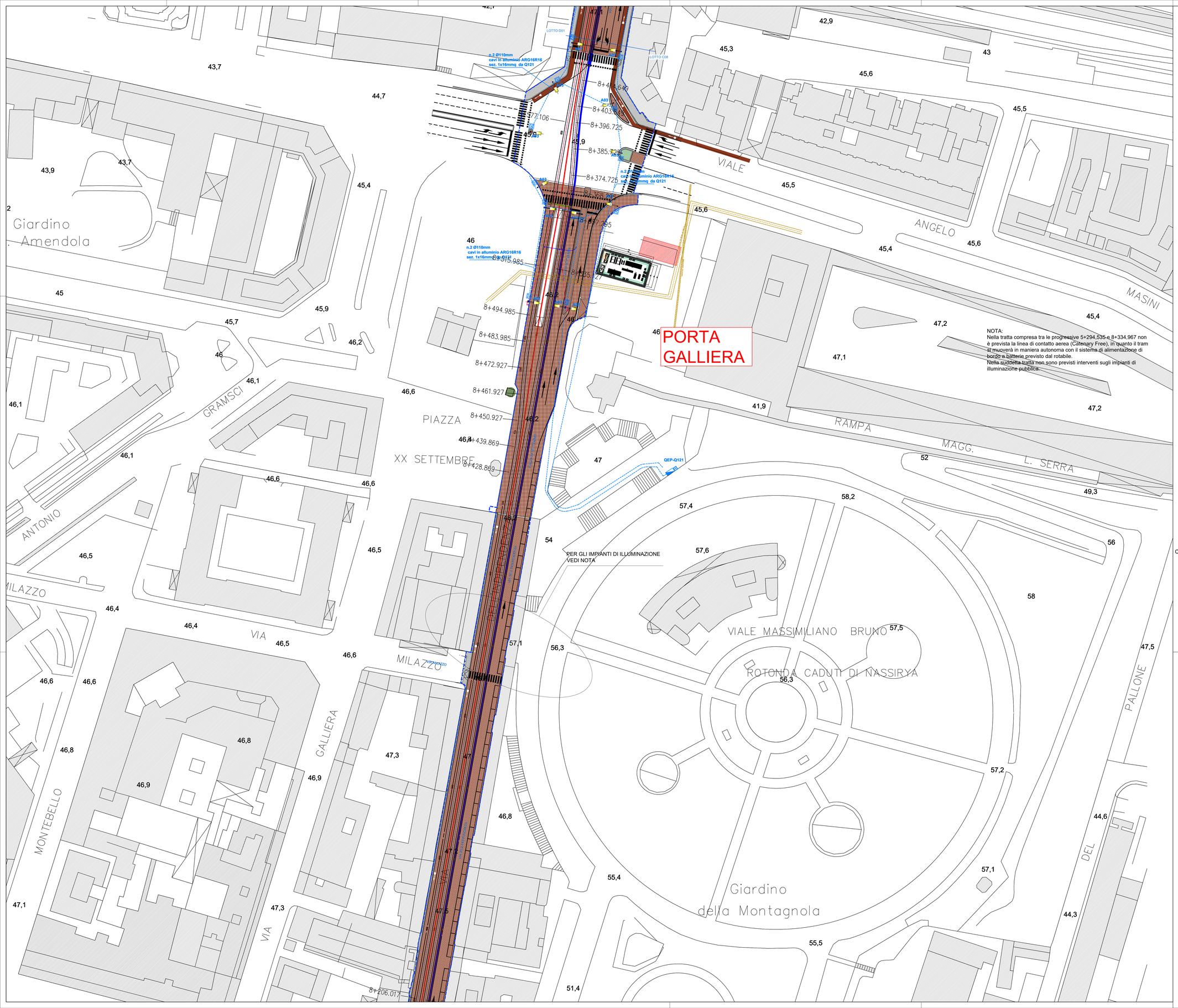

TABELLA RIEPILOGATIVA		
C08 - Km 8+003.096 Km 8+431.726		
C08 - ILLUMINAZIONE PUBBLICA		
TARIFFE	DESCRIZIONE	QUANTITA'
NP.IAE.020	ARMATURA STRADALE. SORGENTE LUMINOSA LED 98W	11
NP.IAE.021	ARMATURA STRADALE. SORGENTE LUMINOSA LED 118W	2
D04.007.085	UNITA' PER IL TELECOMANDO DI APPARECCHI ILLUMINANTI	13
D04.016.005.b	SBRACCIO SINGOLO	13
PAL.1C.12.610.0030.b	CHIUSINO COMPLETO DI TELAIO, DIMENSIONI: 40X40 cm	12
PAL.1C.12.610.0010.b	ANELLO CON FONDO IN CONGLOMERATO DI CEMENTO PER POZZETTI: INTERNO 40X40 cm	12
NP.IAE.22	QUADRO ELETTRICO	1

NOTA:
Nella tratta compresa tra le progressive 5+294,535 e 8+334,967 non è prevista la linea di contatto aerea (Catenary Free), in quanto il tram si muoverà in maniera autonoma con il sistema di alimentazione di bordo a batterie previsto dal rotabile.
Nella suddetta tratta non sono previsti interventi sugli impianti di illuminazione pubblica.

LEGENDA

- Quadro elettrico illuminazione
- Pozzetto in cls dim. 40x40x50cm
- Pozzetto in cls dim. 40x40x50cm con dispersore a picchetto
- Apparecchio illuminante tipo stradale
  tipo A7 - lampada Led 118W
  tipo A3 - lampada Led 98W
- Proiettore 20 Led tipo stradale 48W
- Percorso cavidotti interrati

Comune di Bologna — Sostenibilità è Bologna — PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti: SYSTRA, SOTECNI, ARCHITECTURE & ENGINEERING, AEGIS, STUDIO MATTIOLI, ingegneria dell'energia

PROGETTO DEFINITIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città Metropolitana di Bologna – Delibera CIPE n.76/2017 — Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale — CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria stato di progetto - Inquadramento 18

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

REGISTERTRA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA

SISTEMA TRAMVIARIO
ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE CIVILI
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE STRADALI
ING. STEFANO TORTELLA

RIQUALIFICAZIONE E RILEGGIBILIZZAZIONE
ING. ALBERTO FORCHINO

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO

ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

BIM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. JEREMIE WAJS

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI

OPERE IDRAULICHE
ING. ANDREA BENVENUTI

IMPIANTI
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALIZIA

GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO

IMPIANTI MECCANICI
ING. MATTEO MARIOTTI

PIANI ECONOMICI E FINANZIARI
ING. BORIS ROVENCZYN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	C06	ILL	XXX	PP	18	B	1:500	B381-D-C06-ILL-XXX-PP-18-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Nov. 2020	EMISSIONE	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
B	Giugno 2021	Aggiornamento a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
C					
D					