



LEGENDA SIMBOLI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AZIONAMENTO A MOTORE PER ORGANO DI COMANDO
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE (TAT / TO)

 <b>Comune di Bologna</b>	 <b>Sostenibilità è Bologna</b>	 <b>PUMS BOLOGNA METROPOLITANA</b>																														
<b>RTI Progettisti:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>SYSTRA</b> </div> <div style="text-align: center;">   <b>SOTECNI</b>  <small>SYSTRA GROUP</small> </div> <div style="text-align: center;">   <b>architectura</b>  <small>PROGETTI</small> </div> <div style="text-align: center;">   <b>AEGIS</b>  <small>CANONELLI + METNER</small> </div> <div style="text-align: center;">   <b>STUDIO MATTIOLI</b>  <small>Architects - Engineers - Designers</small> </div> <div style="text-align: center;">   <b>cooperativa architettonica</b> </div> </div>																																
<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)</h2>																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>FSC</b>  <small>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.72/2017</small> </div> <div style="text-align: center;">   <b>CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</b> </div> </div>																																
<h2 style="margin: 0;">ALIMENTAZIONE ELETTRICA SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE</h2> <p style="margin: 10px 0 0 0;">SSE 04 - Quadro in corrente continua - Schema unifilare di potenza e fronte quadro</p>																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</b></p> <p><u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u> ING. CLETO CARLINI</p> <p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u> ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p><u>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</u> ING. MIRKA RIVOLA</p> <p><u>SEGRETARIA TECNICA</u> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO ARCH. VIRGINIA BORRELO</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><u>RESPONSABILE DI COMMESSA</u> ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p><u>COORDINATORE TECNICO</u> ING. ALESSANDRO PIAZZA</p> <p><u>SISTEMA TRANVIARIO</u> ING. SANTI CAMINITI</p> <p><u>ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO</u> ARCH. SEBASTIANO FULCI DI SARNO</p> <p><u>OPERE A VERDE</u> ARCH. NICOLA CANTARELLI</p> <p><u>OPERE STRUTTURALI</u> ING. STEFANO TORTELLA</p> <p><u>SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI</u> ING. ALBERTO FORCHINO</p> <p><u>AMBIENTE</u> PROF. MATTEO MATTIOLI</p> <p><u>ACQUEDOTTI</u> ARCH. SERGIO MOSCHEO</p> <p><u>ARCHEOLOGIA</u> DOTT. CRISTINA BIGAZZI</p> <p><u>BIM MANAGER</u> GEOM. MIRKO CASAROLI</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><u>RESPONSABILITÀ PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</u> ING. SANTI CAMINITI</p> <p><u>IMPIANTI TECNOLOGICI</u> ING. JEROME WAJS</p> <p><u>STUDI TRASPORTISTICI</u> ING. ANDREA SPINOSA</p> <p><u>VIABILITÀ INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI</u> ING. PIETRO CAMINITI</p> <p><u>IDRAULICA E IDROLOGIA</u> ING. ANDREA BENVENUTI</p> <p><u>GEODINAMICA</u> ING. GIORGIO COLETTI</p> <p><u>ARMAMENTO</u> ING. MAURIZIO FALZEA</p> <p><u>GEODINAMICA E GEOTECNICA</u> DOTT. GEOL. ANTONIO PAGONE</p> <p><u>TRACCE ELETTRICHE</u> ING. DOMENICO D'APOLLONIO</p> <p><u>IMPIANTI MECCANICI</u> ING. MATTEO MARIOTTI</p> <p><u>PIANI ECONOMICI E FINANZIARI</u> ING. BORIS ROWENCYNYN</p> </div> </div>																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2">COMMESSA</th> <th>FASE</th> <th>LOTTO</th> <th>WBS</th> <th>DISCIPLINA</th> <th>TIPO</th> <th>NUMERO</th> <th>REV.</th> <th>SCALA</th> <th>NOME FILE</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>381</td> <td>D</td> <td>C01</td> <td>IAE</td> <td>XXX</td> <td>DG</td> <td>03</td> <td>B</td> <td></td> <td>B381-D-C01-IAE-XXX-DG-03-B</td> </tr> </table>			COMMESSA		FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE	B	381	D	C01	IAE	XXX	DG	03	B		B381-D-C01-IAE-XXX-DG-03-B								
COMMESSA		FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE																						
B	381	D	C01	IAE	XXX	DG	03	B		B381-D-C01-IAE-XXX-DG-03-B																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Nov. 2020</td> <td>EMISSIONE</td> <td>TORTORELLA</td> <td>D'APOLLONIO</td> <td>S. CAMINITI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Giugno 2021</td> <td>Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD</td> <td>TORTORELLA</td> <td>D'APOLLONIO</td> <td>S. CAMINITI</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	Nov. 2020	EMISSIONE	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI	B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI	C						D					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																											
A	Nov. 2020	EMISSIONE	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI																											
B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI																											
C																																
D																																