



Comune di Bologna

Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche - UI Appalti e Contratti

Proposta N.: **DD/PRO/2020/2595**

OGGETTO: DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE DELL'ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - CIG: 803614764A - AGGIUDICATARIO: NET ENGINEERING SPA (P.IVA: 00090530288) - IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE: EURO 192.000,00 (ONERI PREVIDENZIALI E FISCALI ESCLUSI)

IL CAPO AREA

Premesso che:

con determinazione dirigenziale P.G. n. 423069/2019 del 25/09/2019 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dell'**ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE**, dell'importo massimo annuale pari ad euro 192.000,00 e del valore complessivo - calcolato ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e comprensivo dell'eventuale rinnovo di un anno - pari ad euro 384.000,00 (al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali), da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità prezzo - ai sensi degli artt. 54, 60 e 95, comma 3 del D.lgs. 50/2016;

nel periodo dal 30 settembre 2019 al 30 ottobre 2019 si è, pertanto, proceduto alla pubblicazione della gara come segue:

sulla GUUE dal giorno 30/09/2019;

sul sito istituzionale dell'ente/profilo del committente (nella sezione "Bandi di gara") dal giorno 30/09/2019;

all'Albo Pretorio del Comune di Bologna nel periodo 30/09/2019 – 30/10/2019;

sulla piattaforma SATER dal giorno 01/10/2019;

sul portale Sitar Emilia Romagna dal giorno 01/10/2019;

sulla Gazzeta Ufficiale della Repubblica Italiana dal 02/10/2019;

per estratto, sui seguenti quattro quotidiani, a partire dal 07/10/2019: Il Sole 24 ore; Il Resto del Carlino; La Repubblica; Il Corriere della sera ed. Bologna.

entro il termine fissato per la presentazione delle offerte (le ore 12:00 del giorno 30/10/2019), così come risulta dal **verbale PG 489699 del 31/10/2019** (inerente l'inizio e la sospensione, per soccorso istruttorio, della prima seduta pubblica di verifica della documentazione amministrativa) sono pervenute n. 4 offerte e precisamente:

N.	Ragione Sociale	Codice Fiscale/ Partita IVA della eligenda mandataria	Comune	Registro di Sistema
1	RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L.	02058800398	Faenza	PI324649-19
2	NET ENGINEERING SPA	00090530288	Monselice	PI324752-19
3	ALE CONSULTING S.R.L.	02392500605	Anagni	PI325003-19
4	RTI STUDIO MICHELONI S.R.L. - MASTELLONE DI CASTELVETERE ENGINEERING SRL - Anna Livia Ciuffreda - Gianni Focardi	06470690485	Lastra a Signa	PI325053-19

in data 14/11/2019, come risulta dal relativo **verbale PG 507934**, si è svolta la seduta pubblica di ripresa e conclusione - a seguito dell'attivazione del soccorso istruttorio - della fase di verifica della documentazione amministrativa;

con **determina PG 512542 del 18/11/2019** - comunicata agli operatori economici ai sensi dell'art. 76 comma 2 bis del D. LGS n. 50/2016 - è stata disposta:

- **l'ammissione** alla gara dei seguenti n. 2 concorrenti:

n. 1: RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L.;

n. 2: NET ENGINEERING SPA - con riserva;

- **la non ammissione** alla gara dei seguenti n. 2 concorrenti:

n. 3: ALE CONSULTING S.R.L.;

n. 4: RTI STUDIO MICHELONI S.R.L. - MASTELLONE DI CASTELVETERE ENGINEERING SRL - Anna Livia Ciuffreda - Gianni Focardi;

con **determina PG n.533149/2019 del 28/11/2019**, si è proceduto a nominare la Commissione Giudicatrice, così composta:

Ing. Simone Stella dirigente della U.I. Servizi di Manutenzione, in qualità di Presidente

Ing. Federico Paveggio del Settore Mobilità ed Infrastrutture

Ing. Ernesto Tassillo del Settore Mobilità ed Infrastrutture;

in data 18/12/2019, come specificato nel relativo **verbale P.G. N.566080/2019**, si è svolta la seconda seduta pubblica, durante la quale la Commissione Giudicatrice:

- ha verificato, con esito positivo, la sussistenza delle condizioni per la definitiva ammissione del concorrente **NET ENGINEERING SPA**;

- ha proceduto all'apertura dell'offerta tecnica presentata dai n. 2 concorrenti risultati ammessi alla fase di gara inerente la valutazione, da parte della Commissione Giudicatrice, in una o più sedute riservate, dell'offerta tecnica;

nel periodo 09/01/2020 – 15/01/2020, la Commissione Giudicatrice, in 2 sedute riservate, ha svolto i propri lavori inerenti la valutazione delle offerte presentate dai n. 2 concorrenti ammessi e la relativa attribuzione dei punteggi (in applicazione dei disposti del disciplinare di gara);

in data 23/01/2020, il Presidente della Commissione Giudicatrice ha trasmesso alla U.I. Appalti e Contratti i verbali inerenti le sedute riservate della Commissione stessa e si è quindi proceduto ad

individuare e pubblicare la data/ora di effettuazione della seduta pubblica di apertura delle offerte economiche;

pertanto, **in data 30/01/2020**, come risulta dal relativo verbale **PG 50140/2020**, in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice ha proceduto:

- a dare lettura dei punteggi attribuiti ai concorrenti ed in particolare dei punteggi tecnici complessivi di seguito riportati:

CONCORRENTE	CRITERIO 1	CRITERIO 2	CRITERIO 3	CRITERIO 4	CRITERIO 5	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L.;	22,925	3,750	15,000	7,500	3,750	52,925
NET ENGINEERING SPA	25,000	5,000	20,000	15,000	15,000	80,000

- a dare quindi atto che **avendo raggiunto la soglia minima di sbarramento** (pari ad almeno punti 35 su 80 massimi attribuibili agli elementi qualitativi), **risultano ammessi all'apertura dell'offerta economica** entrambi i suddetti concorrenti;

- all'apertura delle offerte economiche presentate da ciascuno dei suddetti n. 2 concorrenti ammessi a tale fase di gara, alla verifica della loro conformità alle prescrizioni del Disciplinare di gara ed alla lettura dei ribassi offerti, che sono risultati essere i seguenti:

Concorrente	Criterio di valutazione C1	Criterio di valutazione C2
RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L.	35,765%	32,765%
NET ENGINEERING SPA	47,730%	47,730%

- all'attribuzione dei relativi coefficienti e conseguenti punteggi complessivi - mediante applicazione delle formule previste nel Disciplinare di gara - che sono risultati essere i seguenti:

CONCORRENTE	Punteggio economico complessivo
RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA -	14,644

AIRIS S.R.L.	
NET ENGINEERING SPA	20,000

- a calcolare i punteggi complessivi finali ottenuti da ciascun concorrente, mediante applicazione del metodo aggregativo compensatore (di cui al Disciplinare di gara), che sono risultati essere i seguenti:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L	52,925	14,644	67,569
NET ENGINEERING SPA	80,000	20,000	100,000

- a dare atto che la miglior offerta è risultata essere quella presentata dal concorrente **NET ENGINEERING SPA** che ha ottenuto un punteggio complessivo pari a **100 punti** sui 100 massimi assegnabili;

- a dare atto che non si applica l'art. 97, comma 3, del D.Lgs 50/2016, stante il numero di offerte ammesse inferiore a tre, ferma restando la facoltà del RUP di procedere ugualmente alla verifica di congruità della migliore offerta presentata, laddove ritenuto opportuno;

Dato atto che con determinazione dirigenziale **PG 553661/2019**, esecutiva dal 12/12/2019, è stato nominato Responsabile del procedimento di cui trattasi l'ing. Cleto Carlini - Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - in sostituzione dell'ing. l'ing. Davide Parmeggiani, precedentemente nominato con atto PG 171012/2019;

Preso atto della nota trasmessa in data 04/02/2020, allegata, quale parte integrante, alla presente determinazione, con la quale il RUP, ritenendo congrua l'offerta complessivamente presentata, ha proposto di aggiudicare l'**ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE**, dell'importo massimo annuale pari ad euro 192.000,00 e del valore complessivo - calcolato ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e comprensivo dell'eventuale rinnovo di un anno - pari ad euro 384.000,00 (al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali), all'Operatore Economico **NET ENGINEERING SPA (P.IVA: 00090530288)**, di Monselice;

Inteso, pertanto, determinare l'aggiudicazione a favore del soggetto e per gli importi sopra individuati, oltre oneri;

Dato atto che con l'**aggiudicatario** verrà stipulato apposito contratto di Accordo quadro, recante l'oggetto di cui sopra e con le clausole essenziali del relativo Capitolato prestazionale come integrato dall'offerta tecnica presentata, subordinatamente alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché, qualora dovuti, agli accertamenti previsti in materia di lotta alla delinquenza mafiosa di cui al D.Lgs. 159/2011, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione;

Considerato che ai singoli affidamenti si provvederà con successivi contratti applicativi di appalto, previa imputazione della relativa spesa da parte del Dirigente competente

Visti gli artt. 44 dello Statuto del Comune di Bologna e 107 del D.Lgs 267 del 18/08/2000;

DETERMINA

1. di aggiudicare - a seguito di procedura aperta esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa: miglior rapporto qualità/prezzo - l'**ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE**, dell'importo massimo annuale pari ad euro 192.000,00 e del valore complessivo - calcolato ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e comprensivo dell'eventuale rinnovo di un anno - pari ad euro 384.000,00 (al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali), all'Operatore Economico **NET ENGINEERING SPA (P.IVA: 00090530288)**, di Monselice;

2. di dare atto che:

- con l'aggiudicatario verrà stipulato apposito contratto di Accordo quadro, recante l'oggetto di cui sopra e con le clausole essenziali del relativo Capitolato prestazionale come integrato dall'offerta tecnica presentata, subordinatamente alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché, qualora dovuti, agli accertamenti previsti in materia di lotta alla delinquenza mafiosa di cui al D.Lgs. 159/2011, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione;
- ai singoli affidamenti si provvederà con successivi contratti applicativi di appalto, previa imputazione della relativa spesa da parte del Dirigente competente;
- i ribassi offerti dall'aggiudicatario sulle varie attività saranno applicati ai singoli contratti applicativi;
- l'aggiudicatario, in sede di gara, ha dichiarato l'intenzione di ricorrere al subappalto nei limiti di cui agli artt. 31, comma 8, e 105 del D.Lgs. 50/2016 - così come modificato dalla L. 55 del 14 giugno 2019 - da applicarsi ai singoli contratti applicativi.

L'Autorità di Gara

Dott.ssa Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -