnetico in corpo metallico per allarme aperture porte
- F — Rilevatore di fumi
- FP — Rilevatore di fumo sottopavimento
- TP — Presa telefonica
- Ripetitore ottico di fumo
- Sirena bianca da esterno 12V ottica-acustica autopr. ed autoalim. allarme antintr.
- Sirena rossa da esterno 12V acustica autoalimentata allarme antiincendio
- Sirena bianca da interno 12V ottica-acustica autopr. ed autoalim. allarme antintr.
- Sirena rossa da interno 12V acustica allarme antiincendio
- Rivelatore volumetrico a doppia tenologia "LB 612" infrarosso-microonde
- Tastiera con display led alfanumerico retroilluminata in cassetta stagna con portello a chiave con rimando allarme al DOTE
- G — Combinatore telefonico bi- standard (terrestre cellulare) su linea PSTN e/o rete GSM e/o SMS
- Pulsante di sgancio



Comune di Bologna — Sostenibilità è Bologna — PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti: SYSTRA — SOTECNI SYSTRA GROUP — architecna engineering — AEGIS CAVINELLI + PARTNERS — STUDIO MATTIOLI Architetti - Ingegneri - Tecnici — cooperative archeologia

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017 — Presidenza del Consiglio dei Ministri — CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

ALIMENTAZIONE ELETTRICA
SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE
SSE 07 - Impianti LFM interni, rilevazione incendi e antintrusione

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA — ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO — ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRANVIARIO — ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO — ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE — ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI — ING. STEFANO TORTELLA
SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI — ING. ALBERTO FORCHINO
AMBIENTE — PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA — ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA — DOTT. CRISTINA BIGAZZI
BIM MANAGER — GEOM. MIRKO CASAROLI
RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI — ING. JEREMIE WAJS
STUDI TRASPORTISTICI — ING. ANDREA SPINOSA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI — ING. PIETRO CAMINITI
IDRAULICA E IDROLOGIA — ING. ANDREA BENVENUTI
DEPOSITO — ING. GIORGIO COLETTI
ARMAMENTO — ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA — DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA — ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI — ING. MATTEO MARIOTTI
PIANI ECONOMICI E FINANZIARI — ING. BORIS ROWENCZYN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	E06	IAE	XXX	PP	02	B	1:50	B381-D-E06-IAE-XXX-PP-02-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nov. 2020	EMISSIONE	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
C					
D					