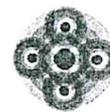




COMUNE DI BOLOGNA



Sostenibilità  
è Bologna

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.O. SISTEMI AUTOMATICI DI TRASPORTO IN SEDE PROPRIA**

Bologna, 6 febbraio 2018

LETTERA consegnata a mano  
*Anticipata via mail ordinaria.*

Spett.le Area Risorse Finanziarie  
U.I. Gare

C.a. Direttore  
Alessandra Biondi  
alessandra.biondi@comune.bologna.it

C.a. Responsabile Ufficio gare Lavori  
Forniture e Servizi alla Città  
Anna cavallini  
anna.cavallini@comune.bologna.it

PG 53442  
DEL 06.02.2018

**Oggetto: PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO INERENTE LE ATTIVITA’ DI COLLAUDO STATICO, IN CORSO D’OPERA E FINALE, NELL’AMBITO DELLA COMMISSIONE DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO DELLE OPERE DEL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO AD AUTOMAZIONE INTEGRALE PER IL COLLEGAMENTO TRA L’AEROPORTO E LA STAZIONE F.S. DI BOLOGNA, DENOMINATO “PEOPLE MOVER” – importo € 451.156,40 - CIG:: 72665957E3.**

**Istruttoria di valutazione della documentazione integrativa a quanto presentato in sede di gara – esito valutazioni tecniche in merito al possesso dei requisiti di cui al punto D1 lettera b) e c) del bando di gara.**

Con la presente, il sottoscritto RUP, comunica esito dell’istruttoria tecnica finalizzata alla verifica della documentazione integrativa a dimostrazione del possesso dei requisiti di cui al punto D.1 del bando di gara lettere b) e c).

In particolare:

**1\_ costituendo RTP con Bartelletti ing. Raffaello mandatario:**

il concorrente ha dichiarato che:

- *“il collaudo statico delle strutture dell’impianto di rigassificazione dell’Alto Adriatico è stato emesso il 12 novembre 2009”* e pertanto nel periodo temporale previsto del bando di gara;
- l’ing. Raffaello Bartelletti nell’ambito dei Lavori di consolidamento di un tratto della strada provinciale n.56 per Giucano interessato dal movimento franoso del pendio nel Comune di Fosdinovo *“ha svolto la Direzione Lavori in assenza della figura di Direttore Operativo nell’ufficio di Direzione Lavori”* e pertanto servizio avente le caratteristiche tipologiche richieste dal bando di gara.

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettere b) e c).

## **2\_ costituendo RTP con Biondi ing. Rodolfo mandatario:**

l'ing. Carlo Castellani, della Società Build.ing Srl della costituenda RTP con Biondi ing. Rodolfo mandatario, ha dichiarato che nell'ambito dei Lavori della tratta Garibaldi-Bignami della Metropolitana 5 Milano ha ricoperto il ruolo di Direttore Operativo Strutture, come specificatamente richiesto nel bando di gara, e che il certificato di collaudo statico è stato emesso il 4/8/2013, pertanto nel periodo temporale previsto del bando di gara.

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettera c).

## **3\_ costituendo RTP con Chirilli ing. Francesco mandatario:**

il concorrente ha riproposto l'elenco dei "servizi eseguiti" analogo all'allegato alla documentazione di gara con la specifica, come richiesto, della data di emissione del certificato di collaudo statico e l'individuazione per ogni servizio della categoria/classe ai sensi del DM17/6/2016; in particolare dall'elenco si evince che:

- tutti i certificati di collaudo statico sono stati emessi nel periodo temporale previsto del bando di gara
- i servizi di collaudo sono per categorie di importo pari o superiore al valore richiesto al punto D1 lettera b) del bando di gara (tenuto conto che la categoria S05 è per grado di complessità atta a qualificare per la categoria S03)
- per la categoria S06 viene indicato un solo servizio e non due come richiesto al punto D1 lettera c) del bando di gara.

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse NON risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettera c) in quanto per la categoria S06 viene individuato un solo servizio e non una coppia come richiesto dal bando

## **4\_ costituendo RTP con Coratza ing. Gavino Angelo Giuseppe mandatario:**

il concorrente ha prodotto un elenco dei "servizi eseguiti" a dimostrazione dei requisiti di cui al punto D1 lettera b) e c) del bando di gara.

In particolare:

- nell'elencazione a dimostrazione dei requisiti di cui al punto D1 lettera b) viene riportato per ogni servizio il professionista esecutore, l'importo della categoria, la data di esecuzione della prestazione e la descrizione dell'incarico. In considerazione del fatto che *"affinché un servizio, avente le caratteristiche tipologiche del bando di gara, possa essere utilizzato al fine della dimostrazione dei requisiti di cui ai citati punti del bando di gara, il Certificato di Collaudo Statico dovrà essere stato emesso nel periodo temporale previsto del bando di cui trattasi."* (vedasi Chiarimento n.11) alcuni servizi non risultano conformi a quanto indicato in bando di gara in quanto ancora in fase di esecuzione. Da ciò ne deriva che i servizi svolti in cat S06 non risultano di importo globale pari o superiore a quanto indicato in bando di gara al punto D1 lettera b)
- nell'elencazione a dimostrazione dei requisiti di cui al punto D1 lettera c) viene riportata una coppia di servizi per la categoria S06 di cui il primo è verificabile dall'elenco di cui sopra, non ancora concluso.

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse NON risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettere b) e c) in quanto per la categoria S06 non viene individuata una coppia di servizi eseguiti nel periodo

di riferimento del bando e non vengono prodotti un elenco di servizi di importo pari o superiore a quanto richiesto nel bando di gara.

**5\_ costituendo RTP con Malerba ing. Piergiorgio mandatario:**

il concorrente ha prodotto documentazione tecnica sufficiente a dimostrazione che:

- i certificato di collaudo statico delle tratte "Viadotto S. rocco al porto 1" e "Viadotto S. rocco al porto 2" sono stati emessi in data 31 luglio 2008 e pertanto nel periodo temporale previsto del bando di gara
- l'importo dei lavori collaudati delle tratte "Viadotto S. rocco al porto 1" e "Viadotto S. rocco al porto 2" risaltano di € 39.000.000

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettere b) e c).

**6\_ SIDEL Ingegneria:**

il concorrente allega dichiarazione dell'ing. Paolo Del Fabbro nella quale attesta che nell'ambito dei Lavori dell'AV Tratta Milano-Verona Lotto funzionale Brescia-Treviglio "ha svolto il servizio di Direttore dei Lavori" precisando che "nell'ufficio di Direzione Lavori a cui era preposto l'ingegner Del Fabbro nell'ambito del servizio descritto non era presente la figura del Direttore operativo delle Strutture" e pertanto il servizio reso ha le caratteristiche tipologiche richieste dal bando di gara.

Pertanto, visto le dichiarazioni rese dal concorrente, si ritiene che le stesse risultino idonee ad attestare la conformità dei rispettivi servizi con quanto richiesto dal bando di gara ai punti D1 lettere b) e c).

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Mirka Rivola

