



## COMUNE DI BOLOGNA

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.O. INFRASTRUTTURE TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO  
40129 Bologna - P.zza Liber Paradisus n° 10 - Torre A Piano 8  
tel. 051/219.3484 – 5386  
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it



Bologna, 23 febbraio 2021

PEC

*anticipata via mail ordinaria*

Spett.le Autorità di gara

Dott.ssa Lara Bonfiglioli  
Capo Area Segreteria Generale, Partecipate e  
Appalti Opere Pubbliche  
Comune di Bologna (Sede)  
**Lara.bonfiglioli@comune.bologna.it**

**Oggetto: ESITO POSITIVO DI VERIFICA DI CONGRUITA' - AI SENSI DELL'ART. 97 del D. Lgs. n. 50/2016 – DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA PRESENTATA DALLA COSTITUENDA RTP LA CUI MANDATARIA È RINA CHECK SRL E LA MANDANTE È ITALCERTIFER SPA E CONTESTUALE PROPOSTA DI AFFIDAMENTO DELL'INCARICO.**

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Vista la determina a contrarre PG.523358 del 11/12/2020, in cui l'amministrazione comunale ha deliberato di affidare il servizio di verifica preventiva della progettazione ex art. 26 D. Lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), mediante gara con procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3 lett. b e 157 del D. Lgs. n. 50/2016;

Considerato che:

- in data 09/2/2021 si è svolta la seduta pubblica di apertura delle offerte economiche;
- come da verbale di gara PG.63306/2021, l'offerta del gruppo RTP il cui mandatario è RINA CHECK SRL e la mandante è ITALCERTIFER SPA, risulta essere la migliore, ottenendo 80 punti sull'offerta tecnica e 16,92 punti su quella economica;
- il ribasso offerto, rispetto alla parcella posta a base di gara, dalla suddetta RTP è del 68,865%, per un ammontare netto dell'onorario da corrispondere pari a 416.746,08 €, oltre oneri fiscali e previdenziali;
- a seguito di formale richiesta da parte dell'Amministrazione, i proponenti hanno presentato entro il 20/2/2021, quindi entro i termini stabiliti, i giustificativi ai sensi dell'art. 97 del vigente D. Lgs. 50/2016;

Considerato altresì che:

- l'RTP proponente, per l'espletamento dell'incarico procederà nella pianificazione temporale e nel monitoraggio dei processi di progettazione e verifica attraverso l'utilizzo degli strumenti di gestione e monitoraggio e l'aggiornamento dei cronoprogrammi di progettazione e verifica, propri del Project Management e Project Control di cui alla ISO 21500 a garanzia di un elevato standard qualitativo;
- la valutazione economica dell'offerta si basa, oltre che sui documenti di gara, sulle ore di verifica stimate confrontandole con dati simili raccolti su analoghe prestazioni a consuntivo delle commesse,

assumendo un costo orario nel rispetto di quanto indicato nelle apposite Tabelle di cui all'articolo 23, comma 16 del vigente D. Lgs. n. 50/2016;

- il costo della prestazione è stato ponderato considerando tutte le attività correlate alla verifica stessa;
- i costi generali sono stati stimati pari al 15,16% delle varie voci che compongono il costo della commessa (es.: costo totale giornata di ingegneria, accantonamento per spese riunioni, ecc.);

Ritenuta la documentazione, nel complesso, chiara ed esaustiva;

### **ACCERTA**

l'esito positivo della congruità dell'offerta con il 68,865% di ribasso presentato dalla RTP RINA CHECK SRL (mandataria) e ITALCERTIFER SPA (mandante).

### **PROPONE PERTANTO**

l'affidamento del servizio di verifica preventiva ex art. 26 del vigente D. Lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa) alla RTP RINA CHECK SRL (mandataria) e ITALCERTIFER SPA (mandante), che ha offerto un ribasso del 68,865% sulla parcella a base di gara.

L'importo del servizio aggiudicato risulta pertanto di 416.746,08 €, oltre oneri fiscali al 4% (16.669,84 €) e IVA al 22% (95.351,50 €), per un totale complessivo di 528.767,42 €.

Il Dirigente, nell'ambito delle proprie competenze, provvederà alla stipula del contratto per il servizio di ingegneria e architettura alle condizioni previste nel disciplinare contrattuale.

Cordiali saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
ing. Giancarlo Sgubbi  
(documento firmato digitalmente)