



Comune di Bologna

*Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere  
Pubbliche - UI Appalti e Contratti*

Proposta N.: **DD/PRO/2019/4548**

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - IMPORTO ACCORDO QUADRO EURO 192.000,00 - PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA: MIGLIOR RAPPORTO QUALITA'/PREZZO**

CODICE CUI: S01232710374201990092

COD. PROGRAMMA BIENNALE: 0A20074-00

## **IL CAPO AREA**

### **Premesso che:**

- con determinazione dirigenziale PG n. 171012/2019, esecutiva dal 16/04/2019, l'Ing. Davide Parmeggiani, Dirigente dell'U.I. Gestione Viabilità del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, è stato individuato quale Responsabile Unico del Procedimento in relazione all'Accordo Quadro in oggetto;
- con determinazione dirigenziale P.G. n. 390298/2019, esecutiva dal 05/09/2019, è stato approvato il progetto di servizio per l'affidamento di un Accordo Quadro ex art. 54 D.Lgs. 50/2016, di durata annuale, avente ad oggetto i servizi di ingegneria e architettura relativi al settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, da stipularsi con un solo Operatore Economico per un importo massimo annuale pari ad euro 192.000,00;
- ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.lgs. 50/2016, il valore complessivo dell'Accordo Quadro, comprensivo di eventuale rinnovo, risulta pari ad euro 384.000,00;
- come disposto nella sopra citata determinazione P.G. n. 390298/2019, all'impegno delle spese per il contributo ANAC si provvederà con apposito atto dirigenziale, mentre le somme relative ai servizi che saranno affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro - stante la natura di contratto normativo dell'Accordo Quadro medesimo, la cui stipula non determina il sorgere di obbligazioni pecuniarie, nè il conseguente obbligo di adempimenti contabili - saranno impegnate in sede di aggiudicazione dei successivi singoli contratti applicativi;

**Considerato che** l'U.I. Appalti e Contratti dell'Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche è competente, nell'attuale organizzazione del Comune di Bologna, alla gestione delle procedure di gara inerenti la pianificazione e realizzazione di lavori ed opere pubbliche nonché di quelle finanziate da contributi Pon Metro, previa definizione, da parte del Settore interessato, degli aspetti di merito necessari per la selezione dell'aggiudicatario;

**Preso atto che:**

- il RUP, Ing. Davide Parmeggiani, con propria nota del 13/09/2019 - allegata quale parte integrante al presente provvedimento - ha proposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi, mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità prezzo - ai sensi degli artt. 54, 60 e 95, comma 3 del D.lgs. 50/2016, per l'importo massimo annuale stimato pari ad euro 192.000,00, al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali;
- l'Accordo Quadro, da concludere con un solo Operatore Economico, avrà durata annuale, con possibilità di rinnovo di un anno - sulla base delle esigenze e delle disponibilità finanziarie dell'Amministrazione - nel rispetto dei limiti temporali stabiliti dall'art. 54 comma 1 del D.lgs. 50/2016 e della condizione di cui all'art. 106 comma 1 lett. a) del medesimo decreto;
- gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ed i relativi pesi ponderali, i criteri motivazionali, i metodi per l'attribuzione dei punteggi e tutti gli altri elementi di gara - sono contenuti nel documento " Modalità di affidamento del servizio", parte integrante del progetto di servizio approvato con la sopra citata determina P.G. n. 390298/2019;
- con riferimento all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, così come previsto nella Relazione tecnico-illustrativa, anch'essa parte integrante del progetto di servizio, l'appalto è costituito da un unico lotto per assicurare una più efficace, corretta e coordinata esecuzione del complesso delle attività in cui si articola l'Accordo Quadro e garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del servizio che risponda, in modo adeguato ed omogeneo su tutto il patrimonio viario, ai diversi bisogni;

**Dato atto che:**

- la stipula dell'accordo quadro non sarà fonte di alcuna obbligazione per l'Amministrazione nei confronti dell'Operatore Economico aggiudicatario, che pertanto se ne assumerà ogni rischio; per contro lo stesso, con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro, si vincola a sottoscrivere i conseguenti contratti applicativi e ad eseguire le prestazioni che saranno di volta in volta richieste dall'Amministrazione;
- in applicazione del combinato disposto di cui agli artt 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016 la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del "Sistema per gli acquisti Telematici dell'Emilia Romagna - SATER" accessibile - per i soli utenti registrati - dal sito <https://piattaformaintercenter.regione.emilia-romagna.it/portale/>;
- con il soggetto aggiudicatario dell'Accordo Quadro verrà stipulato apposito contratto in forma pubblica amministrativa, mediante modalità elettronica (con pagamento dei relativi diritti di rogito ex artt. 16 e 17 del R.D. 2440/1923), portante l'oggetto di cui sopradetto ed alle condizioni descritte nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;

**Visti**

l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;  
gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

**DETERMINA**

1. di indire, a seguito della proposta del RUP del 13/09/2019 (allegata quale parte integrante al presente atto), e sulla base degli elementi di cui al progetto di servizio approvato con determina P.G. n. 390298/2019, la procedura aperta per l'affidamento dell'**ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE**, dell'importo massimo annuale pari ad euro 192.000,00, al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali, da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità prezzo - ai sensi degli artt. 54, 60 e 95, comma 3 del D.lgs. 50/2016;

2. di approvare i seguenti documenti di gara: Schema di Disciplinare di gara, allegato quale parte integrante al presente atto;

3. di dare atto che:

- con il soggetto aggiudicatario dell'Accordo Quadro verrà stipulato apposito contratto in forma pubblica amministrativa, mediante modalità elettronica (con pagamento dei relativi diritti di rogito ex artt. 16 e 17 del R.D. 2440/1923), portante l'oggetto di cui sopraddeito ed alle condizioni descritte nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Davide Parmeggiani, Dirigente della U.I. Gestione Viabilità del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, mentre l'Autorità di gara è la Dott.ssa Lara Bonfiglioli, Capo dell'Area Segreteria Generale, Partecipate e Appalti Opere Pubbliche.

Il Capo Area/Autorità di gara  
dott.ssa Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -