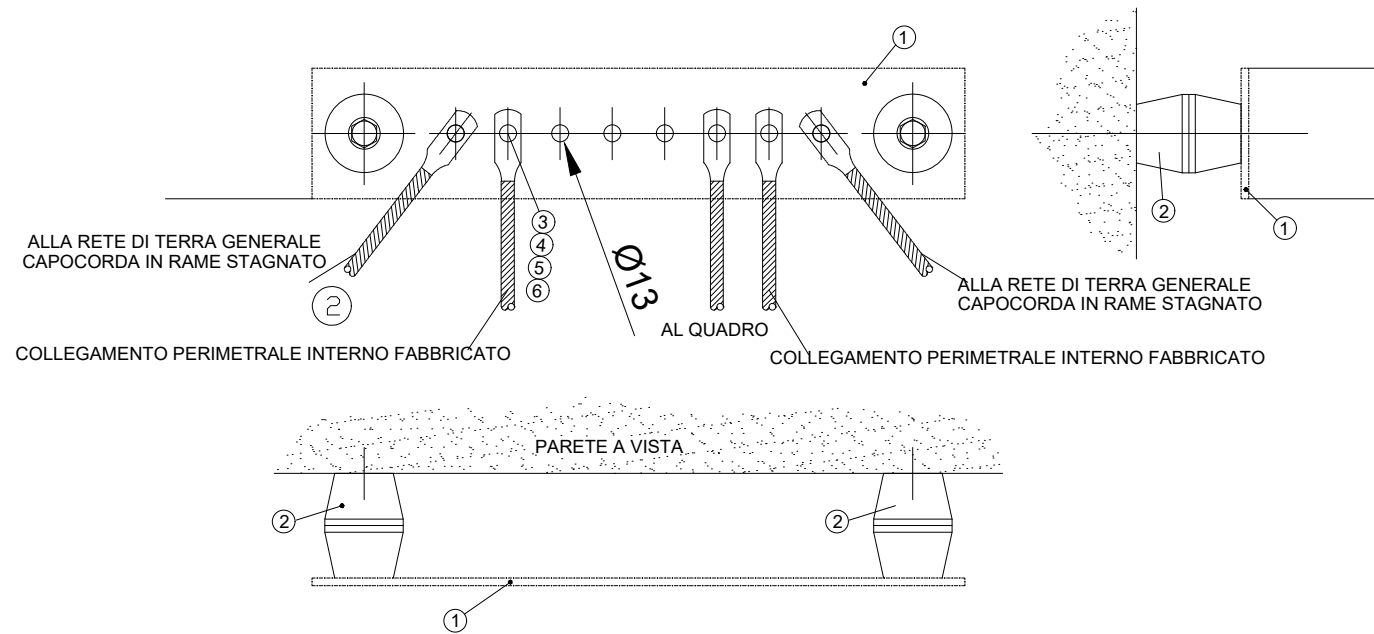


PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRA EQUIPOTENZIALE BTH
LUNGHEZZA BARRA VARIABILE IN FUNZIONE DEL
NUMERO DI COLLEGAMENTI



6	Capocorda (Ø vite M12)	Tipo CA 150 R-M 12 (CEMBRE)
5	Dado M12 UNI tipo 1 ISO 4032	Acc. cl.8 UNI EN 20898/2
4	Rosetta 13x24 UNI 6592	Acciaio R40 zincato
3	Vite M12x45 ISO 4017	Acc. cl.8 UNI EN 20898/1
2	Isolatore	
1	Piatto 100x6 UNI EU58 L = Variabile	Rame UNI EN 1982
POS	DENOMINAZIONE E SVILUPPO	MATERIALE O DISEGNO

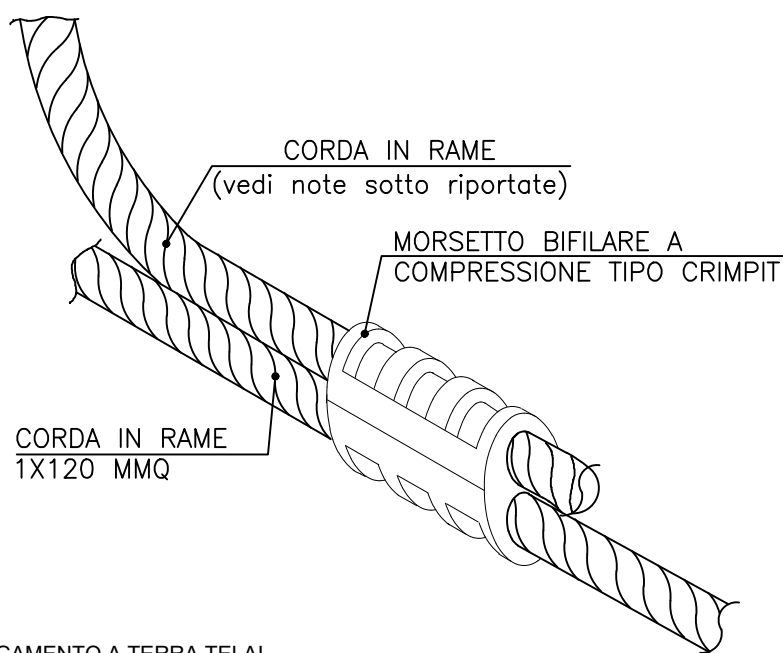
-COLLEGAMENTO A TERRA TELAI
TUTTI I TELAI DI SUPPORTO QUADRI E APPARECCHIATURE VANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V 1x50mmq IN DUE PUNTI PER CIASCUN TELAIO. SONO DA INTENDERE TELAIO UNICO ANCHE QUELLI IN PIU' PEZZI ASSEMBLATI IN SITO.

-COLLEGAMENTO A TERRA CANALINE METALLICHE
TUTTE LE CANALINE METALLICHE ANDRANNO MESSE A TERRA CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x35mmq ALL'INIZIO E FINE DI CIASCUNA TRATTA.

-COLLEGAMENTO A TERRA SOSTEGNO FALSO PAVIMENTO
L'INTERA STRUTTURA METALLICA DI SOSTEGNO AL FALSO PAVIMENTO SARA' COLLEGATA ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x35mmq IN 4 PUNTI DIAMETRALMENTE OPPOSTI.

-COLLEGAMENTO A TERRA BINARI SCORRIMENTO TRAFIO
I BINARI SCORRIMENTO TRASFORMATORI SARANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x50mmq IN DUE PUNTI.

-COLLEGAMENTO A TERRA BINARI SCORRIMENTO TRAFIO
I BINARI SCORRIMENTO TRASFORMATORI SARANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x50mmq IN DUE PUNTI.



-COLLEGAMENTO A TERRA TELAI
TUTTI I TELAI DI SUPPORTO QUADRI E APPARECCHIATURE VANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V 1x50mmq IN DUE PUNTI PER CIASCUN TELAIO. SONO DA INTENDERE TELAIO UNICO ANCHE QUELLI IN PIU' PEZZI ASSEMBLATI IN SITO.

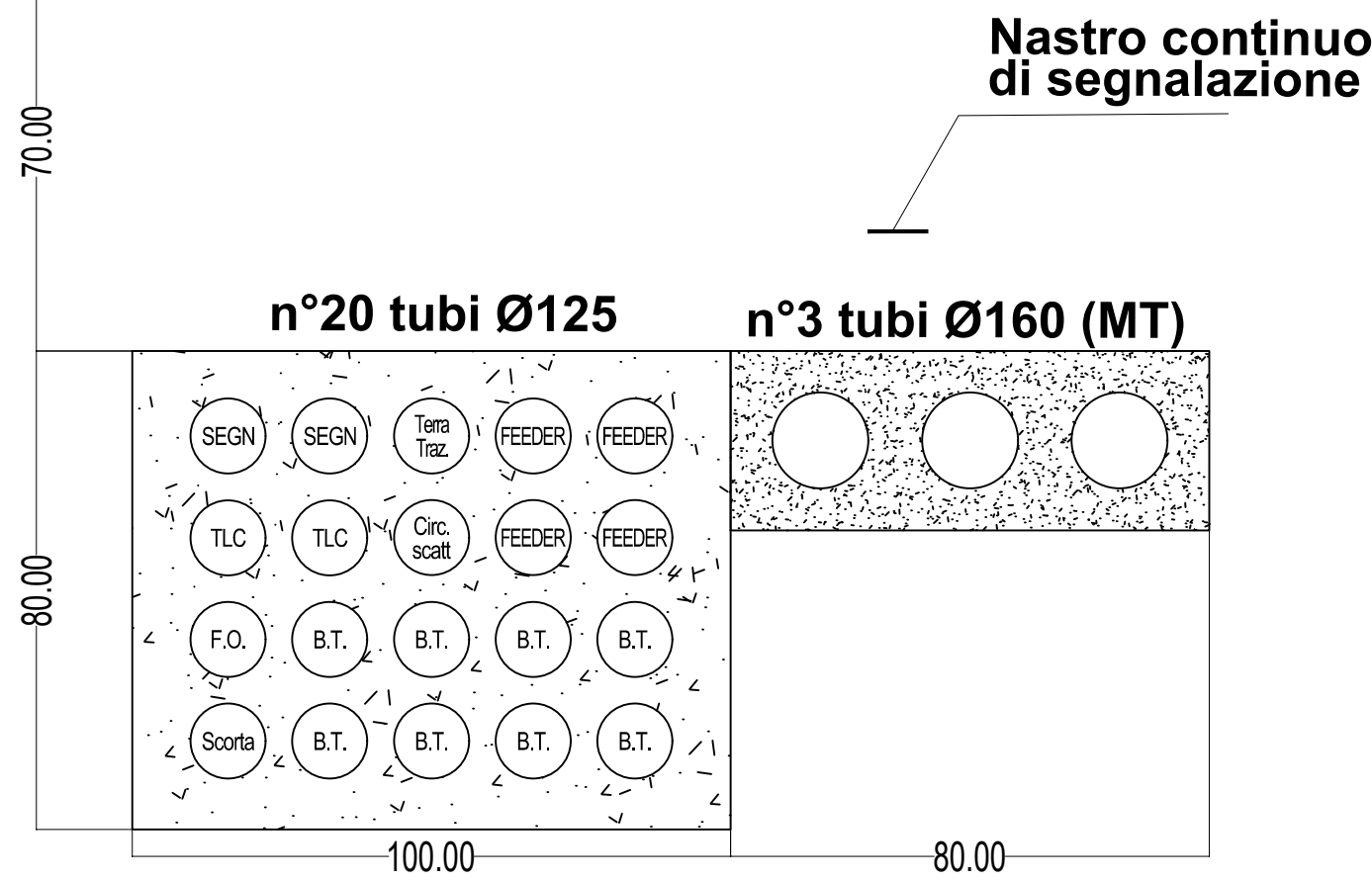
-COLLEGAMENTO A TERRA CANALINE METALLICHE
TUTTE LE CANALINE METALLICHE ANDRANNO MESSE A TERRA CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x35mmq ALL'INIZIO E FINE DI CIASCUNA TRATTA.

-COLLEGAMENTO A TERRA SOSTEGNO FALSO PAVIMENTO
L'INTERA STRUTTURA METALLICA DI SOSTEGNO AL FALSO PAVIMENTO SARA' COLLEGATA ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x35mmq IN 4 PUNTI DIAMETRALMENTE OPPOSTI.

-COLLEGAMENTO A TERRA BINARI SCORRIMENTO TRAFIO
I BINARI SCORRIMENTO TRASFORMATORI SARANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x50mmq IN DUE PUNTI.

-COLLEGAMENTO A TERRA BINARI SCORRIMENTO TRAFIO
I BINARI SCORRIMENTO TRASFORMATORI SARANNO COLLEGATI ALLA CORDA PERIMETRALE CON CORDE DI RAME ISOLATE G/V DA 1x50mmq IN DUE PUNTI.

Quota piano campagna

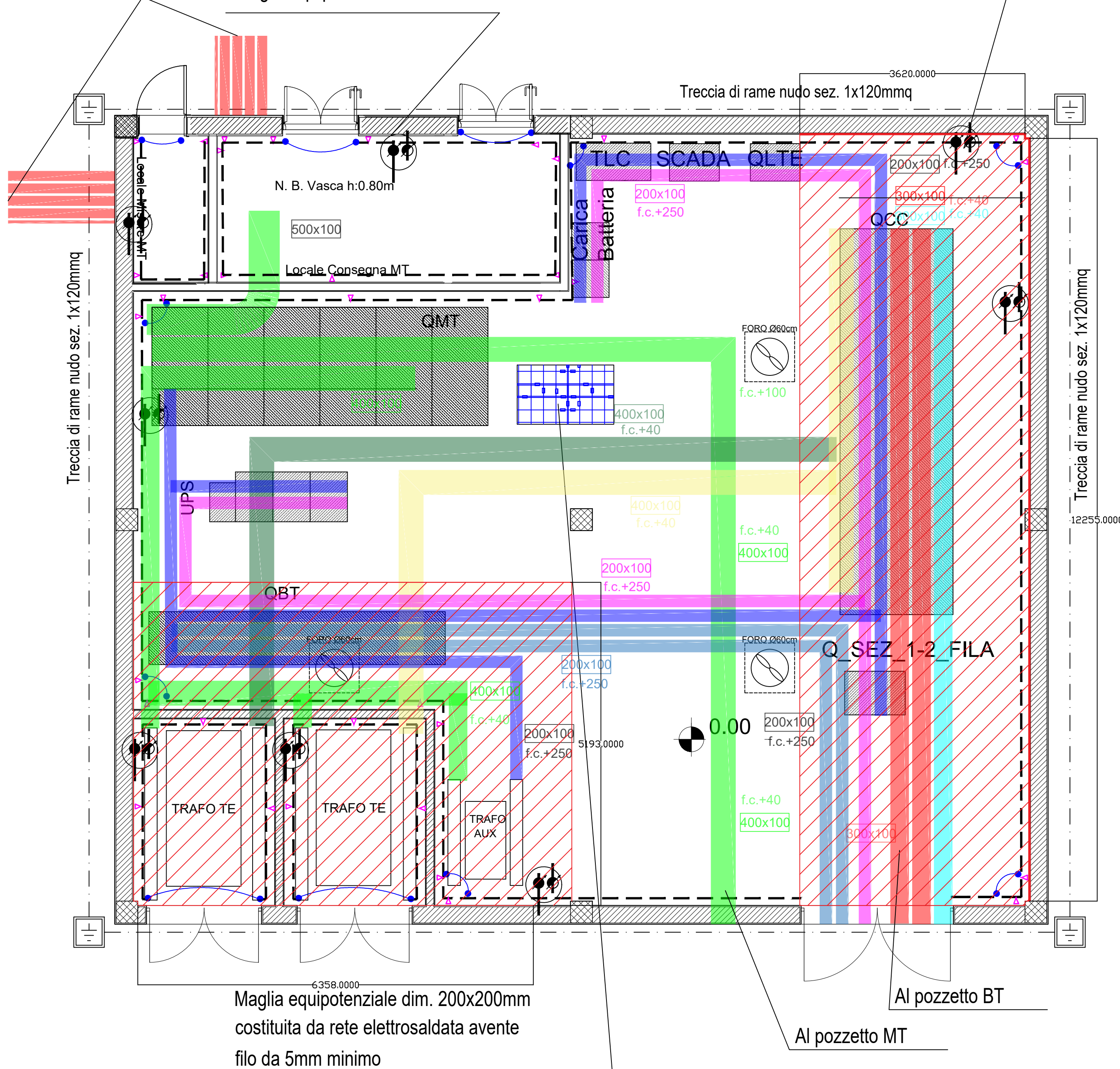


PARTICOLARE CAVIDOTTI DI COLLEGAMENTO

n. 4 cavidotti
ø160 + 1ø50 per
fornitura elettrica
estradosso cavidotto
m 1.20 da p. campagna

Terminale dim. 30x5mm zincato a
caldo con foro Ø11mm per connessione
a maglia equipotenziale

Terminale dim. 30x5mm zincato a
caldo con foro Ø11mm per connessione
a ferri d'armatura



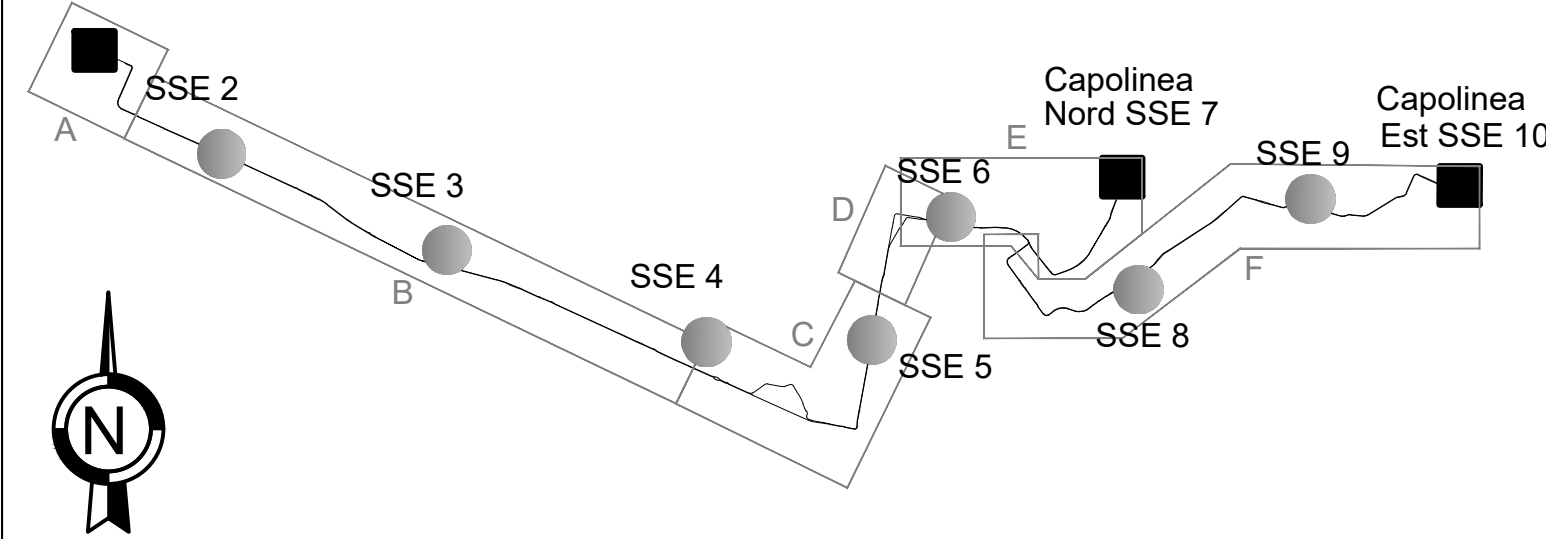
Maglia equipotenziale dim. 200x200mm
costituita da rete elettrosaldata avente
filo da 5mm minimo

Al pozzetto BT
Al pozzetto MT

LEGENDA SIMBOLI

- Passerella portacavi media tensione
- Passerella portacavi TE
- Passerella portacavi TE
- Passerella portacavi TE
- Passerella portacavi corrente continua
- Passerella portacavi TLC
- Passerella portacavi bassa tensione
- Passerella portacavi negativo
- Passerella portacavi bassa tensione
- Pozzetto in cls dim. 40x40x50cm con dispersore di terra a picchetto L=1,50m
- Treccia di Cu nudo sez. 1x120mmq
- Bandella di rame dim. 50x3mm
- Sistema schermante in tessuto metallico flessibile in adesione a intradosso
- Sistema schermante in tessuto metallico flessibile in adesione a parete (h=4,235 m)

Capolinea
Ovest SSE 1



RTI Progettisti:



PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)



ALIMENTAZIONE ELETTRICA
SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

SSE 10 - Layout apparecchiature, percorso cavi e canalizzazioni
rete di terra e particolari predisposizioni OO.CC.

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRANVIARIO
ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA
SEGNALENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ALBERTO FORCHINO
AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA
ING. DOTT. CRISTINA BIGAZZI
BIM MANAGER
ING. BORIS ROWENCZYN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	F12	IAE	XXX	PP	01	B	1:50	B381-D-F12-IAE-XXX-PP-01-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nov. 2020	EMISSIONE	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
C					
D					