



Comune di Bologna

**Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere
Pubbliche - UI Appalti e Contratti**

Proposta N.: **DD/PRO/2019/8115**

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI SEGUENTI
LAVORI: SVILUPPO DELLA RETE CICLABILE DI BOLOGNA DAL CENTRO IN DIREZIONE
NORD: REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI DI PISTE CICLABILI NELLE VIE ZANARDI,
STALINGRADO, BENTINI, CORTICELLA - PIANO DI SEGNALEMENTO DI INDIRIZZAMENTO
E RICONOSCIBILITÀ DI PERCORSI CICLABILI - IMPORTO APPALTO: EURO 1.130.000,00 -
PROCEDURA APERTA CON CRITERIO DEL MINOR PREZZO - CIG: 8109293049**

COD. INT.: 5786

COD. CUP: F31B17000580006

COD. CIG: 8109293049

IL CAPO AREA

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale P.G. n. 443924/2018 del 05/11/2018, il Geom. Francesco Garofano è stato nominato Responsabile del Procedimento del seguente intervento: *“Sviluppo della rete ciclabile di Bologna dal centro in direzione Nord: realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili nelle Vie Zanardi, Stalingrado, Bentini, Corticella - Piano di segnalamento di indirizzamento e riconoscibilità di percorsi ciclabili -(cod int 5786)”*;

- l'intervento di cui trattasi (Cod 5786), il cui progetto di fattibilità è stato approvato con Delibera di Giunta Proposta n. DG/PRO/2018/120, Rep. DG/2018/88, P.G. 505381/2018, del 04/12/2018, è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021, per l'anno 2019, approvato con delibera di Consiglio Proposta n. DC/PRO/2018/65 Rep. DC/2018/44, P.G. 532857/2018, del 20/12/2018;

- con determinazione dirigenziale PG 543558/2019 esecutiva dal 05/12/2019, è stato approvato il progetto esecutivo inerente i lavori di cui trattasi, dell'importo complessivo di euro 1.290.000,00, di cui euro 1.130.000,00 quale importo d'appalto, con contestuale prenotazione di spesa;

Considerato che l'U.I. Appalti e Contratti dell'Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche è competente, nell'attuale organizzazione del Comune di Bologna, alla gestione delle procedure di gara inerenti la pianificazione e realizzazione di lavori ed opere pubbliche nonché quelle finanziate da contributi Pon Metro, previa definizione, da parte del Settore interessato, degli aspetti di merito necessari per la selezione dell'aggiudicatario;

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento, Geom Francesco Garofano con propria nota trasmessa, nelle more dell'iter di approvazione del progetto esecutivo,) in data 19 novembre 2019 e allegata quale parte integrante al presente provvedimento ha, tra l'altro:

- proposto di procedere, non appena esecutivo l'atto di approvazione del progetto di cui trattasi, all'affidamento dei lavori in oggetto per l'importo d'appalto pari ad euro 1.130.000,00 (comprensivi di euro 319.000,00 per costi stimati della manodopera) di cui euro 1.100.000,00 per lavori ed euro 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante espletamento di procedura aperta con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 co. 9bis del D.lgs. 50/2016;
- individuato il tempo minimo di presentazione delle offerte;
- individuato, con riferimento all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, la motivazione della non suddivisione in lotti, per le motivazioni indicate nella citata nota e sinteticamente ascrivibili alla unitarietà di prestazione nella quale non si ravvisano possibili frazionamenti che ne consentano una autonoma compiuta funzionalizzazione dell'opera;
- proposto di inserire nel bando di gara l'applicazione della Clausola sociale: in particolare i concorrenti dovranno dichiarare l'accettazione della seguente clausola: L'appaltatore, qualora abbia l'esigenza di disporre di ulteriore manodopera rispetto a quella di cui si avvale per lo svolgimento delle attività rientranti fra quelle oggetto di contratto, deve prioritariamente assumere soggetti svantaggiati (ai sensi della L. n. 381/91, del Regolamento CE n. 800/2008 art. 2, del Decreto 20/02/2013 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e del DL 34 del 20/03/2014) a condizione che la loro qualifica sia armonizzabile con l'organizzazione aziendale prescelta dall'impresa stessa";

Dato atto che:

- in applicazione del combinato disposto di cui agli artt 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016 la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del "Sistema per gli acquisti Telematici dell'Emilia Romagna - SATER" accessibile - per i soli utenti registrati - dal sito <https://piattaformaintercenter.regione.emilia-romagna.it/portale/>;
- con il soggetto aggiudicatario verrà stipulato apposito contratto in forma pubblica amministrativa (con pagamento dei diritti di rogito a carico dell'aggiudicatario medesimo ex artt. artt. 16 e 17 del R.D. 2440/1923), portante l'oggetto di cui sopradetto ed alle condizioni descritte nel relativo Capitolato speciale d'Appalto, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;

Visti

l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;
gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

DETERMINA

1. di indire, secondo quanto esposto in premessa e sulla base di quanto stabilito dal Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Francesco Garofano con propria nota (allegata quale parte integrante al presente atto), la procedura aperta, per l'aggiudicazione dei lavori inerenti lo *Sviluppo della rete ciclabile di Bologna dal centro in direzione Nord: realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili nelle Vie Zanardi, Stalingrado, Bentini, Corticella - Piano di segnalamento di indirizzamento e riconoscibilità di percorsi ciclabili -cod int 5786*", per l'importo d'appalto pari ad euro 1.130.000,00 (comprensivi di euro 319.000,00 per costi stimati della manodopera) di cui euro 1.100.000,00 per lavori ed euro 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante espletamento di procedura aperta con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 co. 9bis del D.lgs. 50/2016;

2. di approvare i seguenti documenti di gara: Schema di bando di gara, allegato quale parte integrante al presente atto;

3. di dare atto che:

- con il soggetto aggiudicatario verrà stipulato apposito contratto in forma pubblica amministrativa (con pagamento dei diritti di rogito a carico dell'aggiudicatario medesimo ex artt. artt. 16 e 17 del R.D. 2440/1923), portante l'oggetto di cui sopra, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il cui esito positivo determinerà

l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;

- il Responsabile Unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è il Geom. Francesco Garofano funzionario del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, mentre l'Autorità di gara è la Dott.ssa Lara Bonfiglioli, Dirigente dell'U.I. Appalti e Contratti - Area Segreteria Generale, Partecipate e Appalti di Opere Pubbliche;

- l'Ufficio di Direzione Lavori è indicato nella sopra citata determinazione PG 543558/2019 ed è stata acquisita attestazione ex art 4 DM 49/2018 inerente la cantierabilità delle aree/immobili oggetto dell'intervento di cui trattasi.

F.to L'Autorità di Gara
Dott.ssa
Lara
Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -