NOTA:
Nella tratta compresa tra le progressive 5+294.535 e 8+334.967 non è prevista la linea di contatto aerea (Catenary Free), in quanto il tram si muoverà in maniera autonoma con il sistema di alimentazione di bordo a batterie previsto dal rotabile.
Nella suddetta tratta non sono previsti interventi sugli impianti di illuminazione pubblica.

TABELLA RIEPILOGATIVA

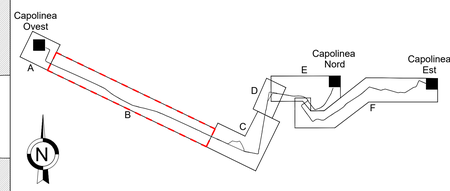
C02 - Km . 6+242.730 Km 6+698.765

C02 - ILLUMINAZIONE PUBBLICA

TARIFFE	DESCRIZIONE	QUANTITA'
NP.IAE.054	ILLUMINAZIONE PORTALE n. 15 FARETTI 15W	1
NP.IAE.019	ARMATURA STRADALE, SORGENTE LUMINOSA LED 79,2W	36
D04.007.085	UNITA' PER IL TELECOMANDO DI APPARECCHI ILLUMINANTI	36
P.AL.1C.12.610.0030.b	CHIUSINO COMPLETO DI TELAIO, DIMENSIONI: 40X40 cm	36
P.AL.1C.12.610.0010.b	ANELLO CON FONDO IN CONGLOMERATO DI CEMENTO PER POZZETTI: INTERNO 40X40 cm	36
NP.IAE.22	QUADRO ELETTRICO	1
NP.IAE.024	PALO ARTISTICO SINGOLO SBRACCIO	24
NP.IAE.025	PALO ARTISTICO DOPPIO SBRACCIO	6

LEGENDA

- Quadro elettrico illuminazione
- Pozzetto in cls dim. 40x40x50cm
- Pozzetto in cls dim. 40x40x50cm con dispersore a picchetto
- Apparecchio illuminante tipo stradale Led 79,2W
- Proiettore 20 Led tipo stradale 48W
- Percorso cavidotti interrati
- Faretto da incasso a pavimento 15W



Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI ARCHITETTURA E INGEGNERIA ARCHITETTURA E INGEGNERIA AEGIS STUDIO MATTIOLI ingegneria sostenibile

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città Metropolitana di Bologna – Delibera CIPE n.75/2017

Progetto co-finanziato dall'Unione Europea

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

ILLUMINAZIONE PUBBLICA
ELABORATI PLANIMETRICI

Planimetria stato di progetto - Inquadramento 40

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA

SISTEMA TRANVIARIO
ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE VIARIE
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE IDRAULICHE
ING. STEFANO TORTELLA

SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ALBERTO FORCHINO

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO

ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

BIM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. JEREMIE WAJS

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

GEOLOGIA E GEOTECNICA E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CANUTI

SEGNALETICA E SEMAFORI
ING. ANDREA BENVENUTI

ESPROPRI
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO PALIZZA

GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO CAPOLLONIO

IMPIANTI MECCANICI
ING. MATTEO MARIOTTI

PIANI ECONOMICI E FINANZIARI
ING. BORIS ROWIECZKTN

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	D	C02	ILLL	XXX	PP	40	A	1:500	B381-D-C02-ILL-XXX-PP-40-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2021	Emissione a seguito chiusura CdS e validazione PD	TORTORELLA	D'APOLLONIO	S. CAMINITI
B					
C					
D					