



Comune di Bologna

*Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere
Pubbliche - UI Appalti e Contratti*

Proposta N.: **DD/PRO/2020/16855**

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA PREVENTIVA ALLA PROGETTAZIONE EX ART. 26 D.LGS. 50/2016 DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA) - CIG: 85521197DA - IMPORTO APPALTO EURO 1.338.513,19 - PROCEDURA APERTA CON CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA: MIGLIOR RAPPORTO QUALITA'/PREZZO

CUP: F32J20003170004

Codice intervento programma: 0A20102-00 (Rif. 6506)

CUI: S01232710374202000125

CIG: 85521197DA

IL CAPO AREA

Premesso che:

con determinazione dirigenziale P.G. n. 31997/2018, esecutiva dal 25/01/2018, l'Ing. Giancarlo Sgubbi - del settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - è stato nominato Responsabile unico del Procedimento in relazione all'intervento "Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa)";

il servizio in oggetto - inerente le attività verifica preventiva alla progettazione ex art. 26 d.lgs. 50/2016 del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa) - è inserito nel Programma biennale delle forniture e dei servizi 2020-2021 per l'anno 2020 approvato con deliberazione di Consiglio DC/PRO/2020/77, P.G. n° 282101/2020, Rep. n° DC/2020/80 esecutiva il 15/7/2020 nell'annualità 2020 con codice intervento 0A20102-00 "Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa). Incarichi di supporto al RUP compresa la Verifica alla progettazione definitiva ex art.26 Dlgs.50/2016", per euro 1.700.000,00;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 517113 del 07/12/2020 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del D.lgs. 50/2016, il progetto di servizio inerente l'affidamento di cui trattasi e sono stati assunti i relativi impegni di spesa;

Considerato che l'U.I. Appalti e Contratti dell'Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche è competente, nell'attuale organizzazione del Comune di Bologna, alla gestione delle procedure

di gara inerenti la pianificazione e realizzazione di lavori ed opere pubbliche nonché quelle finanziate da contributi Pon Metro, previa definizione, da parte del Settore interessato, degli aspetti di merito necessari per la selezione dell'aggiudicatario;

Preso atto che:

il RUP, Ing. Giancarlo Sgubbi, con propria comunicazione del 10/12/2020, allegata parte integrante al presente atto:

- ha proposto di procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi, per l'importo a base di gara pari ad euro 1.338.513,19 (al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali), mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 157 e 60 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità prezzo – ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b), del Codice, sulla base di tutti gli elementi contenuti nel progetto di servizio come sopra approvato e, in particolare, nell'elaborato "Relazione tecnico amministrativa del RUP sulle modalità di affidamento del servizio";
- con riferimento all'art. 51, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, ha evidenziato che la suddivisione in lotti non è compatibile col servizio di cui trattasi;

Inteso approvare lo schema di disciplinare di gara allegato, quale parte integrante al presente provvedimento, redatto sulla base dello schema del bando-tipo n. 3-2018 – predisposto dall'ANAC, pubblicato in G.U. 186 dell'11/08/2018, e successivamente aggiornato, vincolante ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 50/2016 - apportando le opportune modifiche e integrazioni, in virtù delle peculiarità dell'appalto di cui trattasi nonché in attuazione della vigente normativa;

Dato atto che:

in applicazione del combinato disposto di cui agli artt 40, 52 e 58 del D.Lgs 50/2016 la procedura di gara di cui trattasi verrà interamente gestita in modalità telematica attraverso l'utilizzo del "Sistema per gli acquisti Telematici dell'Emilia Romagna - SATER" accessibile - per i soli utenti registrati - dal sito <https://piattaformaintercenter.regione.emilia-romagna.it/portale/>;

con il soggetto aggiudicatario verrà stipulato apposito contratto, nel rispetto dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, portante l'oggetto di cui sopra e alle condizioni descritte nel relativo Capitolato prestazionale, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e speciale, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;

Visti

l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;
gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

DETERMINA

1. di indire, a seguito della proposta del RUP del 10/12/2020 e sulla base di quanto contenuto nel progetto di servizio approvato con determina P.G. n. 517113/2020, la procedura aperta per l'affidamento del **"Servizio di verifica preventiva alla progettazione ex art. 26 d.lgs. 50/2016 del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa)**, dell'importo a base di gara pari ad **euro 1.338.513,19**, al netto di oneri previdenziali, se dovuti, e fiscali - da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità prezzo - ai sensi degli artt. 157, 60 e 95, comma 3 del D.lgs. 50/2016;
2. di approvare i seguenti documenti di gara: Schema di Disciplinare di gara, allegato quale parte integrante al presente atto;
3. di dare atto che:
 - al fine della individuazione dei termini ex art 1 co 1 del DL 76/2020, convertito in L. 120/2020, il presente atto costituisce avvio del procedimento;
 - con il soggetto aggiudicatario verrà stipulato apposito contratto, nel rispetto dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, portante l'oggetto di cui sopra e alle condizioni descritte nel relativo Capitolato

prestazionale, subordinatamente agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e speciale, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione, come disposto dall'art. 32, comma 7 del citato decreto;

- il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, mentre l'Autorità di gara è la Dott.ssa Lara Bonfiglioli, Dirigente dell'U.I. Appalti e Contratti dell'Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti Opere Pubbliche.

Il Capo Area/Autorità di gara
dott.ssa Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -