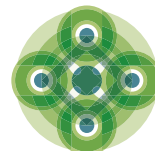




Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Unità Intermedia Gestione Viabilità



Sostenibilità
è Bologna

Alla U.O GARE OO.PP

Accordo Quadro, di durata triennale, per interventi straordinari di riqualificazione e miglioramento sismico di ponti e manufatti. Proposta di indizione gara.

Premesso che:

- con atto dirigenziale del Capo del Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio e del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture P.G. n. 269643/2019 del 10/06/2019 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento degli interventi in oggetto l'Ing. Davide Parmeggiani, ai sensi dell'art.31 comma 1 del D.lgs 50/2016;
- con atto dirigenziale Rep. n. DD/2019/2158 (proposta n. DD/PRO/2019/2362; P.G.n. 3752762019; sono stati approvati gli elaborati progettuali dell'accordo quadro in argomento;

Ravvisata ora la necessità di procedere con i successivi adempimenti per l'aggiudicazione del servizio, si richiede pertanto di indire la gara mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

Gli elementi/valori ponderali dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono quelli riportati e dettagliati nell'elaborato "Criteri di valutazione delle offerte" allegato alla presente.

Ad integrazione di quanto sopra, si precisa inoltre che:

- La commissione giudicatrice sarà composta da numero 3 componenti, compreso il presidente.
- Ciascun concorrente dovrà dichiarare di accettare espressamente la seguente "clausola sociale": "L'appaltatore qualora abbia l'esigenza di disporre di ulteriore manodopera rispetto a quella di cui si avvale per lo svolgimento delle attività rientranti fra quelle oggetto di contratto, deve prioritariamente assumere soggetti svantaggiati (ai sensi della L. n. 381/91, del Regolamento CE n. 800/2008 art. 2, del Decreto 20/03/2013 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e del DL 34 del 20/03/2014) a condizione che la loro qualifica sia armonizzabile con l'organizzazione aziendale prescelta dall'impresa stessa".

F.to e datato digitalmente dal
Dirigente della U.I. Gestione Viabilità
Ing. Davide Parmeggiani

Allegati:

- *Criteri di valutazione delle offerte*