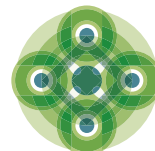




Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Unità Intermedia Gestione Viabilità



Sostenibilità
è Bologna

Alla U.O GARE OO.PP

PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITÀ DEL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - CIG: 803614764A - PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

Premesso che:

- con atto dirigenziale del Capo del Dipartimento Lavori Pubblici Mobilità e Patrimonio PG 171012/2019 del 16 aprile 2019 è stato nominato Responsabile del Procedimento dell'accordo quadro dei servizi di ingegneria relativi al Settore Mobilità Sostenibile Infrastrutture anno 2019, da inserire nel Programma Biennale degli acquisiti di beni e servizi 2019-2020, di cui all'art. 21 del D.-Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. l'ing. Davide Parmeggiani;
- con atto dirigenziale Rep. n. DD/2019/3784 (proposta n. DD/PRO/2019/2903 P.G.n. 390298/2019 è stato approvato il progetto di servizio afferente alle attività di ingegneria e architettura relativi al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture mediante l'utilizzo dell'accordo qec art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ssmmii di durata annuale, per un importo complessivo di euro 250.000;
- con determinazione dirigenziale PG 183807/2019 si è proceduto alla indizione della gara in oggetto, mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (miglior rapporto qualità/prezzo), ai sensi dell'Art. 95 del D.Lgs.50 del 2016;
- in data 31 ottobre 2019, così come dettagliatamente indicato nel verbale di gara P.G. N. 489699/2019, hanno avuto inizio le operazioni relative alla prima seduta pubblica di gara, inerente la verifica della documentazione amministrativa presentata dai n. 4 concorrenti. Nel corso di suddetta seduta pubblica di gara è risultato necessario attivare il soccorso istruttorio ex art. 83, co. 9 del D.Lgs 50/2016, nonché procedere ad accertamenti d'ufficio e a richiedere documentazione integrativa di quanto presentato da n. 3 operatori economici, come dettagliatamente indicato nel sopra citato verbale di gara;
- in data 14/11/2019, si sono concluse le operazioni di verifica della documentazione amministrativa e, all'esito del soccorso istruttorio, con determina P.G. N. 512542 del 18/11/2019, è stata disposta:
 - l'ammissione alla gara dei seguenti n. 2 concorrenti:
 - n. 1: RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L.;
 - n. 2: NET ENGINEERING SPA - con riserva;
 - la non ammissione alla gara dei seguenti n. 2 concorrenti:
 - n. 3: ALE CONSULTING S.R.L.;
 - n. 4: RTI STUDIO MICHELONI S.R.L. - MASTELLONE DI CASTELVETERE ENGINEERING SRL - Anna Livia Ciuffreda - Gianni Focardi;



Comune di Bologna

- in data 28/11/2019, con atto P.G. n. 533149/2019, pubblicato ai sensi di legge, si è proceduto a nominare la Commissione Giudicatrice, composta come sopra indicato;
- in data 18/12/2019, come specificato nel relativo verbale P.G. N. 566080/2019, la Commissione Giudicatrice ha proceduto alla seconda seduta pubblica - attivata anche in modalità virtuale tramite SATER - inerente l'apertura dell'offerta tecnica presentata dai n. 2 concorrenti ammessi alla successiva fase di gara: valutazione, da parte della Commissione Giudicatrice, in una o più sedute riservate, dell'offerta tecnica;
- nel periodo 09/01/2020 - 15/01/2020 la Commissione Giudicatrice, in 2 sedute riservate, ha svolto i propri lavori inerenti la valutazione dell'offerta e la relativa attribuzione dei punteggi (in applicazione dei disposti del disciplinare di gara) per i n. 2 concorrenti di cui sopra;
- in data 23/01/2020 il Presidente della Commissione Giudicatrice ha trasmesso alla U.I. Appalti e Contratti i verbali inerenti le sedute riservate della Commissione stessa e si è quindi proceduto ad individuare e pubblicare la data/ora di effettuazione della presente seduta pubblica (che viene attivata anche in modalità virtuale, tramite SATER);
- in data 30/01/2020 si è proceduto in seduta pubblica di gara (verbale P.G. n° 50140/2020) alla lettura dei punteggi tecnici assegnati ed all'apertura dell'offerta economica dei concorrenti; la **graduatoria provvisoria** risulta essere la seguente:

N.	CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
1°	NET ENGINEERING SPA	100,000
2°	RTI ENSER SRL - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI - LS STUDI E SERVIZI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA - AIRIS S.R.L	67,569

- poiché le offerte ammesse sono inferiori a tre, non si applica l'art. 97, comma 3, del D.Lgs 50/2016, ferma restando la facoltà del RUP di procedere ugualmente alla verifica di congruità della migliore offerta presentata, laddove ritenuto opportuno.

Ritenuto, che l'offerta presentata dal miglior offerente NET ENGINEERING SPA :

- non contenga elementi specifici, per i quali risulti necessario procedere con la verifica di congruità medesima;
- sia congrua, seria e sostenibile e realizzabile, con particolare riferimento al conteso contrattuale di un accordi quadro, caratterizzato in questa fase da una serie di variabili aleatoria che non identificano nella quantità le singole prestazioni che potranno essere oggetto dei contatti applicativi, con i quali si concretizzerà l'obbligazione;

Pertanto, tutto ciò premesso, si propone:

a) di procedere all'aggiudicazione dell' **ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA UI GESTIONE VIABILITA' DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - CIG: 803614764A** all'operatore economico NET ENGINEERING SPA;



Comune di Bologna

- di procedere alla successiva stipula del relativo contratto di accordo quadro, sulla base degli elaborati progettuali posti a base di gara e dell'offerta tecnico-economica presentata dall'operatore economico aggiudicatario.

Il Direttore del Settore Mobilità
Sostenibile e Infrastrutture
ing. Cleto Carlini

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/2005 s.m.i. e norme collegate)