



COMUNE DI BOLOGNA

Progetto Tecnico Ex Art. 23 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.. per il collocamento del rischio RCT/O

Il presente documento si prefigge lo scopo di fornire alcune indicazioni ed informazioni di carattere tecnico e conoscitivo riguardo:

- al generale livello di rischio del Comune;
- agli Assicuratori che negli ultimi 6 anni hanno garantito e garantiscono il rischio oggetto di gara;
- alla sinistrosità storica registrata nell'ultimo quinquennio (salvo ove diversamente indicato)
- I dati esposti e commentati risultano altresì funzionali alla migliore conoscenza dei rischi e quindi alla presentazione degli stessi al mercato ipotizzandone le prospettive di collocamento.
- Infine, si precisa che trattandosi di prestazioni di natura intellettuale non sussistono i presupposti per la redazione del DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi), ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.lgs 81/2008, e pertanto l'importo degli oneri della sicurezza è stato valutato pari a zero, in quanto non sono rilevabili rischi da interferenze per i quali sia necessario adottare le relative misure di sicurezza.
- Al presente progetto vengono allegate alcune informazioni utili al collocamento del lotto posto a gara:

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Di seguito si riepiloga la polizza attualmente sottoscritta dal Comune di Bologna ed in scadenza al 30.06.2020 completa dell'indicazione della Compagnia delegataria e del premio lordo annuo in corso.

Polizza	Compagnia	Premio annuo lordo Euro
RCT/O	LLOYD'S	€ 84.963,75

Circa la durata del contratto posto a gara si ritiene utile prevedere una durata di 18 mesi onde allinearne la scadenza a quella dei restanti contratti assicurativi del Comune, aggiudicati mediante procedura concorsuale avente durata biennale, durata che è risultata gradita al mercato assicurativo ed ha registrato una numerosa partecipazione di operatori, circostanza molto positiva rispetto alla tipologia di gara.

Si precisa che le condizioni normative di cui al capitolato sono sostanzialmente analoghe a quelle in corso e che l'Ente predisporrà apposita procedura di gestione sinistri con la Compagnia Aggiudicataria ed il Loss Adjuster Centro Processi Assicurativi attualmente incaricato della gestione dei sinistri in franchigia ; tale procedura vedrà il coinvolgimento anche dell'attuale Broker AON SpA, al fine di ottimizzare l'iter e la gestione.

Di seguito esaminiamo le caratteristiche della polizza e le prospettive di collocamento.

Polizza di Responsabilità civile verso terzi e prestatori d'opera (RCT/O)

Il rischio in passato è stato assicurato dal 31.12.2015 al 31.12.2017 dalla Compagnia QBE e precedentemente dalla Compagnia AIG Europe; il contratto è impostato con premio "flat", non soggetto a regolazione.

Tal polizza fin dal 2004 viene gestita tramite Self Insurance Retention con franchigia frontale (di € 50.000 fino al 31.12.2017 e € 30.000,00 dal 31.12.2017 ad oggi) mediante gestione diretta da parte dell'Ente per mezzo di una società specializzata selezionata tramite procedura aperta dall'ente stesso.

Tale gestione ha registrato un andamento molto positivo che di seguito meglio viene illustrato, tramite tabelle che evidenziano un importante calo delle richieste di risarcimento nonché, in via correlata, dei risarcimenti.

Si precisa che la sinistrosità di seguito indicata, nonché pubblicata in gara, è riferita:

- a) ai sinistri di entità sia al di sotto che al di sopra dell'importo della SIR contrattualmente prevista;
- b) ai sinistri che fanno capo sia al Comune che all'appaltatore.

L'importo di liquidazione dei sinistri rientranti nella SIR è a carico del Comune, con gestione mediante affidamento a Società in outsourcing come già menzionato.

Dopo l'aggiudicazione del contratto assicurativo verrà adottata apposita "procedura per la gestione dei sinistri" che sarà condivisa tra le Parti (Comune, Compagnia, legali incaricati, Società incaricata dall'Ente per la gestione dei sinistri in franchigia, Società incaricata della manutenzione della rete stradale/servizio invernale, Società incaricata dall'Ente per la gestione dei sinistri in franchigia) per i reciproci impegni.

La sinistrosità storica (periodo 31.12.2013-31.12.2019) registrata sul rischio, fornita sia dalla Società di gestione che dagli Assicuratori, ciascuno per quanto di propria competenza, è quella riportata – in forma aggregata - nella tabella in calce ed è da intendersi al lordo della franchigia/SIR di € 50.000,00 per sinistro fino al 31.12.2017 – ridotta poi agli attuali € 30.000,00 dal 31.12.2017.

Per i dati disaggregati si rimanda al file di excel quale allegato alla documentazione di gara. In merito ai contenuti del file, corre l'obbligo segnalare - rispetto al n.3 sinistri mortali denunciati - quanto di seguito esposto:

1. Sinistro del 07/04/2018: la Compagnia non ha posto alcuna riserva in quanto, a seguito di accertamenti, non ritiene che sia impegnata la responsabilità dell'Amministrazione nella causazione del danno (in sella alla moto usciva di strada e decedeva per urto con albero di proprietà di un privato) in quanto gli elementi probatori risultano incerti (possibile responsabilità del conducente); si fa presente che in data 24/02/2020 è stato emesso decreto di archiviazione del procedimento penale a carico del Dirigente dell'ufficio LLPP. Il sinistro mantiene lo status di "Aperto" in ragione dei tempi tecnici legati alla gestione interna della Compagnia, la quale a breve invierà lettera di reiezione.
2. Sinistro del 05/03/2019: la Compagnia non ha posto alcuna riserva in quanto, a seguito di accertamenti, non ritiene che sia impegnata la responsabilità dell'Amministrazione nella causazione del danno (minore cade da un carro allegorico – non di proprietà del Comune - durante la sfilata di carnevale non organizzata dal Comune ma da soggetto terzo). Il sinistro mantiene lo status di "Aperto" in ragione dei tempi tecnici legati alla gestione interna della Compagnia, la quale ha recentemente inviato lettera di reiezione agli eredi.
3. Sinistro del 09/06/2019: la Compagnia non ha posto alcuna riserva in quanto, a seguito di accertamenti, non ritiene che sia impegnata la responsabilità dell'Amministrazione nella causazione del danno (alla guida del ciclomotore collide contro autovettura della Polizia stradale a causa della scarsa visibilità dovuta dal posizionamento dei cassonetti della raccolta rifiuti; la gestione della raccolta rifiuti non è in capo all'Amministrazione, ma ad altro soggetto). Il sinistro mantiene lo status di "Aperto" in ragione dei tempi tecnici legati alla gestione interna della Compagnia, la quale a breve invierà lettera di reiezione.

In considerazione del fatto che nell'ambito delle varianti migliorative viene proposta l'introduzione di una "franchigia aggregata annua" che opera in eccedenza alla SIR, si ritiene utile fornire un dettaglio della sinistrosità storica (periodo 31.12.2013-31.12.2019) con indicazione anche del numero dei **sinistri trasferiti ai rispettivi Assicuratori**, suddivisi per **STATUS (Liquidati, Riservati, Senza Seguito)**. Rispetto i sinistri "Riservati Compagnia" corre l'obbligo precisare che alcuni di essi, pur essendo stati respinti, risultano ancora aperti nel rispetto dei tempi tecnici di gestione interna della Compagnia.

Tabella 1)

Sinistri per anno																					
STA-TUS	Numero sinistri totale	2014			2015			2016			2017			2018			2019			Totale Riservati	Totale Liquidati
		Numero sinistri	Somma Ri-servati	Somma Li-liquidati	Numero sinistri	Somma Ri-servati	Somma Li-liquidati	Numero si-nistri	Somma Ri-servati	Somma Li-liquidati	Numero sinistri	Somma Ri-servati	Somma Li-liquidati	Numero sinistri	Somma Ri-servati	Somma Li-liquidati	Numero si-nistri	Somma Ri-servati	Somma Liquidati		
Aperto	644	60	229.921,71		100	304.836,43		65	385.265,01		97	552.394,41		148	584.761,04		174	1.010.463,03		3.067.641,63	
Aperto passato a Compagnia	38	2	30.000,00		5	20.000,00		7	250.000,00		5			10			9	103.219,89		403.219,89	
Liquidato	705	102		255.972,97	176		371.902,44	54		283.661,48	128		306.316,18	217		386.787,71	28		24.109,35		1.628.750,13
Liquidato da Compagnia	5							2		88.841,96	3		123.500,00								212.341,96
Senza seguito	1268	296			266			236			211			194			65				
Senza seguito da Compagnia	21	11			3			4			2			1							
Totale complessivo	2.681	471	259.921,71	255.972,97	550	324.836,43	371.902,44	368	635.265,01	372.503,44	446	552.394,41	429.816,18	570	584.761,04	386.787,71	276	1.113.682,92	24.109,35	3.470.861,52	1.841.092,09

Tabella 2)

Media per anno	Numero sinistri totale	Importi €
Aperto	107,33	511.273,61
Aperto passato a Compagnia	6,33	67.203,32
Liquidato	117,50	271.458,36
Liquidato da Compagnia	0,83	35.390,33
Senza seguito	211,33	-
Senza seguito da Compagnia	3,50	-

Fermo quanto indicato nelle Tabelle 1) e 2), quest’ultima riportante la media annua di sinistri sia in termini di numero che di importi (riservati+liquidati), riteniamo indispensabile che nell’ambito della predisposizione dell’offerta venga valutato, in chiave previsionale, **l’impatto dell’entità della franchigia** - indicata nel capitolato tecnico di gara - **pari ad € 30.000,00 per sinistro** sulla sinistrosità complessiva riscontrata nel periodo considerato (31.12.2013-31.05.2019).

Infatti, proiettando analiticamente la franchigia di € 30.000,00 alla totalità dei sinistri denunciati nel periodo, si evincono le seguenti medie annue di ritenzione e trasferimento all’Assicuratore dell’ammontare complessivo dei sinistri (liquidati+riservati):

Sinistri liquidati e riservati %	Franchigia € 30.000,00 per sinistro	% importo sul totale
Ritenuti dal Comune €	802.916,51	90,69
Trasferiti all'Assicuratore €	82.409,09	9,31

In aggiunta a quanto sopra e quale ulteriore elemento di valutazione, si precisa che - nel periodo di riferimento 31.12.2013-31.12.2019 e quale media annua nel medesimo periodo - i sinistri rientranti nell’importo di franchigia/SIR indicata **(€ 30.000,00 per sinistro)** il cui costo rimane a carico del Comune, sono pari a quanto riportato in tabella ove sono rappresentati per TIPOLOGIA DI DANNO e STATUS, onde meglio rappresentare il quadro dei sinistri:

Sinistri inferiori o uguali a € 30.000,00 (SIR)																		
STATUS	TIPOLOGIA DANNO																	
	Danni a cose						Lesioni						Lesioni e danni a cose					
	Numero Ri-servati	Totale Riserva-ti	Media di Riser-vati	Numero Li-quidati	Somma Liqui-dati	Media di Liqui-dati	Numero Ri-servati	Totale Riservati	Media di Riser-vati	Numero Li-quidati	Somma Liqui-dati	Media di Liqui-dati	Numero Ri-servati	Totale Riserva-ti	Media di Riser-vati	Numero Li-quidati	Somma Liqui-dati	Media di Liqui-dati
Aperto	271	486.493,87	1.795,18				332	2.188.341,20	6.591,39				38	260.428,56	6.853,38			
Aperto passato a Compagnia	9	33.219,89	3.691,10				23	70.000,00	3.333,33				4	0				
Liquidato				547	727.008,39	1.329,08				134	614.124,61	4.583,02				23	123.882,53	5.386,20
Liquidato da Compagnia										2	54.000,00	27.000,00						
Totale complessivo	280	519.713,76	1.856,12	547	727.008,39	1.329,08	355	2.258.341,20	6.361,52	136	668.124,61	4.912,68	42	260.428,56	6.200,68	23	123.882,53	5.386,20

In ragione dei dati relativi alla sinistrosità di seguito esposti la base d'asta stimata risulta la seguente:

Polizza	Base d'Asta 18 mesi lorda	Base d'Asta 18 mesi netta	Base d'Asta annua lorda	Base d'Asta annua netta
RCT/O	240.000	196.319,02	160.000	130.079,35

Requisiti di capacità economico-finanziaria ai sensi dell'articolo 83, comma 1, lettera b), del d. lgs. N. 50/2016

Viene richiesto alle Compagnie Assicurative che intendono presentare offerta che:

a) l'ammontare della raccolta premi, compresi gli accessori, realizzato nel triennio 2016 – 2017 e 2018 in Italia e/o nell'ambito degli stati della U.E., nel ramo danni per assicurazioni dirette e indirette non dovrà essere inferiore ad euro 200.000.000,00.

Al riguardo si precisa che:

- per ammontare della raccolta premi si intende il valore indicato nel Conto Economico del Bilancio, nella sezione rami danni, alla voce "Premi lordi contabilizzati" - primo rigo lett. A;
- per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi 3 esercizi finanziari il cui bilancio sia stato depositato al momento della pubblicazione del bando.

In alternativa al suddetto requisito il concorrente potrà attestare:

b) un indice di solvibilità che deve essere pari o superiore all' 1%

La stazione appaltante procederà d'ufficio alla verifica di tali requisiti, accedendo alle banche dati disponibili presso gli Enti competenti. Soltanto qualora tali informazioni non dovessero essere disponibili nelle predette sedi, si procederà a verifica mediante apposita richiesta fatta all'aggiudicatario.

In caso di partecipazione in RTI costituito o costituendo, i requisiti di capacità economico- finanziaria previsti dovranno essere posseduti in misura maggioritaria dalla mandataria.

In caso di coassicurazione, i requisiti di capacità economico - finanziaria dovranno essere posseduti per intero da ciascuna delle imprese coassicuratrici.

PARAMETRI DI VALUTAZIONE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
--

Si è valutato che tramite il meccanismo dell'offerta economicamente più vantaggiosa possono essere presentate al mercato le migliori valutate di interesse per l'Ente ed in grado di incrementare in modo significativo le garanzie e le prestazioni offerte dalla polizza posta a gara.

La determinazione dei punteggi sarà effettuata secondo i criteri e le formule di seguito indicate ed in base agli elementi di valutazione e relativi pesi ivi indicati.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà dato dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica ed all'offerta economica, nel rispetto dei punteggi massimi di cui alla tabella sottostante:

DESCRIZIONE	OFFERTA TECNICA	OFFERTA ECONOMICA	TOTALE
Polizza RCT/O	70	30	100

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà dato dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta economica (A) ed all'offerta tecnica (B), punteggi che verranno attribuiti come di seguito specificato. Risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto.

Tutti i valori saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

Attribuzione dei punteggi

A) Offerta Economica (prezzo)

All'offerta con maggiore percentuale di ribasso saranno attribuiti 30 punti; alle altre offerte i punti saranno attribuiti in base alla seguente formula matematica:

$$Pa = 30 \times \frac{Vb - Va}{Vb - Vmin}$$

dove: Pa = punteggio assegnato

Vb-Va= differenza di importo tra l'importo a base di gara e l'importo offerto dal concorrente in esame

Vb-Vmin= differenza di importo tra l'importo a base di gara e l'importo migliore (cioè minor importo) offerto

B) Merito Tecnico – Massimo 70 punti

In tale ambito si precisa che:

- All'integrale accettazione delle condizioni del capitolato non verranno assegnati punti, pertanto il massimo punteggio attribuibile all'offerta presa in esame sarà pari al punteggio ottenuto dall'offerta economica fino ad un massimo di 30 punti.
- Verranno attribuiti massimo 70 punti all'Impresa che offrirà le migliori varianti proposte dalla Stazione Appaltante al capitolato, secondo i criteri di valutazione sotto indicati;
- Non sono ammesse varianti peggiorative, pena l'esclusione dalla gara
- Si precisa che non saranno accettate e quindi valutate in termini di punteggio, le varianti migliorative non coincidenti con quelle previste dalla Stazione Appaltante, ovvero diverse da quelle di seguito riportate:

POLIZZA DI RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI E PRESTATORI D'OPERA										
CRITERIO	DESCRIZIONE E CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTEGGIO MASSIMO								
1	<p><u>INSERIMENTO DELLA GARANZIA COME DI SEGUITO INDICATA</u></p> <p>TERRORISMO E SABOTAGGIO</p> <p>A parziale deroga dell'articolo ESCLUSIONI, la Società si obbliga a tenere indenne l'assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, a titolo di risarcimento, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, per danni corporali e materiali involontariamente cagionati a terzi e/o prestatori di lavoro del cui operato si avvalga, in relazione ad atti di terrorismo o sabotaggio. A maggiore chiarimento e/o integrazione di quanto previsto, si precisa che la presente garanzia <u>non opera per</u>:</p> <p>danni conseguenti a rilascio o esposizione di agenti chimici;</p> <p>danni conseguenti ad attacchi elettronici /informatici, tra cui "computer hacking" o "computer virus";</p> <p>Multe, penali, danni a carattere punitivo o esemplare, nonché qualsiasi danno aggiuntivo risultante dalla moltiplicazione di danni compensativi;</p> <p>Danni connessi a turbamenti mentali, angoscia o shock qualora il soggetto reclamante non abbia riportato danni corporali</p> <p><u>I PUNTI SARANNO COSI ATTRIBUITI:</u></p> <table><tr><td>NESSUNA VARIANTE</td><td>PUNTI 0</td></tr><tr><td>€ 1.000.000,00</td><td>PUNTI 1</td></tr><tr><td>€ 2.000.000,00</td><td>PUNTI 3</td></tr><tr><td>€ 3.000.000,00</td><td>PUNTI 5</td></tr></table>	NESSUNA VARIANTE	PUNTI 0	€ 1.000.000,00	PUNTI 1	€ 2.000.000,00	PUNTI 3	€ 3.000.000,00	PUNTI 5	5
NESSUNA VARIANTE	PUNTI 0									
€ 1.000.000,00	PUNTI 1									
€ 2.000.000,00	PUNTI 3									
€ 3.000.000,00	PUNTI 5									

	<p><u>MASSIMALI RCT/O</u></p> <p>Massimali (tabella massimali):</p> <p>RCT € 15.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 15.000.000,00 per ogni persona e € 15.000.000,00 per danni a cose e/o animali;</p> <p>RCO € 15.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 5.000.000,00 per ogni persona;</p> <p>in caso di sinistro che interessi contemporaneamente le garanzie RCT ed RCO, l'esposizione massima della società non potrà superare € 30.000.000,00.</p> <p><u>I PUNTI SARANNO COSI' ATTRIBUITI:</u></p> <table><tr><td>NESSUNA VARIANTE</td><td>PUNTI 0</td></tr></table> <hr/> <p>AUMENTO DEI MASSIMALI:</p> <p>- RCT € 20.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 20.000.000,00 per ogni persona e € 20.000.000,00 per danni a cose e/o animali;</p> <p>- RCO € 20.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 5.000.000,00 per ogni persona.</p> <p>In caso di sinistro che interessi contemporaneamente le garanzie R.C.T. ed R.C.O., l'esposizione massima della Società non potrà superare € 35.000.000,00</p> <p>PUNTI 10</p> <hr/> <p>AUMENTO DEI MASSIMALI:</p> <p>- RCT € 25.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 25.000.000,00 per ogni persona e € 25.000.000,00 per danni a cose e/o animali;</p> <p>- RCO € 25.000.000,00 per sinistro e con il limite di € 5.000.000,00 per ogni persona</p> <p>In caso di sinistro che interessi contemporaneamente le garanzie R.C.T. ed R.C.O., l'esposizione massima della Società non potrà superare € 35.000.000,00</p> <p>PUNTI 20</p>	NESSUNA VARIANTE	PUNTI 0	
NESSUNA VARIANTE	PUNTI 0			
2		20		

4	<p><u>DANNI CAGIONATI DA RIGURGITO DI FOGNE E/O SPARGIMENTO LIQUIDI</u></p> <p>La garanzia comprende la responsabilità civile derivante all'assicurato per danni da rigurgito di fogne e/o spargimento di liquidi che non siano conseguenti a rottura di impianti e/o tubazioni e/o condutture.</p> <p>Questa garanzia è prestata con l'applicazione di franchigia minima per sinistro pari alla franchigia frontale (SIR) e con il massimo risarcimento per sinistro e per periodo di assicurazione di (SI VEDA QUANTO INDICATO SOTTO)</p> <p><u>I PUNTI SARANNO COSI' ATTRIBUITI:</u></p> <p>Garanzia con il massimo risarcimento per sinistro e per periodo di assicurazione.</p> <p>NESSUNA VARIANTE PUNTI 0</p> <hr/> <p>INSERIMENTO DELLA GARANZIA CON IL MASSIMO RISARCIMENTO PER SINISTRO E PER PERIODO DI ASSICURAZIONE DI € 500.000,00</p> <p>PUNTI 5</p> <hr/> <p>INSERIMENTO DELLA GARANZIA CON IL MASSIMO RISARCIMENTO PER SINISTRO E PER PERIODO DI ASSICURAZIONE DI € 1.000.000,00</p> <p>PUNTI 10</p> <hr/> <p>INSERIMENTO DELLA GARANZIA CON IL MASSIMO RISARCIMENTO PER SINISTRO E PER PERIODO DI ASSICURAZIONE DI € 1.500.000,00</p> <p>PUNTI 15</p> <hr/>	15
	PUNTEGGIO TOTALE	70

Servizio manutentivo patrimonio stradale

Il Comune di Bologna ha aggiudicato fino al 2024 alla Società Bologna Strade l'appalto per la gestione del "servizio manutentivo poliennale del patrimonio stradale comunale (strade, segnaletica, servizio invernale)": anche Bologna Strade è responsabile a tutti gli effetti dell'esatto adempimento delle disposizioni contenute nel contratto oggetto dell'appalto.

Tenuto conto altresì che l'Ente appaltante potrebbe essere tenuto a corrispondere, direttamente o indirettamente, indennizzi a titolo di risarcimento per danni subiti da terzi in conseguenza del mancato adempimento degli obblighi contrattuali da parte dell'appaltatore, mediante la presente procedura di aggiudicazione si intende proporre al mercato sia il servizio assicurativo riguardante la copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi da imputare all'Ente, sia la copertura assicurativa di eventuali danni subiti da terzi, da imputarsi alla Società Bologna Strade.

Quanto sopra, in quanto l'Ente appaltante, proprietario della rete stradale, rappresenta il primo referente per i terzi danneggiati ed ha interesse sia a mantenere il controllo diretto delle richieste di risarcimento, sia a contenere il più possibile il numero delle stesse, in termini di prevenzione e controllo.

La "Scheda di Offerta economica", pertanto, prevede al punto "Determinazione del premio annuo", l'indicazione "opzionale" anche del premio corrispondente all'assicurazione dei sinistri riconducibili alla manutenzione della rete stradale appaltata all'Impresa summenzionata, in ragione degli obblighi contrattuali su di essa gravanti ai sensi del contratto in corso (e con espressa esclusione di quanto occorso durante l'esecuzione dell'appalto stesso rientrante in ambito CAR).

Resta inteso che l'appaltatore del "servizio manutentivo poliennale del patrimonio stradale e segnaletica comunale", qualora lo ritenesse maggiormente conveniente, potrà dotarsi di propria copertura assicurativa, finalizzata alla copertura di analoga area di rischio, senza che l'impresa di Assicurazione - che abbia presentato offerta - abbia nulla a pretendere.

In caso contrario, ovvero in caso di scelta da parte dell'Appaltatore di assicurarsi nell'ambito della polizza del Comune di Bologna, la Compagnia dovrà emettere apposito certificato assicurativo, intestato all'appaltatore, nel quale lo stesso dovrà rivestire il ruolo di Contraente ed Assicurato per i rischi di propria pertinenza, alle stesse condizioni normative del Comune di Bologna, con la sola eccezione della "Clausola Broker" la quale verrà regolamentata in base alle tabelle provvigionali di riferimento. L'appaltatore si farà carico del pagamento del premio nei termini contrattualmente previsti.

Fino ad ora l'appaltatore ha operato la scelta di assicurarsi all'interno delle garanzie della polizza del Comune di Bologna, avendo ritenuto conveniente il premio "opzionale" offerto dall'Assicuratore nella procedura concorsuale esperita in data 31.12.2017 (periodo di copertura 31.12.2017-30.06.2020), che è stato pari ad € 169.927,50 annui lordi. Tale scelta è stata operata dall'appaltatore da oltre l'ultimo quinquennio.