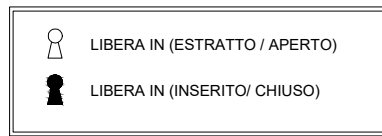


LEGENDA APPARECCHIATURE	
SIGLA	DESCRIZIONE
R1	SHUNT
<input checked="" type="checkbox"/>	TRASDUTTORE DI CORRENTE O DI TENSIONE IN F.O.
↓	TERRA DI STAZIONE

LEGENDA SIMBOLI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AZIONAMENTO A MOTORE PER ORGANO DI COMANDO
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE (TAT / TO)



 Comune di Bologna	 Sostenibilità è Bologna	 PUMS BOLOGNA METROPOLITANA																							
RTI Progettisti: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  SYSTRA </div> <div style="text-align: center;">  SOTECNI <small>SYSTRA GROUP s.p.a.</small> </div> <div style="text-align: center;">  architectena <small>ENGINEERING</small> </div> <div style="text-align: center;">  AEGIS <small>CANALI & MORENO</small> </div> <div style="text-align: center;">  STUDIO MATTIOLI <small>Architetture - Ingegnerie - Design</small> </div> <div style="text-align: center;">  cospirazione in architettura </div> </div>																									
<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h2> <h2 style="margin: 0;">DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA</h2> <h3 style="margin: 0;">(LINEA ROSSA)</h3>																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;">  <small>Fondo per la Sviluppo e la Coesione</small> </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <small>Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera GPE n.75/2017</small> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;">  <small>Repubblica della Repubblica Italiana</small> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;">  <small>CITÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</small> </div> </div>																									
<h1 style="margin: 0;">ALIMENTAZIONE ELETTRICA</h1> <h1 style="margin: 0;">SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE</h1> <p style="margin: 10px 0 0 0;">SSE 02 - Quadro in corrente continua - Schema unifilare di potenza e fronte quadro</p>																									
COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE <u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u> ING. CLETO CARLINI <u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u> ING. GIANCARLO SGUBBI <u>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</u> ING. MIRKA RIVOLA SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO ARCH. VIRGINIA BORRELLIO		GRUPPO DI PROGETTAZIONE RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI COORDINATORE TECNICO ING. ALESSANDRO PIAZZA SISTEMA TRANVIARIO ING. SANTI CAMINITI ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO ARCH. SEBASTIANO FULCI DI SARNO OPERE A VERDE ARCH. NICOLA CANTARELLI OPERE STRUTTURALI ING. STEFANO TORTELLA SEGNALEMENTO E TELECOMUNICAZIONI ING. ALBERTO FORCHINO AMBIENTE PROF. MATTEO MATTIOLI SICUREZZA ARCH. SERGIO MOSCHÉ ARCHEOLOGIA DOTT. CRISTINA BIGAZZI BIM MANAGER GEOM. MIRKO CASAROLI RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI IMPIANTI TECNOLOGICI ING. JEROME WAIS STUDI TRASPORTISTICI ING. ANDREA SPINOSA VIABILITÀ INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI ING. PIETRO CAMINITI IDRAULICA E IDROLOGIA ING. ANDREA BENVENUTI DEPOSITO ING. GIORGIO COLETTI ARMAMENTO ING. MAURIZIO FALZEA GEOLOGIA E GEOTECNICA DOTT. GEOL. ANTONIO PAGONE TRASORNE ELETTRICA ING. DOMENICO D'APOLLONIO IMPIANTI MECCANICI ING. MATTEO MARIOTTI PIANI ECONOMICI E FINANZIARI ING. BORIS ROVENCZYŃ																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2">COMMESSA</th> <th>FASE</th> <th>LOTTO</th> <th>WBS</th> <th>DISCIPLINA</th> <th>TIPO</th> <th>NUMERO</th> <th>REV.</th> <th>SCALA</th> <th>NOME FILE</th> </tr> <tr> <td>B</td><td>381</td><td>D</td><td>B05</td><td>IAE</td><td>XXX</td><td>DG</td><td>03</td><td>B</td><td></td><td>B381-D-B05-IAE-XXX-DG-03-B</td> </tr> </table>				COMMESSA		FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE	B	381	D	B05	IAE	XXX	DG	03	B		B381-D-B05-IAE-XXX-DG-03-B
COMMESSA		FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE															
B	381	D	B05	IAE	XXX	DG	03	B		B381-D-B05-IAE-XXX-DG-03-B															
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																	
A	Nov. 2020	EMISSIONE				TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI																	
B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD				TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI																	
C																									
D																									