

Allegato 2 al verbale del Collegio di Vigilanza TPGV del giorno 11 maggio 2020.

Oggetto: Progetto TPGV. Prospetto per la definizione dei beni dell'intervento di proprietà demaniale comunale per i quali il Comune di Bologna e di San Lazzaro sono impegnati ad effettuare la manutenzione.

Il presente prospetto definisce ed elenca i beni dell'intervento del Progetto TPGV per i quali il Comune di Bologna e di San Lazzaro sono proprietari e sui quali eseguiranno la manutenzione direttamente lasciando manlevata TPER S.p.A..

Gli interventi del progetto TPGV sono meglio indicati nel provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23/09/2019 repertorio N°6572-2019 "parere economico favorevole alla rimodulazione del Quadro Economico del progetto TPGV" e nel Voto n. 101 del 27/09/2018.

A tal riguardo, nel proseguo, si elencano le Opere di tipo civile e impiantistico costituenti l'infrastruttura TPGV, corredate dalle relative categorie di intervento, ai fini dell'attribuzione della responsabilità manutentiva in capo al Comune di Bologna e di San Lazzaro per la durata di trent'anni dalla data di avvio dell'esercizio.

A) OPERE CIVILI. Il Comune di Bologna e di San Lazzaro sono responsabili della manutenzione delle seguenti categorie di interventi:

1) Sede stradale, marciapiedi, piste pedo ciclabili e parcheggi scambiatori con la sola esclusione delle Banchine di fermata: Gli interventi in parola sono costituiti da:

- 1.1) Pacchetti stradali della sede stradale, dei marciapiedi e delle piste pedo ciclabili in conglomerato bituminoso, cubetti di porfido, lastre di granito o masselli autobloccanti in cls vibro compresso;
- 1.2) percorsi tattili tipo loges (in masselli autobloccanti in cls vibro compresso, piastrelle o lastre di granito) e relativa fondazione in cls con rete elettrosaldata per le porzioni esterne alle banchine di fermata;
- 1.3) cordoli in granito / cls per la delimitazione della sede stradale, dei marciapiedi e delle piste pedo ciclabili e le relative fondazioni in cls;
- 1.4) Impianti per la raccolta acque meteoriche, limitatamente alla superficie esterne alle banchine e relative fondazioni;

- 1.5) gli interventi di pulizia ordinaria e straordinaria di tutte le aree delle pavimentazioni della sede stradale, dei marciapiedi, delle piste pedo ciclabili e delle fermate;
- 1.6) i percorsi tattili tipo loges (in masselli autobloccanti in cls vibro compresso, piastrelle o lastre di granito) relativi agli attraversamenti pedonali stradali e/o di accesso alle banchine;
- 1.7) gli interventi di manutenzione dei pacchetti stradali, previsti ed indicati nei fascicoli di manutenzione del progetto TPGV; e rifacimento, delle relative caditoie acqua piovana ed in particolar modo dei pacchetti e caditoie realizzati in corrispondenza delle fermate, delle piste ciclabili, delle rampe disabili e dei marciapiedi;
- 1.8) le isole para pedoni a protezione degli attraversamenti pedonali delle intersezioni e per l'accesso alle fermate e la relativa segnaletica orizzontale e verticale;
- 1.9) opere a verde;
- 1.10) Elementi di arredo urbano;
- 1.10) Barriere di sicurezza, guard rail e new jersey;
- 1.11) sottopasso della rotonda Decorati al Valor Militare (a carico del Comune di Bologna);
- 1.12) i parcheggi scambiatori nel territorio del Comune di Bologna (parcheggio Dallolio) e del Comune di San Lazzaro (parcheggio Giovanni XXIII);
- 1.13) le aree di sosta lungo linea;

2) **Segnaletica stradale:** la segnaletica è costituita dai seguenti elementi:

- 2.1) La segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale (compreso anche quella luminosa) prevista dal Codice della Strada per la regolarità e la sicurezza della circolazione stradale;
- 2.2) la segnaletica orizzontale e verticale di fermata bus, prevista ai sensi e per gli effetti dal Codice della Strada. Tali interventi manutentivi sono a cura del Comune di Bologna e di San Lazzaro (con riferimento all'estensione territoriale dei rispettivi comuni), ad eccezione della segnaletica orizzontale e verticale di fermata ricompresa all'interno del perimetro del piano sosta del Comune di Bologna e valorizzata nel relativo contratto di servizio con SRM;
- 2.3) gli interventi di pulizia ordinaria e straordinaria della pavimentazione stradale destinata alla libera circolazione veicolare e sulla quale è tracciata la segnaletica di guida RO;

- 2.4) il ripristino della segnaletica di guida RO a seguito di interventi di scavo o di ripavimentazione della sede stradale eseguiti a vario titolo dai gestori di sottoservizi (a seguito di specifica autorizzazione dei Comuni) o dai Comuni di Bologna e di San Lazzaro;

B) IMPIANTI. Il Comune di Bologna e di San Lazzaro sono responsabili della manutenzione delle seguenti categorie di interventi:

- 3.1) Impianti di pubblica illuminazione;
- 3.2) impianti semaforici, inclusi armadi e spire;
- 3.3) impianti di irrigazione;
- 3.4) impianti di controllo accessi RITA;